



MS403 - 47003

デイトイムランニングランプ

取付・取扱要領書

この度はプリウス 用TRDデイトイムランニングランプをお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本書は上記TRDデイトイムランニングランプの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

本商品は、未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

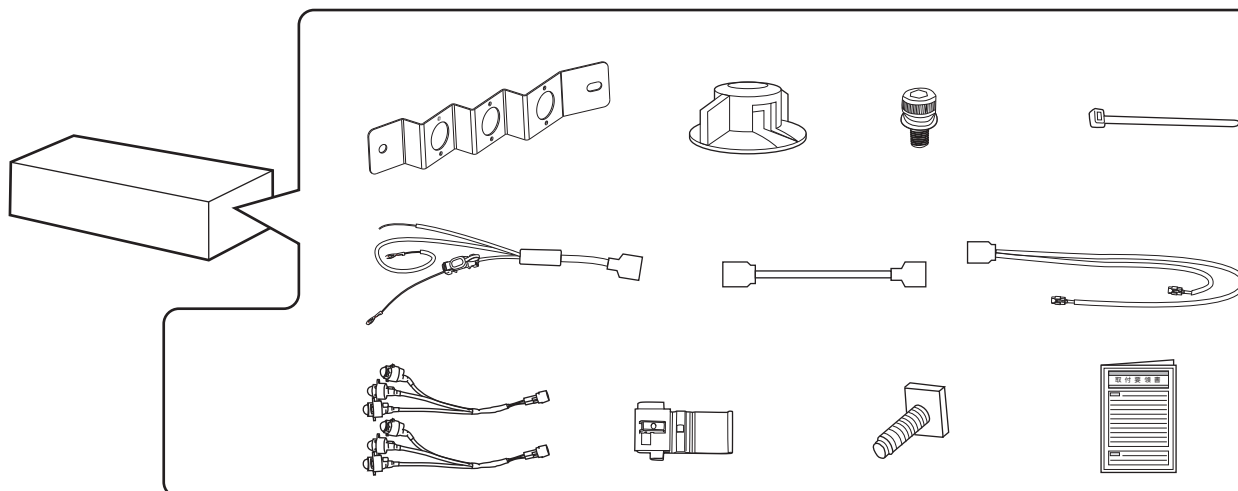
品番・適合一覧表

品番	適合品番	備考
MS403-47003	MS341-47008-*/MS341-47009-*	プリウス MC後 '14.11~

本商品の取付けにはフロントバンパーの一部削除が必要となりますので、
別売りフロントスポイラー (MS341-47008/9)との同時装着が必須となります。
取付けの際は、フロントスポイラーに本商品を組付けてからフロントバンパーに装着してください。
すでに別売りフロントスポイラー装着車の場合、追加装着は出来ません。




構成部品一覧表

	品 名	品 番	個数	備考
	デイトイムランニングランプセット		1	~ 同梱
	リテーナー		2	
	クリップ		2	
	ボルト		12	M3×10
	結束バンド		25	L=150
	ハーネスA		1	ユニットボックス付
	ハーネスB		1	延長ハーネス
	ハーネスC		1	LED接続ハーネス
	灯体		2	
	エレクトロタップ		1	558-3M
	スクエアヘッドボルト		2	M6×15
	取付・取扱説明書		1	本紙




















取付・取扱上の注意

この取付・取扱要領書では安全にご使用いただく為に、特にお守り頂きたいことなどを、次のマークで表示しています。

 警告	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
 注意	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が障害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。
 アドバイス	スピーディーに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

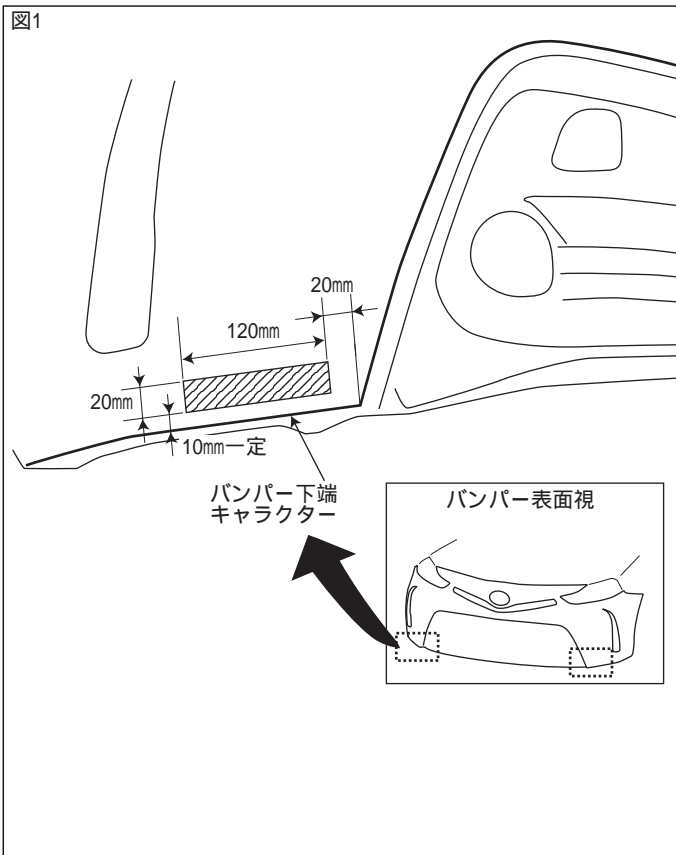
確認 本商品が到着後、すぐに本体に破損が無いこと、付属品が全て揃っていることを確認してください。

-  **警告** 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行ってください。不安定な場所で作業、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
-  **警告** エンジンルームやマフラー等の付近で作業を行う場合、ヤケド等の重大な怪我に注意してください。
-  **警告** 本商品への改造・加工、適合車種以外への装着は絶対に行わないでください。破損や事故の原因となります。
-  **警告** 取付け後、本商品と他の部品とが干渉していないかを確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談ください。そのまま走行すると破損や故障の原因となります。
-  **警告** 本商品装着後に、衝突等の強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用を中止し、整備工場にて点検を受けてください。
-  **警告** 走行中に異常な振動や異音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、整備工場にて点検を受けてください。
そのまま走行を続けると、車両の破損や事故の原因となります。
-  **警告** 本商品は舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、商品によっては破損の原因になりますのでお止めください。
-  **警告** 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。
-  **注意** 本商品の交換・取付作業は必ず専門の整備工場で実施してください。
-  **注意** 本商品の取付の際は必ず該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
-  **注意** 本商品は各構造基準に適合しているため、車検時も通常の検査と同様に受けられます。ただし適合車種以外に装着した場合、またはその他の部位を改造しているなどの使用状況によっては、その限りではありません。
-  **注意** 本書で指示した以外の車両部品を取り外さないでください。
-  **注意** 車両へのフロントスポイラーの取付け時の傷付き防止のため、作業前に保護シートを準備し、取付け作業は必ず保護シートの上で行ってください。また、取付け作業時には車両部品に傷を付けないように十分に注意してください。
-  **注意** 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付作業前に両面テープ部及び取付部をドライヤー等で約40 程度に暖めて下さい。
-  **注意** お手入れの際には、シンナー、ガソリン等の有機溶剤は使用しないでください。変色・変形の原因となります。
-  **注意** 本商品の特性上、灯体は見る角度により色味の異なる場合があります。
-  **注意** 取付作業や走行により、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。
上記の事項と本書の装着要領を必ずお守りください。

デイトムランニングランプ取り付けについて

下記は、デイトムランニングランプの準備作業、装着作業を記載しています。下記要領に従い作業を行ってください。

図1



フロントバンパーの穴あけ

1. 荷室内補機バッテリーの⊖端子を取り外す。

△注意：バッテリー⊖端子を外す際、
工具等でショートさせないように
十分注意してください。

2. フロントバンパーを取り外す。

△注意：バンパーを取り外す際は、車両
サービスマニュアルを参照し、
部品の破損に注意してください。

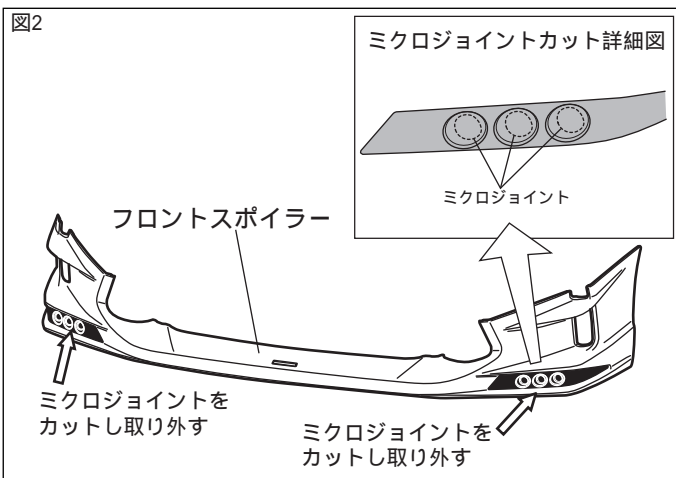
3. 図1を参考に穴あけ位置にマーキングする。

4. フロントバンパーのマーキング位置(斜線部)
をエアソーで削除する。

5. L Hも同様の作業を行う。

△注意：・加工時にマーキング位置から
ズレないように注意してくだ
さい。
・加工時、車両部品の取り扱いに
注意してください。
・カット部のバリ、シャープ
エッジを取り除いてください。

図2



フロントスポイラー

デイトムランニングランプの取付け

1. 図2を参考に、別売りのフロントスポイラー
マイクロジョイントの点線部をカッター等で、
カットし、削除する。

△注意：カットする際に、怪我に注意して
ください。
又、フロントスポイラーへの
傷つきに注意してください。

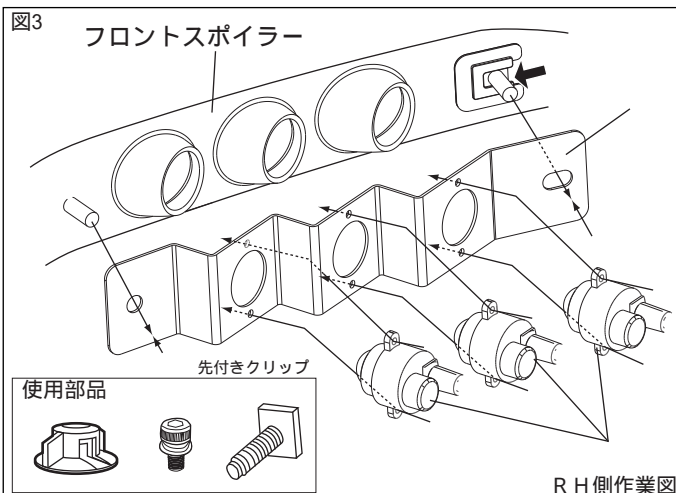
2. 図3を参考にフロントスポイラーへ、スクエア
ヘッドボルト を取付ける。

3. 図3を参考に、ボルト で灯体 をリテーナ
ー に取付ける。

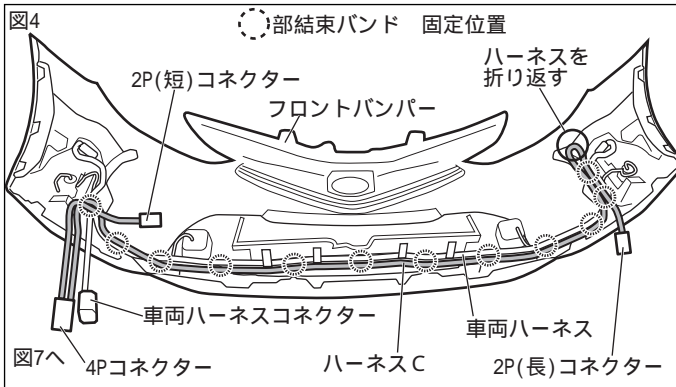
4. 図3を参考に、クリップ で本製品を取付け
固定する。

5. L Hも同様の作業を行う。

図3



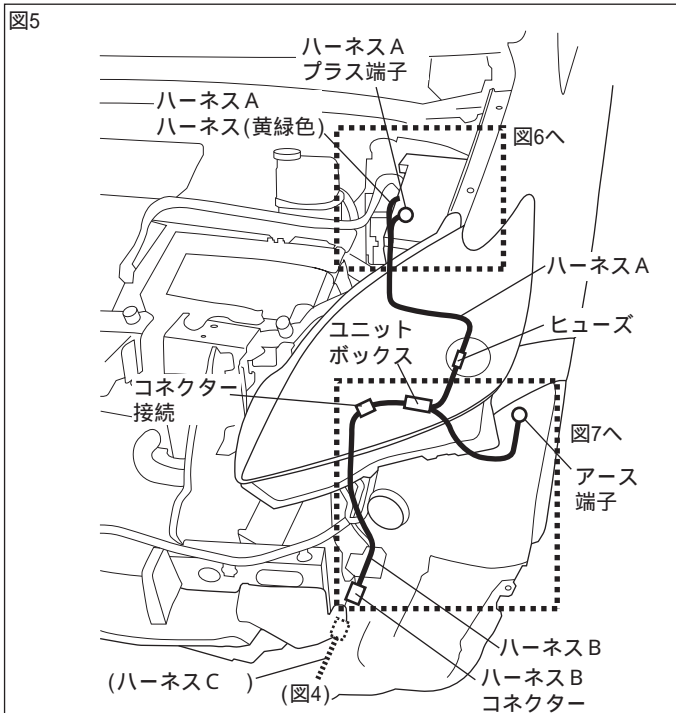
R H側作業図



配線の取り廻し1 (フロントバンパー)

- 図4を参考に、ハーネスCの2P(長、短)コネクタの位置に注意し車両配線に沿って引き廻しを行う。
- 4Pコネクタが車両ハーネスコネクタと同様の位置になるように調整し結束バンドでハーネスCを固定する。

⚠注意：結束バンドで固定する際、車両ハーネスに保護が無い場合はビニールテープを巻き、その上でハーネスCを固定してください。



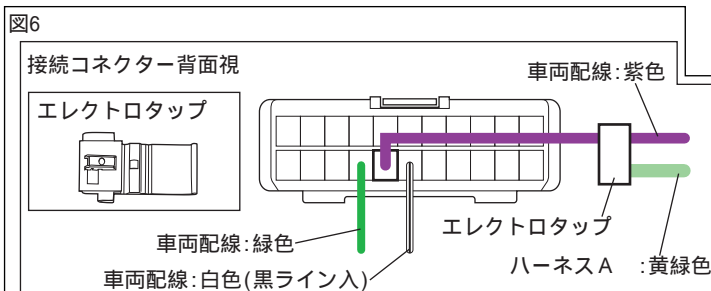
配線の取り廻し2 (エンジンルーム)

- 図5を参考に、ハーネスAとハーネスBを接続し車両配線に沿って各部品が図6の位置に来るように引き廻しを行う。

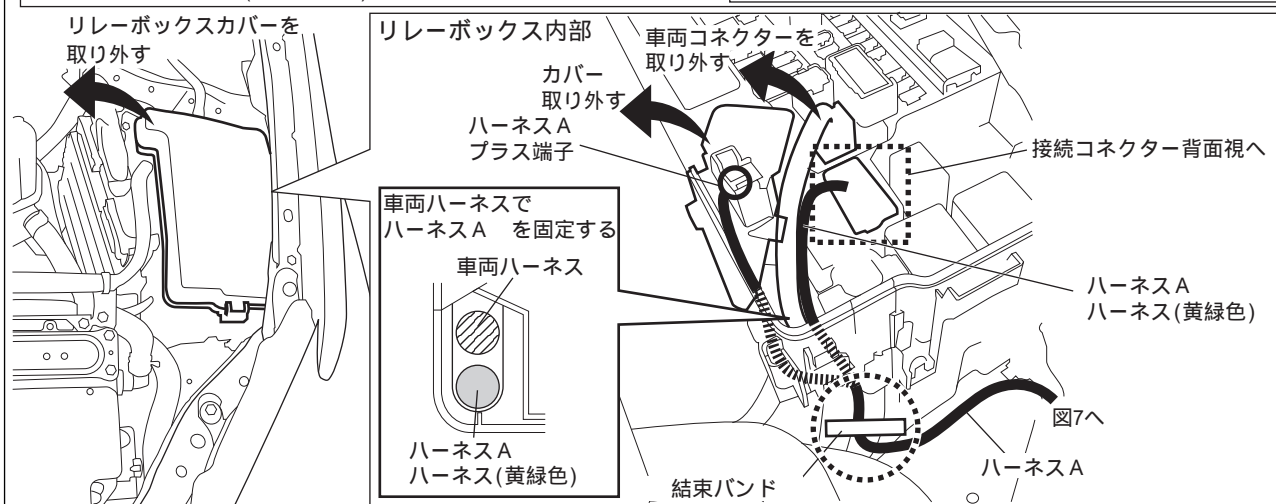
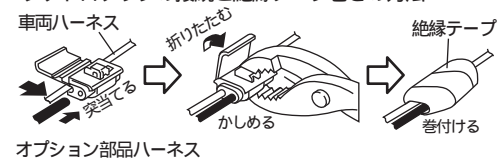
⚠注意：ハーネスの取り廻し経路上に、鋭利なエッジが無いようにしてください。

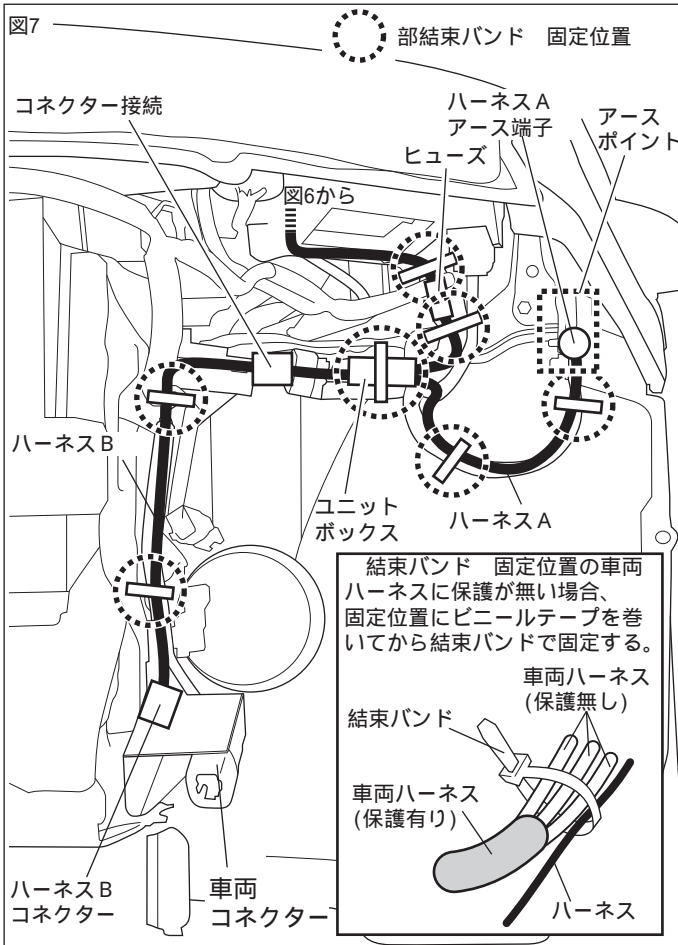
- 図6を参考に、リレーボックスカバーを取り外し、内部のカバーと車両コネクタを取り外す。
- エレクトロタップにて接続コネクタの紫線に、ハーネスA黄緑線を接続する。
- 図6を参考に、車両配線に沿ってハーネスAを引き、プラス端子をリレーボックス内のプラス端子に接続する。
- 図6を参考に、結束バンドで、ハーネスAを車両ハーネスに固定する。

⚠注意：接続する配線を間違えないようにしてください。
又、エレクトロタップが、完全にしまっていることを確認してください。不完全な状態で使用すると不具合の原因になります。



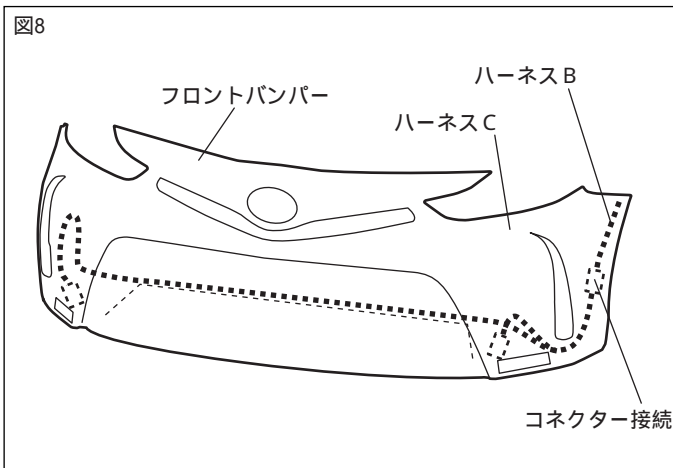
エレクトロタップの接続と絶縁テープ巻きの方法





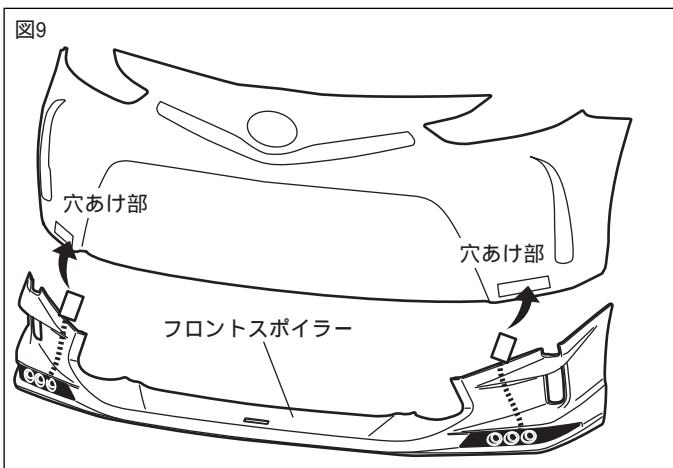
6. 車両配線に沿わせながらハーネスA のアース端子をアースポイントまで引き、アースポイントに接続する。
7. 図7を参考に、結束バンド でハーネスA とハーネスB を固定する。

△注意：結束バンド で固定する際に、車両エッジへの、共締めは行わないでください。
又、ハーネスB 固定位置の車両ハーネスに保護が無い場合、車両ハーネスにビニールテープを巻き、その上でハーネスB を固定してください。



接続と復元 1

1. インナーフェンダーは残した状態でフロントバンパーと車両ハーネスのコネクターを復元する。
2. 図8を参考に、フロントバンパーに取付けたハーネスC の4 Pコネクターと車両側に取付けたハーネスB を接続する。

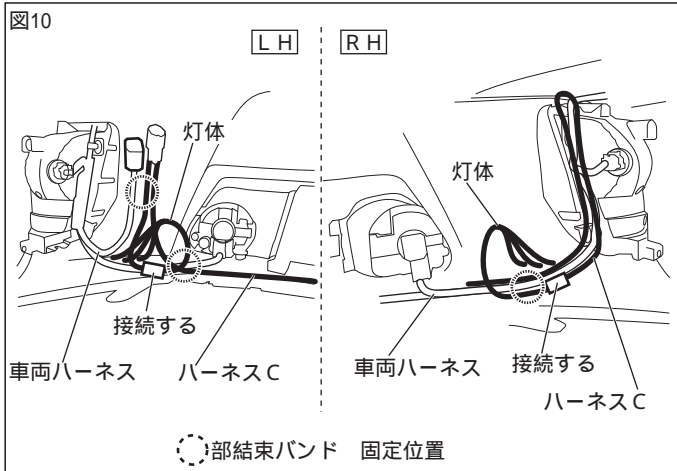


フロントスポイラーの取付

1. フロントスポイラーに取付けた灯体 のコネクターをフロントバンパーの穴あけ部を通しフロントスポイラーを取付ける。

△注意：フロントスポイラーの取付けは、フロントスポイラー取付・取扱要領書の指示に従い取付け作業を行ってください。

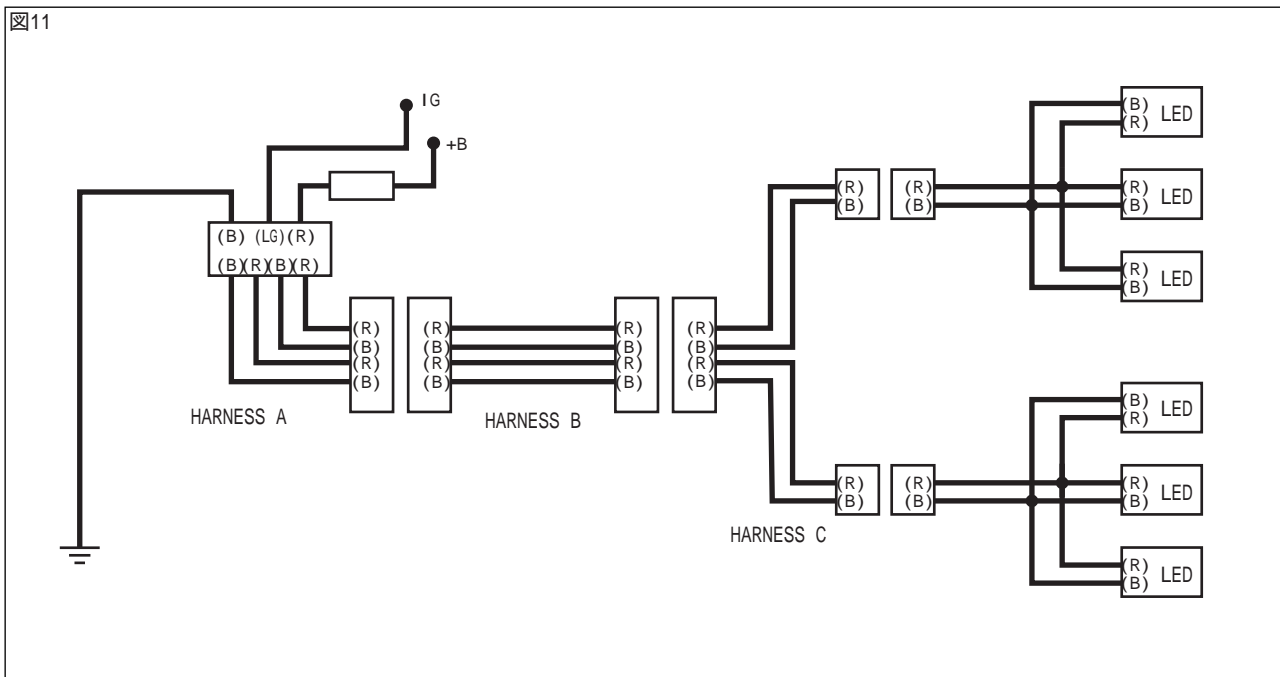
△注意：インナーフェンダーの復元は結束バンド固定後に行ってください。



接続と復元 2

1. 図10を参考に、フロントスポイラーに取付けた灯体 RH側、LH側とフロントバンパーに取付けたハーネスC の2Pコネクタを接続する。
2. 図10を参考に、結束バンド でハーネスC を固定する。
3. インナーフェンダーと取外した車両部品をすべて復元する。
4. バッテリー⊖端子を接続する。
5. 製品がイグニッションON状態で正常に点灯することを確認する。

△ 注意：車両部品の復元時、車両配線・製品ハーネスのかみ込みに注意してください。



回路図(図 1 1)

取付完了後の点検・注意事項

1. フロントスポイラー、及びフロントバンパーがスクリュー・クリップにて、車両に確実に取付けられているか点検する。
2. 製品、及び車両部品に傷を付けていないか点検する。