

F SPORT PARTS (TRD)

ご使用になる
お客様へ

この度はF SPORT PARTS (TRD) ブレーキパッドをお買い上げ頂き有難うございます。
ブレーキパッドの交換は必ず、レクサスサービス工場に委託下さいませよう、お願いします。

取扱い上の注意

- ★ 本商品は、純正品に比べ制動時の鳴きが発生する場合がありますが異常ではありません。
 - ★ ホイール等についたブレーキダストはこまめに清掃して下さい。
そのまま放置されますと、汚れが落ちづらくなったり、シミや固着などの不具合になる場合があります。
- 下記の注意を守らないと作業者の怪我、火傷の原因となります。

注意：パッドの交換は冷えた状態で行って下さい。走行後、すぐに交換しますと火傷の原因となります。

注意：パッドの表面を素手で触らないで下さい、パッドの摩材に含まれるファイバー等が皮膚に刺さり、怪我をする場合があります。
下記の警告を守らないとブレーキの制動不能や低下を生じ、お客様の死亡や大怪我、人身事故の原因になる事があります。

警告：本商品の取付・交換の際は必ず当該車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項を守って作業を行って下さい。

警告：本商品は適合車種以外には絶対に使用しないで下さい。破損や事故の原因となります。(適合車種はホームページにて確認下さい)

警告：パッドは組付前に落としたり、ぶつけたりするような乱暴な扱いはお止め下さい。破損の原因となります。

警告：パッド交換の際は修理書に従い、パッドの表面にグリス等の油分を付着させぬように充分注意して作業願います。油分が付着するとブレーキの効きが極めて悪くなり、死亡及び重大な怪我に繋がる原因となる場合があります。

警告：パッド交換時にはディスクの摩耗状態、シリンダーの動き、オイル洩れ、ブレーキホースの亀裂等を良く確認して下さい。

確認の結果、異常があれば交換・修理等の処置を実施して下さい。そのまま放置しますと事故や破損の原因となります。

警告：パッド交換直後はディスクとの当りがつくまで安全な場所で馴らし走行を行い、フィーリングを会得して下さい。

警告：交換直後の急制動は耐久性の低下を招くと共に、ディスクの偏摩耗による振動等の不具合原因となる場合があります。

警告：純正品と比べてフィーリングが異なります、慣れるまでは急激なブレーキ操作は控えて下さい。事故の原因となる場合があります。

警告：高速での不要な急ブレーキの繰り返し、法定速度を超える無理な運転等は本来の性能が発揮出来ない場合がある為、お止め下さい。

警告：長い下り坂をフットブレーキのみ使用して走行しますとフェード現象を起こし本来の性能が低下する場合があります。

長い下り坂を走行する際にはエンジンブレーキを併用して下さい。

警告：本商品取付け後も、車両毎に定められた内容で点検を実施して下さい。点検を怠りますと事故や故障の原因となる場合があります。

Racing Development

