

F SPORT PARTS (TRD)**MS343-76004/5/6
リヤディフューザー****取付・取扱要領書**

この度はF SPORT PARTS (TRD) リヤディフューザーをお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

★ 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合車種

品番	塗装色	適合車種	型式	年式	備考
MS343-76004-A0	ホワイトノヴァガラスレク(083)	レクサス UX	MZAA10 MZAHA10 MZAHA15	'18.11~	
MS343-76004-A1	ソニックオーツ (085)				
MS343-76004-C0	ブラック (212)				
MS343-76004-C1	グレアイトブラックガラスレク (223)				
MS343-76005-NP	未塗装品 (プライマー処理品)				
MS343-76006	共通品 (212)				

・最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧ください。<http://www.trdparts.jp>

■ 構成部品

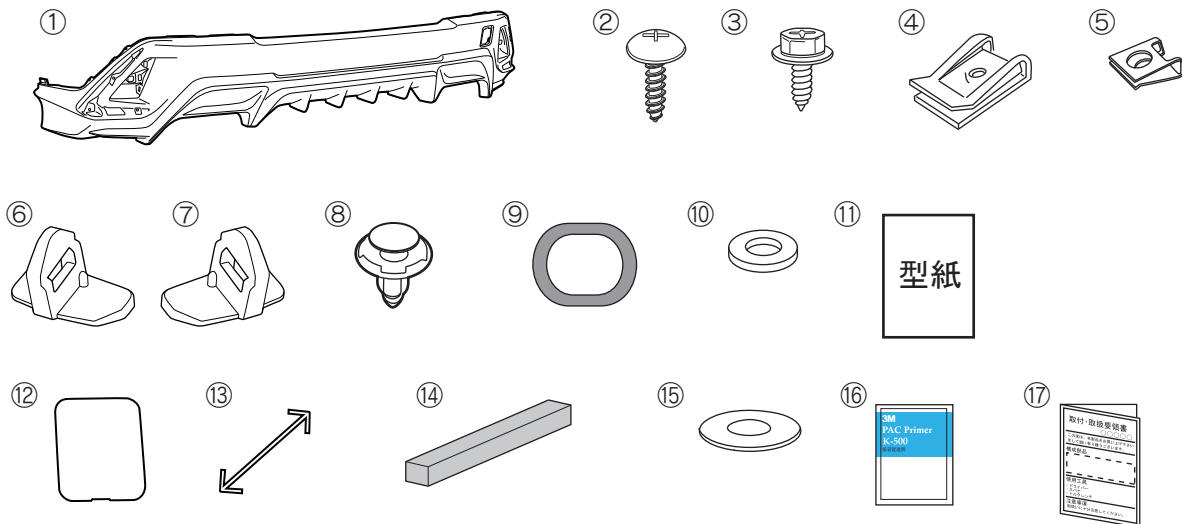
No.	部品名	品番	数量	備考
①	リヤディフューザー		1	
②	タッピングスクリュー A		2	
③	タッピングスクリュー B		6	
④	Jナット大		2	
⑤	Jナット小		6	
⑥	バンパークリップベース RH		3	
⑦	バンパークリップベース LH		2	
⑧	クリップ		3	
⑨	スペーサー		4	
⑩	ナイロンワッシャー		2	
⑪	型紙 A、B、C、D、E		1	
⑫	牽引フックカバー		1	
⑬	ストラップ		1	
⑭	クッション		2	w15×t15 L=70
⑮	ワッシャー		2	
⑯	PAC プライマー K-500		1	青袋
⑰	取付・取扱要領書		1	本書

以下、MS343-76005-NP（未塗装品セット）のみに同梱

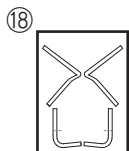
No.	部品名	品番	数量	備考
⑱	マスキングテープ A、B (R/L)		各1	

※確認・本商品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全てそろっていることを確認してください。

■ 構成部品図



以下、MS343-76005-NP（未塗装品セット）のみに同梱



取付け上のご注意（取付け作業の方へ）

作業を行なう前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。



警告

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、重傷等を負う可能性がある内容について記載しています。



注意

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等の恐れがある事を記載しています。



アドバイス

スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

⊖ やってはいけないこと

Ⓢ 必ず行っていただくこと



警告

- ⊖ 本商品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、重大な事故を招く恐れがありますので絶対に行わないでください。
- Ⓢ 本商品の取付け・交換は、該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- Ⓢ 取付け作業は規定トルクに従って、確実に締付けてください。締め付けが不足すると脱落などにより重大な事故や故障を招く恐れがあります。



注意

- Ⓢ 本商品を取付け前に、本体・構成部品がすべて揃っていること、損傷や不具合がないことを確認してください。取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- Ⓢ 本商品の取付けは、キズ付き防止のため保護シートの上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生した上で作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。

脱脂作業について（別紙の脱脂作業要領も参考にしてください。）

- Ⓢ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール(IPA)または、「㈱タクティール取扱いのシリコンオフ」を使用して確実な脱脂を行なってください。指定以外のシリコンオフは使用しないでください。
- Ⓢ 脱脂作業にポディーコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂出来ず浮き、剥がれの原因となります。

両面テープについて

- Ⓢ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- Ⓢ 両面テープは一度貼付けてから剥がしますと、接着力は低下しますので再貼付けはできません。
- Ⓢ 本商品の両面テープは、環境温度が20℃以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が不足すると両面テープが剥がれます。
- Ⓢ 両面テープの圧着は49N（5Kgf）以上（車両が軽く揺れる程度）で確実に行ってください。圧着が不足すると両面テープが剥がれます。
- ⊖ 本商品の取付け24時間は、洗車や水（水拭き含む）・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

取付けが終わったら

- Ⓢ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- Ⓢ 作業時にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。
- Ⓢ 本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

■ 目次

1. 表紙、適合表、構成部品表、構成部品図 1～2
2. 取付け上のご注意（取付け作業の方へ） 3
3. 目次、取付けに必要な工具・保護具・消耗品、取付構成図 4
4. 取付け要項 5～13
5. 取付け完了後の点検、注意事項 13

■ 取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・ 一般工具・プラスドライバー・クリップリムーバー
- ・ 加工用工具（ハサミ・カッター等）・ケガキ針・ヤスリ・保護メガネ
- ・ 電動ドリル（刃：3.0mm/6.0mm/7.0mm/8.0mm）
- ・ 軍手・保護シート・保護テープ・マスキングテープ
- ・ ホワइटガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）・清潔なウエス

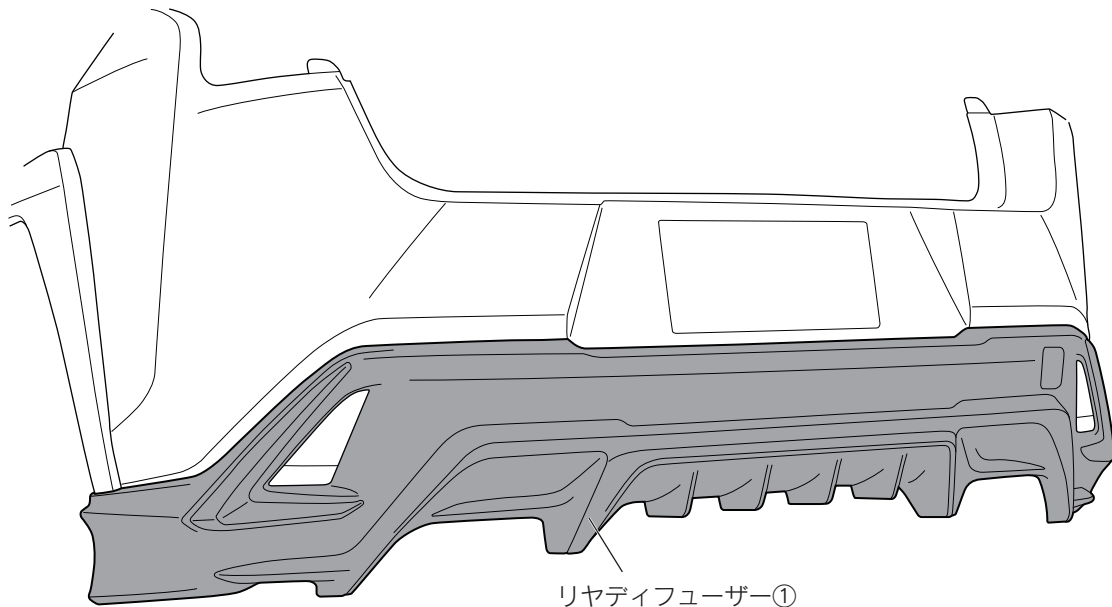
■ 本商品は、3年・60,000Kmの保証を実施致します。

（3年または60,000Km走行時点のいずれか早い方まで）

※保証の詳細はTRDパーツカタログサイト<<http://www.trdparts.jp>>

「保証について」をご覧ください。

■ 取付構成図



塗装済み品の取付けは、6ページ【リヤディフューザー取付準備】に進み作業を行なってください。

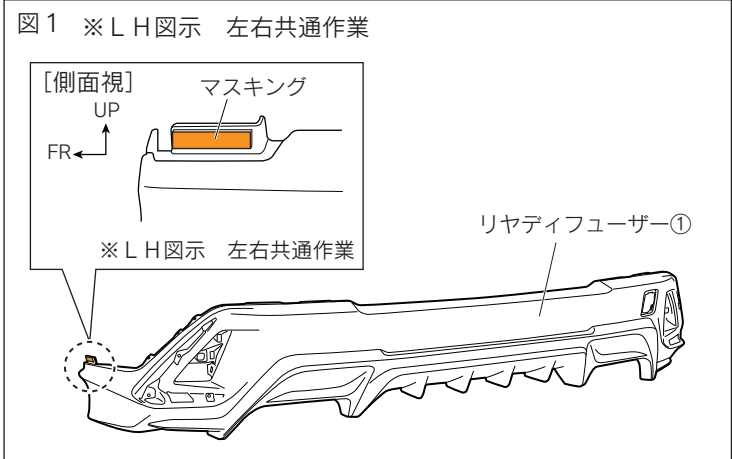
■未塗装品の取扱いについて

下記は未塗装品 (MS343-76005-NP) の塗装前、塗装後の作業を記載しています。下記要領に従い作業を行ってください。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

□リヤディフューザーの塗装

1. 図1のようにリヤディフューザーを車両色で塗装する。

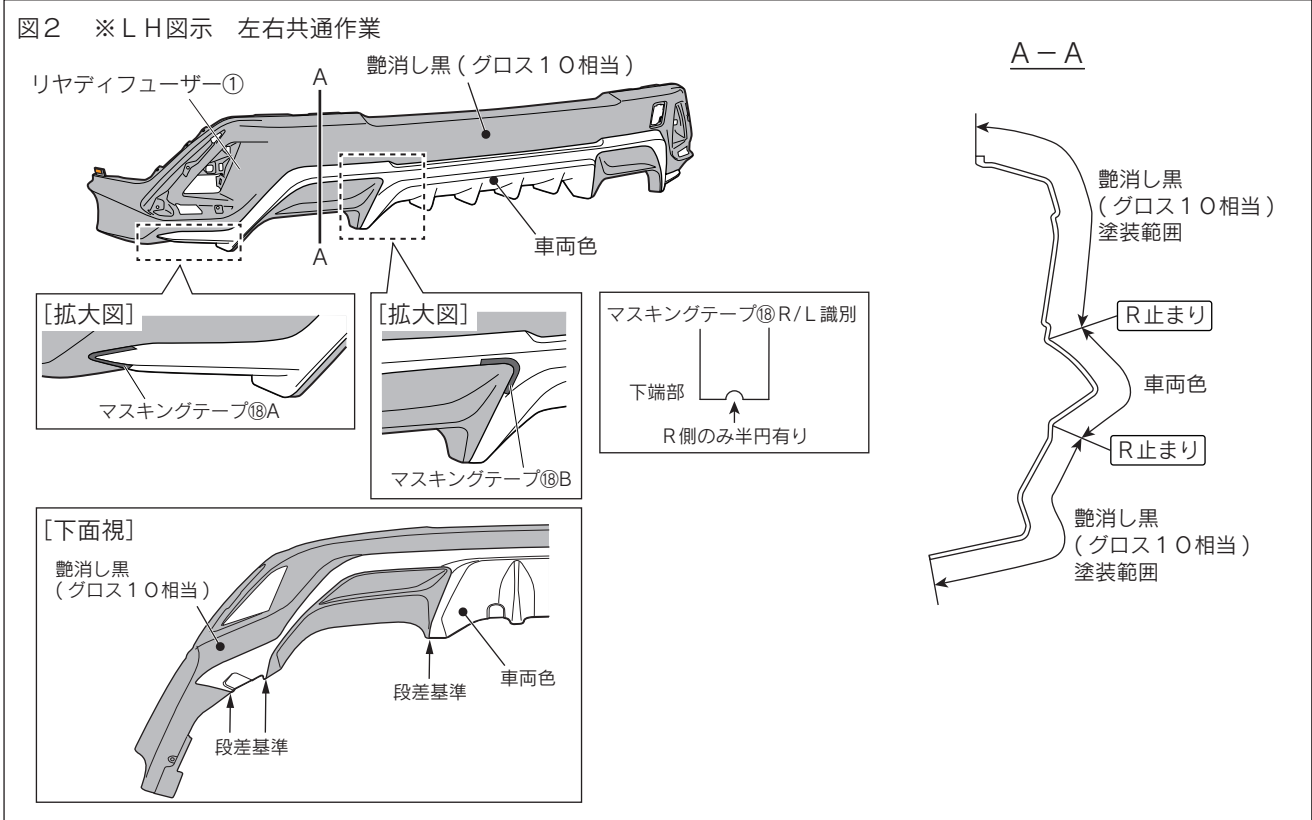


△注意:乾燥温度を70℃以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意してください。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

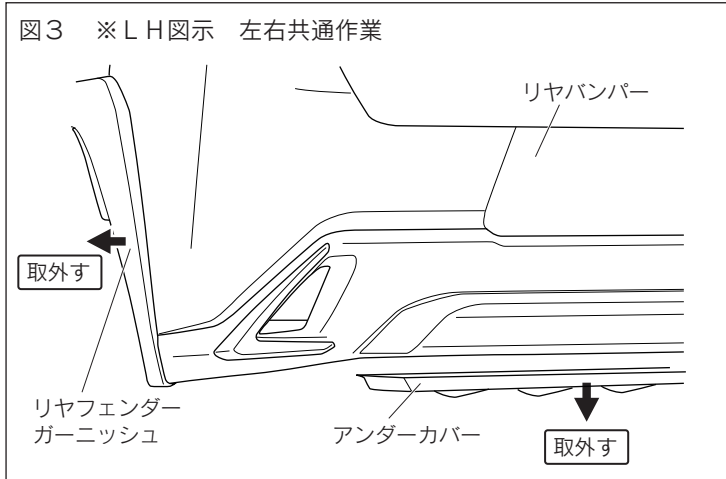
△警告:両面テープには、絶対に塗装しないでください。接着力が低下します。マスキングテープを貼るなどして、対応してください。

△注意:脱脂をする場合は、イソプロピルアルコール (以下IPAという) 又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフおよびシンナーは使用しないでください。プライマーが溶ける恐れがあります。

2. 図2のようにリヤディフューザー①にマスキングテープ⑩A、Bを貼付け、艶消し黒 (グロス10相当) で塗装する。

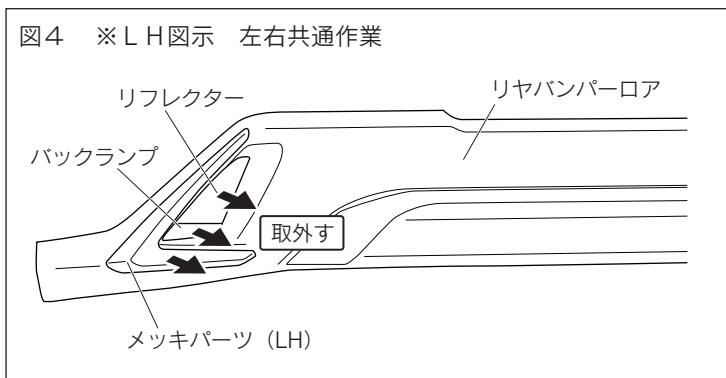


※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。



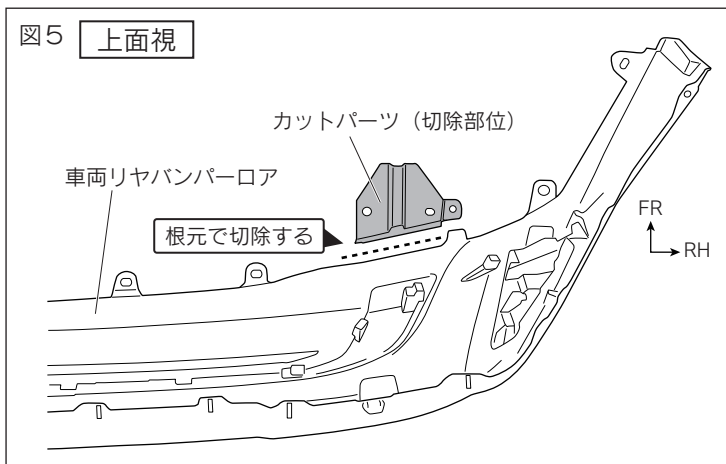
□リヤディフューザー取付準備

1. 図3のように該当車両の修理書に従い、車両からリヤバンパー、リヤフェンダーガーニッシュ (R/L)、アンダーカバーを取外す。



2. 図4のように該当車両の修理書に従い、リヤバンパーからリヤバンパーロアを取外し、リヤバンパーロアからリフレクター (R/L)、バックランプ (R/L)、メッキパーツ (R/L) を取外す。

△注意：取外した車両部品、車両スクリュー、クリップ類は再使用しますので、無くさないように必ず保管してください。

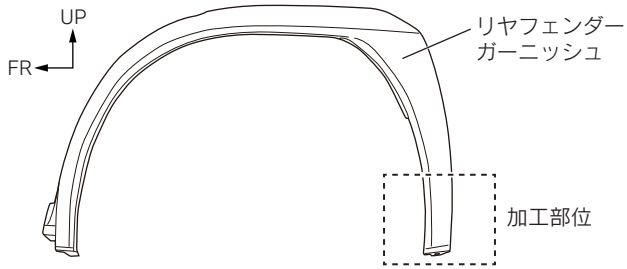


3. 図5のように車両リヤバンパーロア右下面から図示部を切り離す。
◆切り離した部位を以下、「カットパーツ」と記す。

△注意：カットパーツは、リヤディフューザー取付けの際に使用します。紛失や破損に注意して保管してください。

4. 図6のように型紙①E、Dを使用し、リヤフェンダーガーニッシュを切除加工する。(左右各1箇所)

図6 ※LH図示 左右共通作業

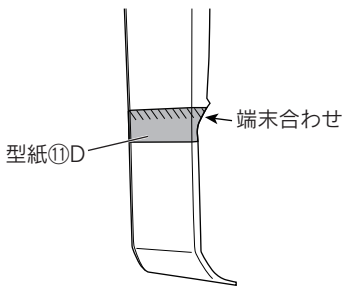


△注意：作業時は保護メガネを着用してください。

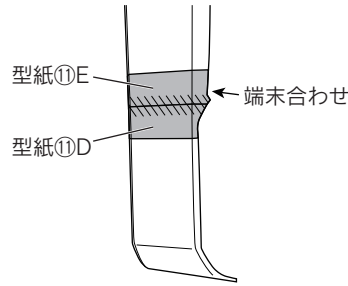
👉アドバイス：切除加工部は外観及びリヤデューザー①に影響する為傷や破損に注意しながら丁寧に仕上げてください。

【リヤフェンダーガーニッシュ加工手順】

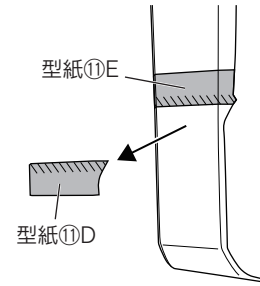
1、型紙①Dを形状に合わせて貼付ける。



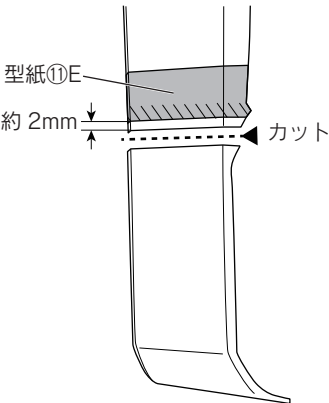
2、型紙①E下端を型紙①Dの上端に合わせて貼付ける。



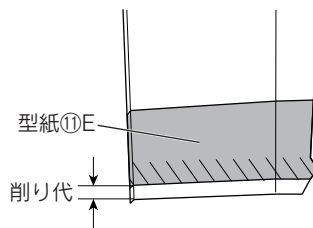
3、型紙①Dを剥がす。



4、型紙①E下端から約2mmの位置でカットする。



5、型紙①E下端まで加工面を削りながら仕上げる。



6、型紙①Eを剥がす。

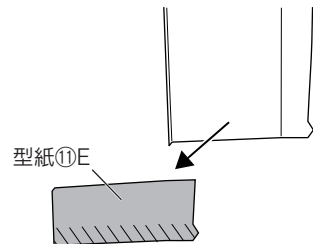
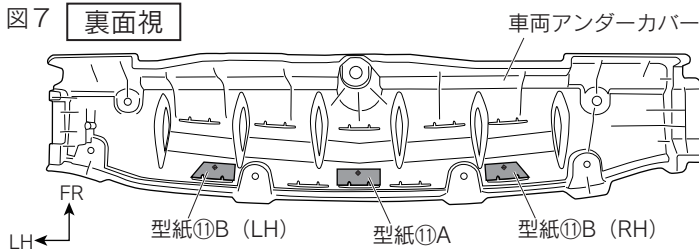


図7 裏面視



5. 図7のようにアンダーカバー裏面の図示部に型紙①A、Bを貼付ける。

【拡大図】

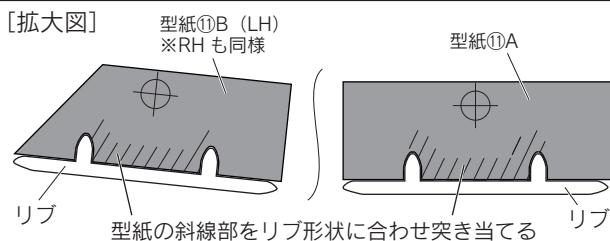
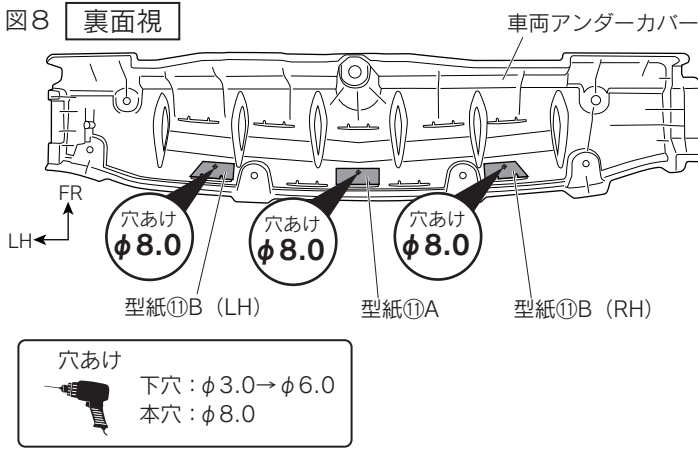


図8 裏面視



6. 図8のようにアンダーカバー裏面の型紙①A、Bの穴あけ位置に合わせて下穴を $\phi 3.0 \rightarrow \phi 6.0$ の順であけ、 $\phi 8.0$ の本穴をあける。(3箇所)

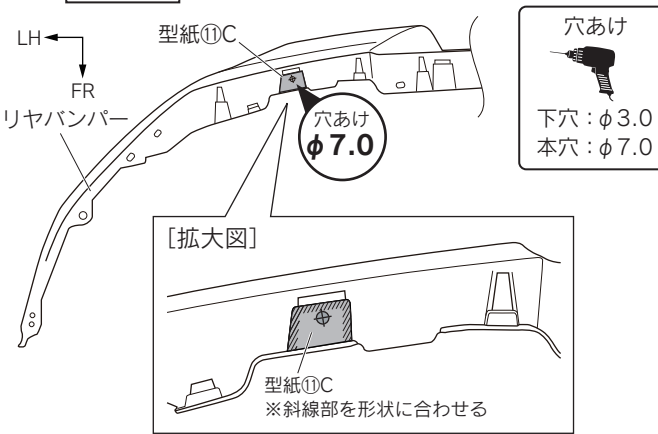
△注意：作業時は保護メガネを着用してください。

7. 型紙①A,Bを剥がし、バリを除去する。

△注意：バリを取除く時には、穴径が大きくなるように注意してヤスリ等で取除いてください。

👉アドバイス：穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、マーキング位置からズレないように注意してください。

図9 下面視 ※LH図示 左右共通作業



8. 図9のようにリアバンパー下面に型紙①Cを貼付け、穴あけ位置に合わせて下穴を $\phi 3.0$ であけ、 $\phi 7.0$ の本穴をあける。(左右各1箇所)

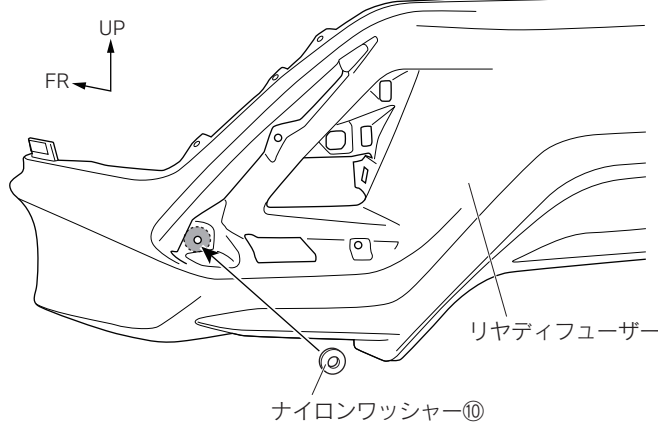
△注意：作業時は保護メガネを着用してください。

9. 型紙①Cを剥がし、バリを除去する。

△注意：バリを取除く時には、穴径が大きくなるように注意してヤスリ等で取除いてください。

👉アドバイス：穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、マーキング位置からズレないように注意してください。

図10 ※LH図示 左右共通作業

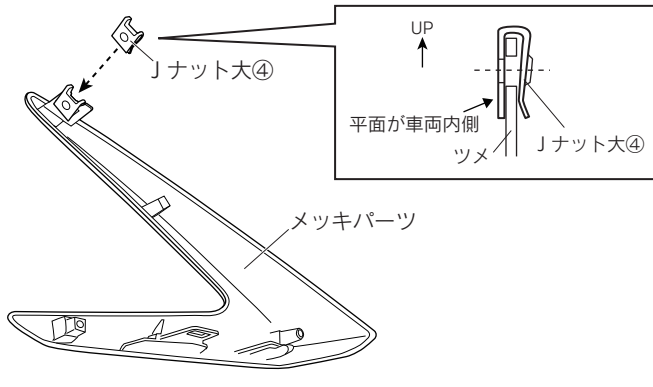


10. 図10のようにリアディフューザー①のナイロンワッシャー⑩貼付け部の汚れを取除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂し、ナイロンワッシャー⑩を貼付ける。(左右各1箇所)

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

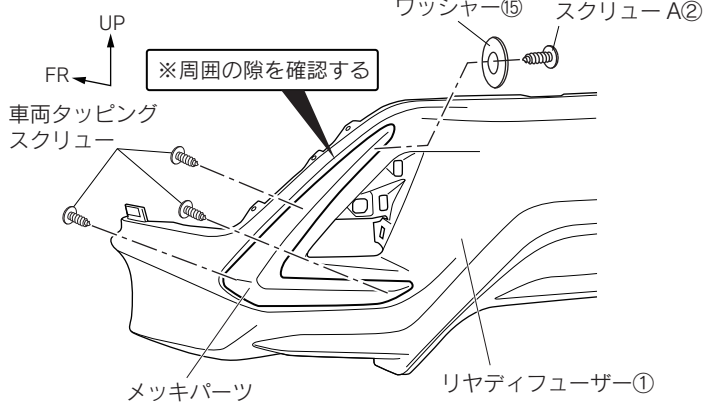
👉アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

図 11 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



11. 図 11 のようにメッキパーツ上部のツメに Jナット大④を取付ける。

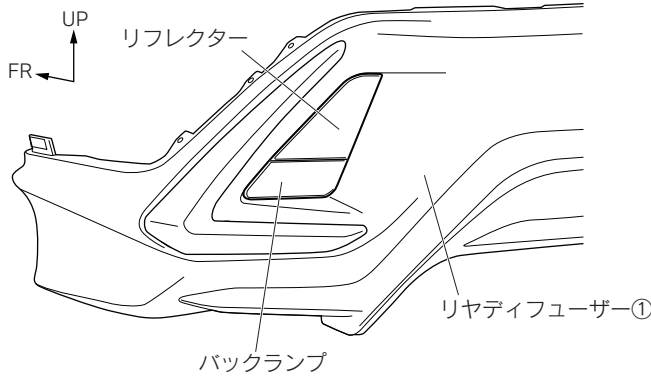
図 12 ※LH図示 左右共通作業



12. 図 12 のようにリヤディフューザー①にメッキパーツをあて、裏側からタッピングスクリュー A②、ワッシャー⑮、車両タッピングスクリューで仮締めする。

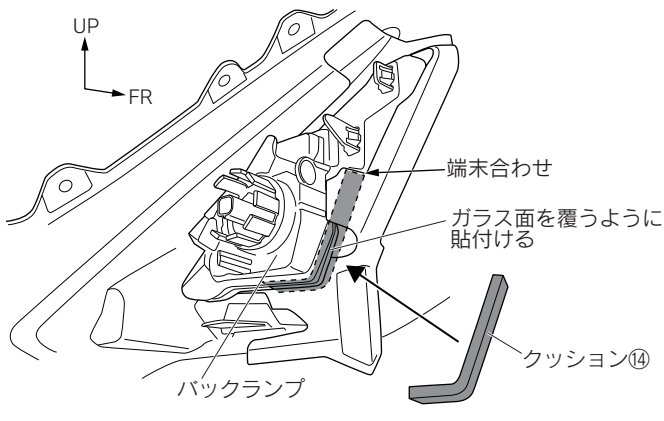
13. メッキパーツの取付け位置、周囲の隙を確認してタッピングスクリュー A②、車両タッピングスクリューを本締めする。

図 13 ※LH図示 左右共通作業



14. 図 13 のようにリヤディフューザー①にリフレクター、バックランプを車両部品同様に取付ける。

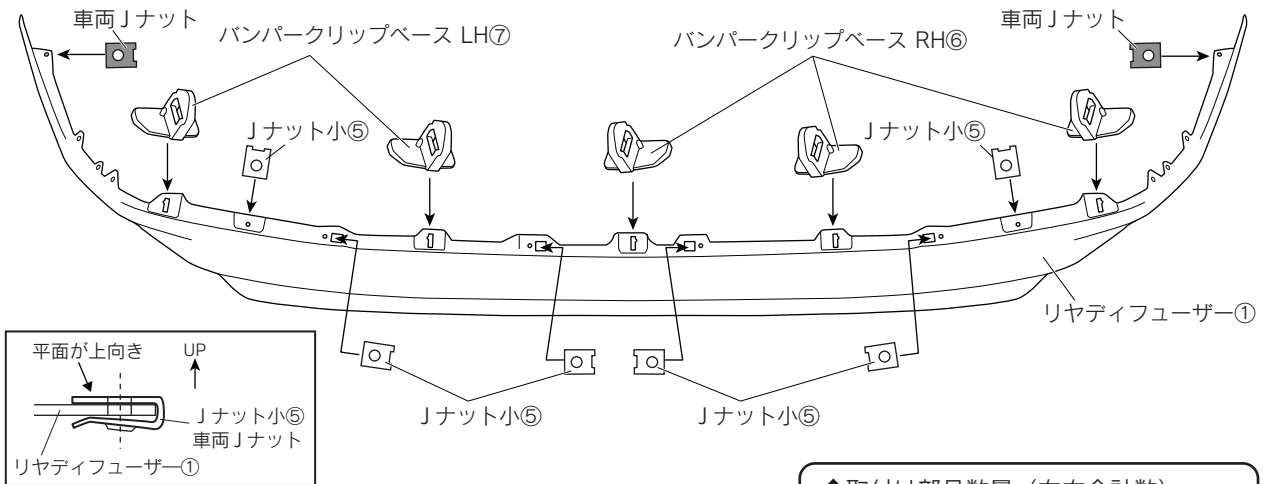
図 14 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



15. 図 14 のようにリヤディフューザー①裏面のバックランプ側部にクッション⑭を貼付ける。(左右各 1 箇所)

16. 図 15 のようにリヤディフューザー①に J ナット小⑤、バンパークリップベース⑥⑦を取付け、P6-2 で取外したバンパーロアから車両 J ナットを移設する。

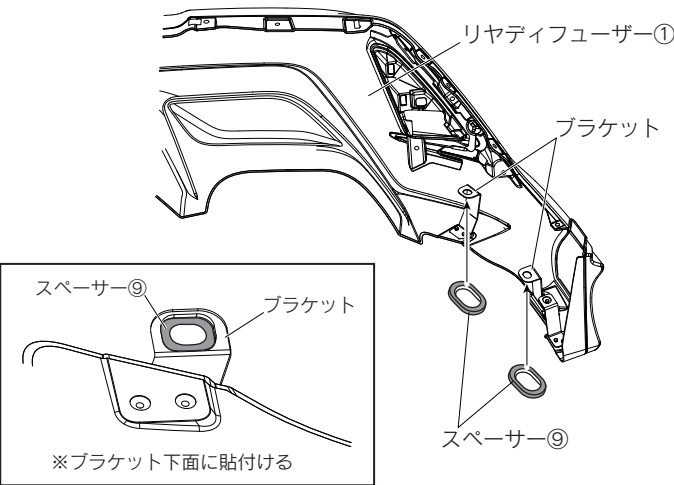
図 15 上面視



△注意：バンパークリップベースには方向性があります。取付ける方向に注意してください。

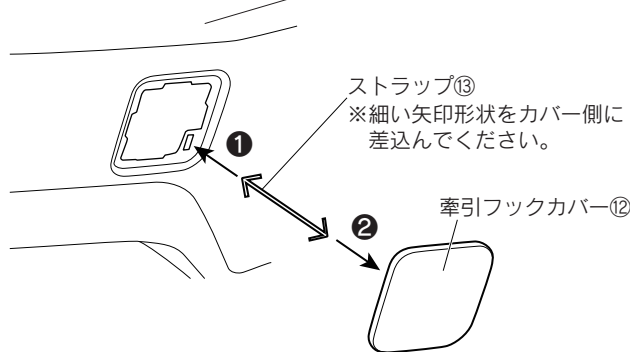
- ◆取付け部品数量（左右合計数）
- ・ J ナット小⑤： 6 個
 - ・ バンパークリップベース RH⑥： 3 個
 - ・ バンパークリップベース LH⑦： 2 個
 - ・ 車両 J ナット： 2 個

図 16 裏面視 ※ L H 図示 左右共通作業



17. 図 16 のようにリヤディフューザー①下面ブラケットの穴位置に合わせてスペーサー⑨を貼付ける。(左右各 2 箇所)

図 17 リヤディフューザー①



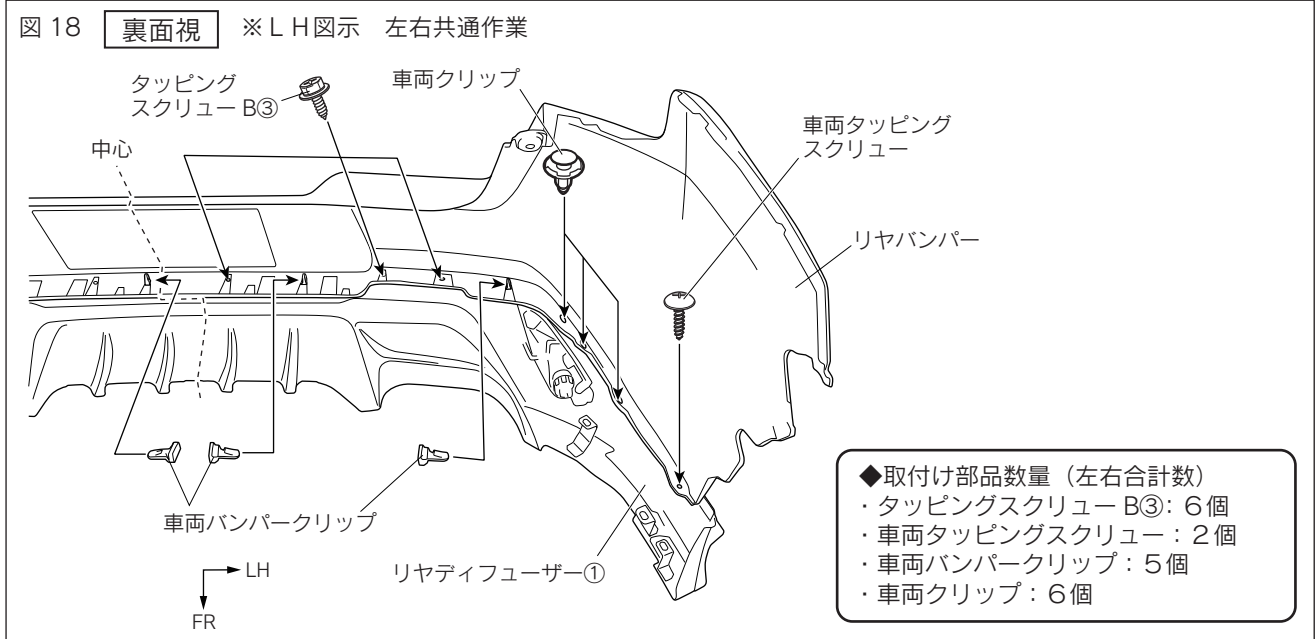
18. 図 17 のようにリヤディフューザー①にストラップ⑬→牽引フックカバー⑫の順で取付ける。

△注意：牽引フックカバーを取付ける際にストラップが、かみ込んでないことを裏側から確認してください。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

□リヤディフューザー取付要領

1. 図 18 のようにリヤバンパーにリヤディフューザー①をあて、裏側から車両バンパークリップ、車両クリップを取付け、タッピングスクリュー B③、車両タッピングスクリューを仮締めする。



2. 各部の相合いや隙、ガタ付き等を確認してタッピングスクリュー B③、車両タッピングスクリューを本締めする。
3. 図 19 のように該当車両の修理書に従い、リヤバンパーを車両に復元し、車両アンダーカバー、カットパーツを取付け、リヤディフューザー①下面のブラケットをアンダーカバーにクリップ⑧で固定する。

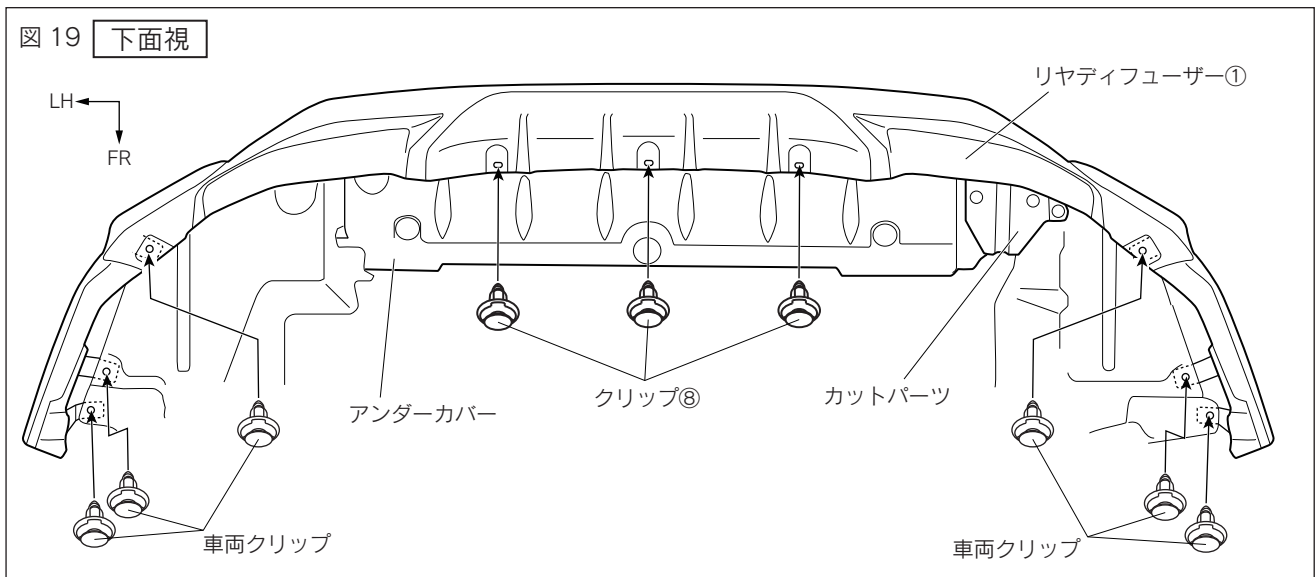
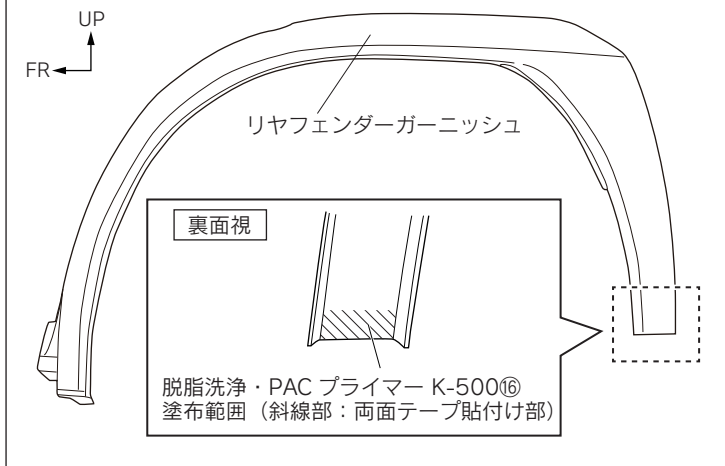


図 20 ※LH図示 左右共通作業



4. 図 20 のようにリヤフェンダーガーニッシュ裏面後下方端部の両面テープ貼付け部の汚れを取除き、IPA又はホワイトガソリンで一方向に拭いて脱脂し、乾燥後 PAC プライマー K-500® を塗布する。

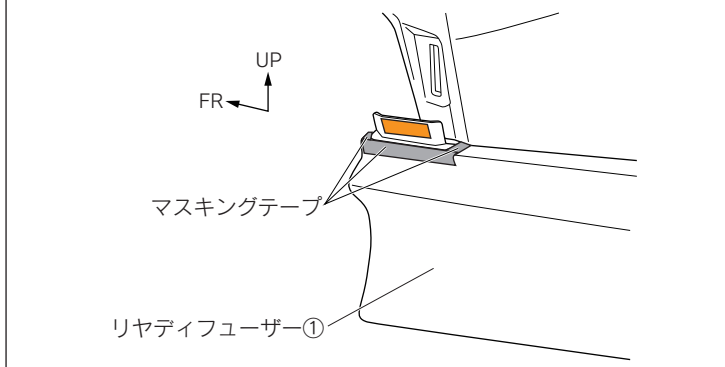
△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

👉アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

△注意：プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。付着してしまいますと、変色する事がありますので注意してください。

**TRD エアロフェンダー (MS315-76004/5/6) を同時装着する場合は、車両フェンダーガーニッシュを復元しないでください。
TRD エアロフェンダーの加工を同時に行ってから復元してください。**

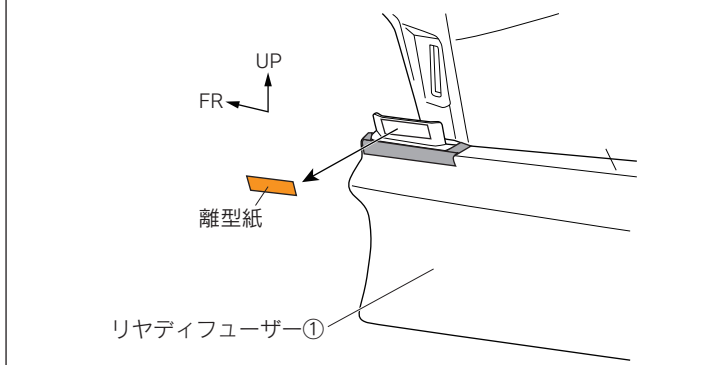
図 21 ※LH図示 左右共通作業



5. 図 21 のようにリヤディフューザー①の図示部をマスキングテープ等で養生する。

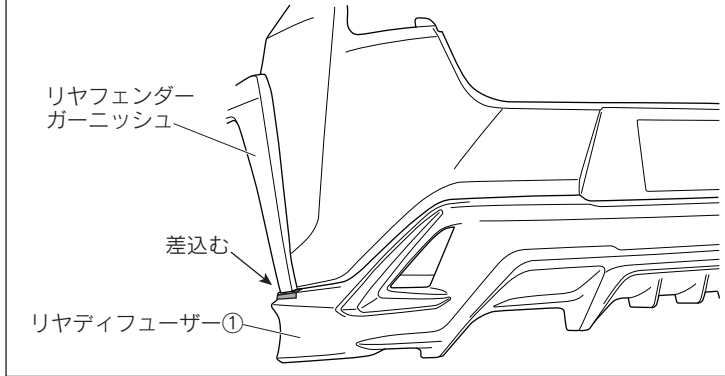
△注意：リヤフェンダーガーニッシュを復元する際の傷付き防止策として必ず養生してください。

図 22 ※LH図示 左右共通作業



6. 図 22 のようにリヤディフューザー①側部の両面テープの離型紙を剥がす。

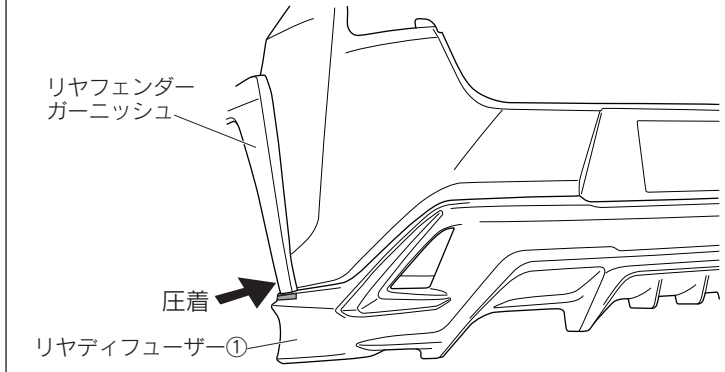
図 23 ※LH図示 左右共通作業



7. 図 23 のようにリアフェンダーガーニッシュの後方下端部をリアディフューザー①に差込み、車両に復元する。

△注意：リアフェンダーガーニッシュの復元時にリアディフューザー①に傷が付かないよう注意して作業を行ってください。

図 24 ※LH図示 左右共通作業



8. 図 24 のようにリアフェンダーガーニッシュの両面テープ貼付け部を圧着する。

9. マスキングテープを全て剥がし、取外した車両部品を復元する。

■取付完了後の点検・注意事項

1. 製品全周に渡り、浮き・剥がれ等、無いことを確認する。
2. 車両及びリアディフューザー廻りに傷が付いていないことを確認する。
3. 本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
該当車両の修理書（トヨタ自動車株発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
TRD商品問い合わせ窓口
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800番地
TEL:045-540-2121 FAX:045-540-2122
<http://www.trdparts.jp>