

F SPORT PARTS

MS341-78007/8/9
フロントスポイラー

取付・取扱要領書

この度はF SPORT PARTS フロントスポイラーをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本書は本商品の取り付け、取り扱いについての要領と注意事項を記載してあります。
取り付け前に必ずお読みのうえ、正しい取り付け、取り扱いを実施してください。

★ 本商品は未登録車への取り付けは出来ません、取り付けは車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合車種

品 番	塗装色	適合車種	備 考
MS341-78007-A0	ホワイトノヴァガラスブレーク(083)	NX	
MS341-78007-C0	ブラック(212)		
MS341-78007-C1	グレイファイトブラックガラスブレーク(223)		
MS341-78008-NP	未塗装品		
MS341-78009	ブラックエディション		

・最新の適合情報はTRD カタログサイトをご覧ください。<https://www.trdparts.jp/>

■ 構成部品

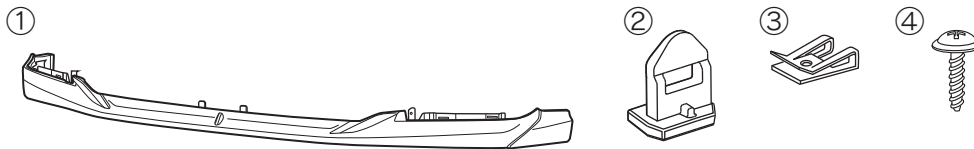
No.	部 品 名	数 量	備 考
①	フロントスポイラー	1	
②	バンパークリップベース	8	
③	Jナット	4	
④	タッピングスクリュー	4	

以下、MS341-78008-NP（未塗装品セット）のみに同梱

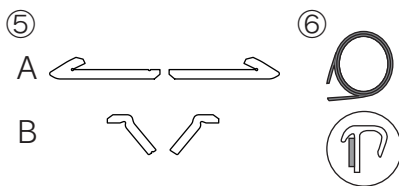
No.	品 名	数 量	備 考
⑤	マスキングテープ	1	
⑥	モール（ヨ型）	1	ブラック

※確認・本商品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全てそろっていることを確認してください。

■ 構成部品図



以下、MS341-78008-NP（未塗装品セット）のみに同梱



取付上のご注意（取付作業者の方へ）

作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取り付け作業を行ってください。



警告

この内容に従わず、誤った取り付け・取り扱いを行うと生命の危険または、重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。



注意

注意事項を守らないで、誤った取り付け・取り扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等のおそれがある事を記載しています。



アドバイス

スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

⊘ やってはいけないこと

❗ 必ず行なっていただくこと



警告

- ⊘ 本商品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。
- ❗ 本商品の取り付け・交換は、該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ❗ 取り付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。締め付けが足りないと脱落などにより重大な事故や故障を招くおそれがあります。



注意

- ❗ 本商品を取り付け前に、本体・構成部品がすべて揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。取り付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ❗ 本商品の取り付けは、キズ付き防止のため保護シートの上で取り扱いを行ない、同時に取り付け部位を保護材にて養生をした上で作業を行ってください。取り付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。

脱脂作業について(別添の脱脂作業要領も参考にしてください。)

- ❗ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール(IPA)を使用し、上記以外の溶剤は絶対に使用しないでください。
- ❗ 脱脂作業にボディーコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

未塗装品の塗装作業について

- ❗ 本商品は塗装前に下地処理が必要です、必ずサフェーサー塗装から始めてください。
- ❗ 本商品に塗装をする際は、両面テープを全面マスキングしてください。
- ❗ 乾燥させる際は製品の変形の無いよう固定してください。又、乾燥温度が高いと変形やひび割れを起こしますので70℃以下で乾燥させてください。

取り付けが終わったら

- ❗ 取り付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ❗ 作業でバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。
- ❗ 本取り付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

■ 目次

1. 表紙、品番・適合車種、構成部品、構成部品図 1～2
2. 取付上のご注意（取付作業の方へ） 3
3. 目次、取り付けに必要な工具・保護具・消耗品、保証について、取付構成図 . . 4
4. 取付準備、取付要領 5～6
5. 取付完了後の点検・注意事項 6
6. 未塗装品の取り扱いについて 7～8

■ 取り付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・ 一般工具
- ・ 保護メガネ・軍手・保護シート・保護テープ

■ 保証について

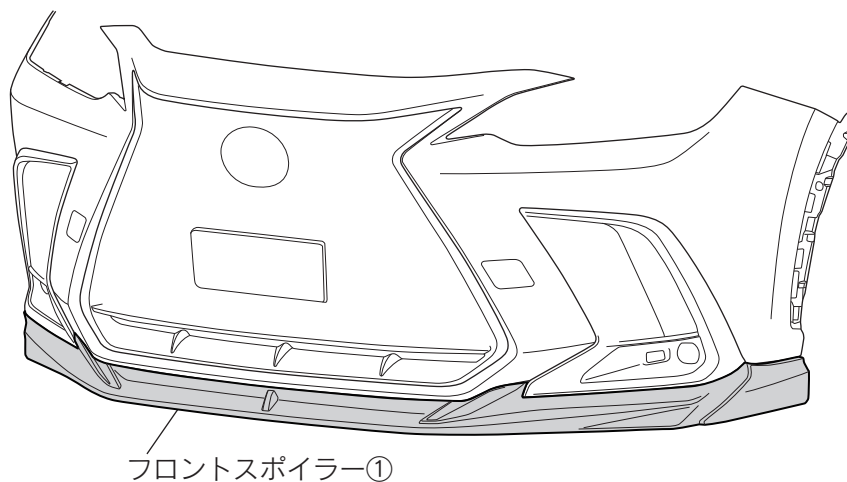
本商品は、3年・60,000Kmの保証を実施致します。

（3年または60,000Km走行時点のいずれか早い方まで）

※保証の詳細は TRD パーツカタログサイト<<https://www.trdparts.jp/>>

「保証について」をご覧ください。

■ 取付構成図



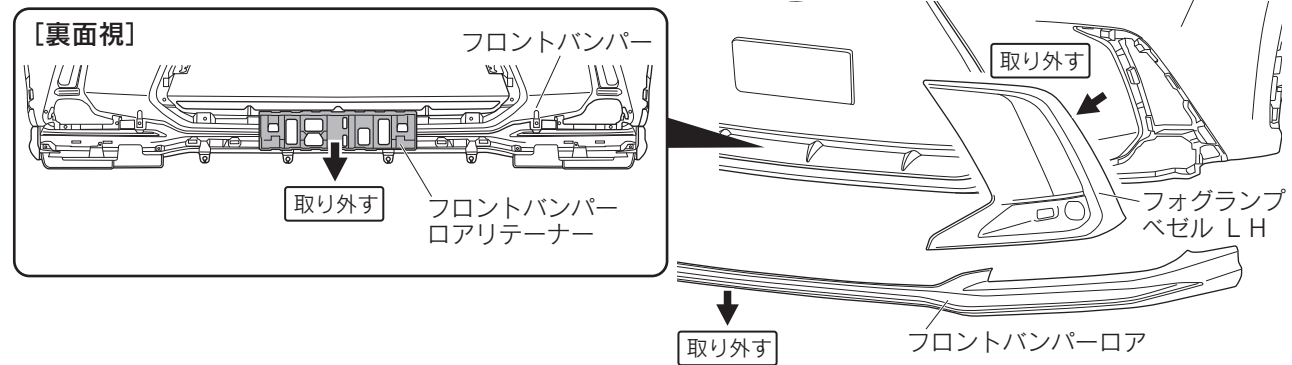
■ 取付準備、取付要領

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

□ フロントスポイラー取付準備

1. 該当車両の修理書に従い、車両からフロントバンパーを取り外す。
2. 図1のように該当車両の修理書に従い、フロントバンパーからフロントバンパーロアリテーナー、フロントバンパーロア、フォグランプベゼル (R/L) を取り外す。

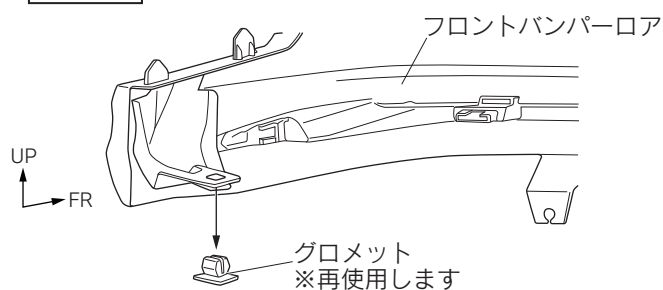
図1 ※LH図示 左右共通作業



△注意：取り外したフォグランプベゼル、車両ビス、車両クリップ類は再使用しますので、無くさないように必ず保管してください。

△注意：取り外したフロントバンパーロアリテーナー、フロントバンパーロアは再使用しません。

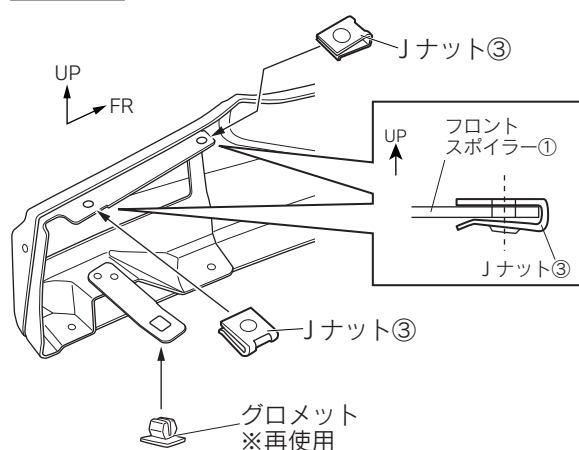
図2 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



3. 図2のようにフロントバンパーロアからグローメットを取り外す。(左右各1箇所)

△注意：取り外した車両グローメットは再使用しますので、無くさないように必ず保管してください。

図3 裏面視 ※LH図示 左右共通作業

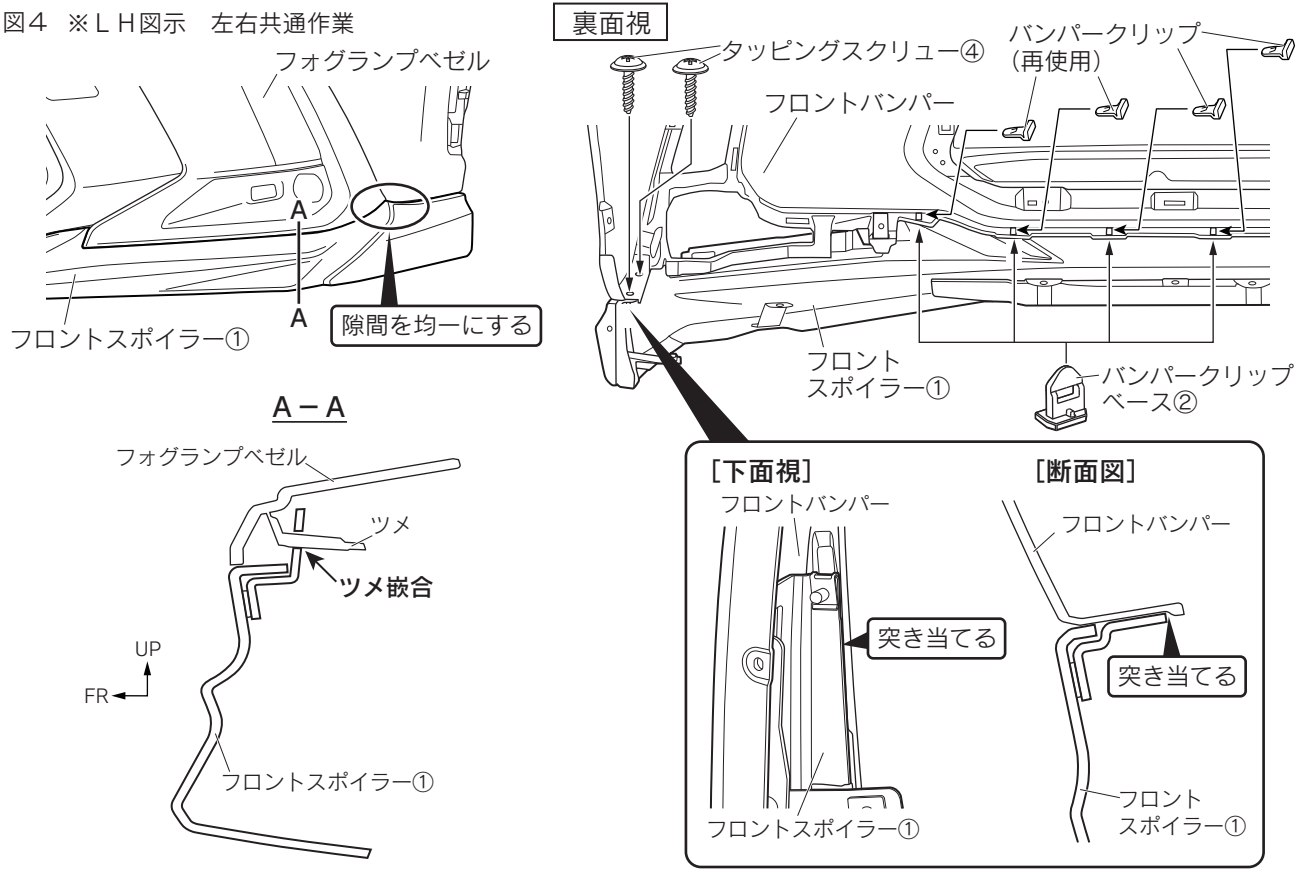


4. 図3のようにフロントスポイラー①ブラケット部に車両グローメット (左右各1箇所)、Jナット③ (左右各2箇所) を取り付ける。

□フロントスポイラー取付要領

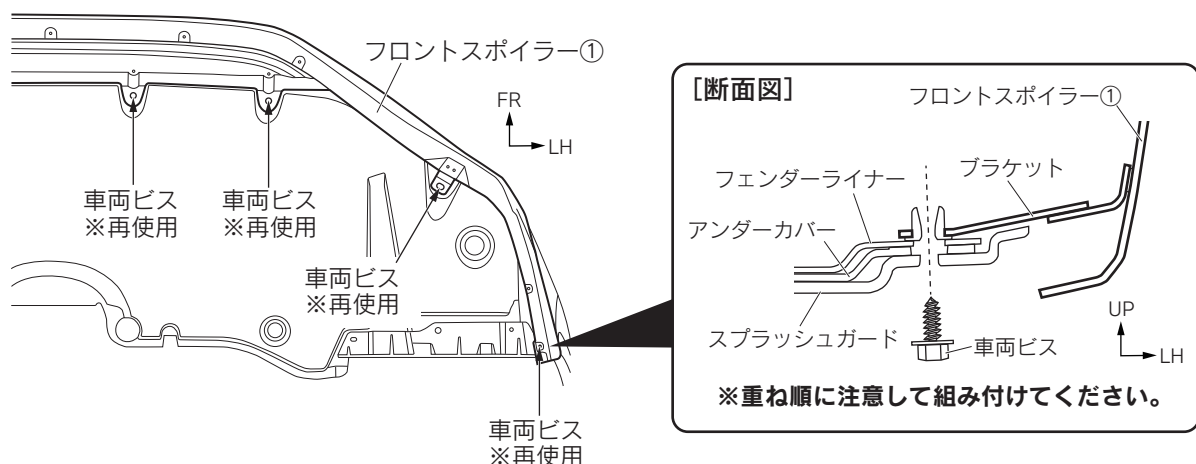
1. 図4のようにフロントバンパーにフロントスポイラー①をバンパークリップベース②(左右各4箇所)、車両バンパークリップ(左右各4箇所)、タッピングスクリュー④(左右各2箇所)で取り付け、該当車両の修理書に従い、フォグランプベゼルをフロントバンパーに復元する。

図4 ※LH図示 左右共通作業



2. 図5のように該当車両の修理書に従い、フロントバンパーを車両に復元し、フロントスポイラー①下面を車両ビスで固定する。(左右各4箇所)

図5 下面視 ※LH図示 左右共通作業



■取付完了後の点検・注意事項

1. 製品全周に渡り、浮き・剥がれ等、無いことを確認する。
2. 車両及びフロントスポイラー廻りに傷が付いていないことを確認する。
3. 本取り付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

■ 未塗装品の取扱いについて

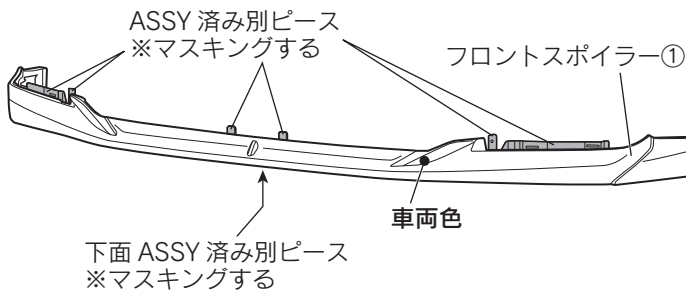
下記は未塗装品（MS341-78008-NP）の塗装前、塗装後の作業を記載しています。
下記要領に従い作業を行ってください。

△注意：本製品は下地処理として、製品表面の面出しまで実施してあります。塗装前の下地処理として、足付け、脱脂、プライマーサフェーサー塗装は販売店様にて実施してください。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

□ フロントスポイラーの塗装

図6 ※LH図示 左右共通作業



△注意：フロントスポイラー①にASSY 済みの別ピースは塗装が掛からないようにマスキングしてください。

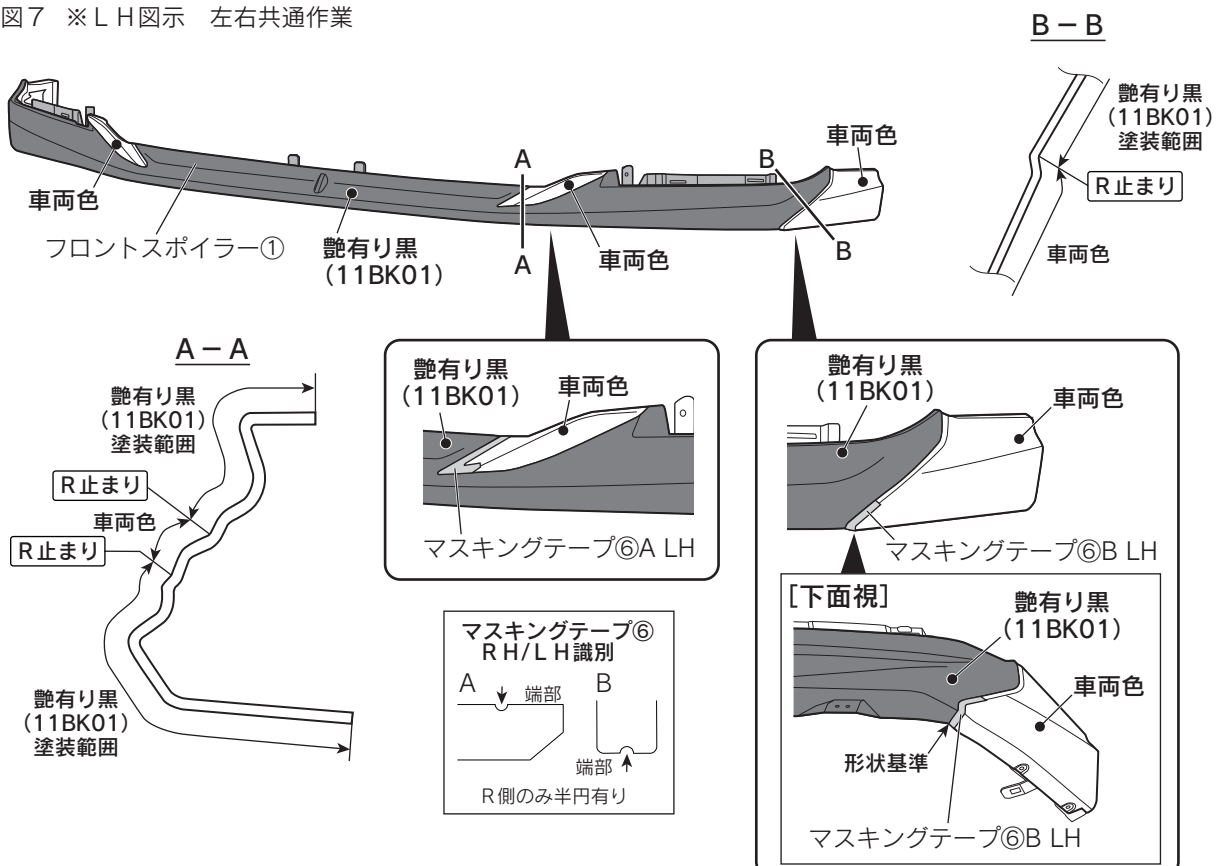
1. 図6のようにフロントスポイラー①を車両色で塗装する。

△警告：アルミテープ部は確実にマスキングしてください。塗装されてしまうと機能が損なわれます。

△注意：乾燥温度を70℃以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意してください。
強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

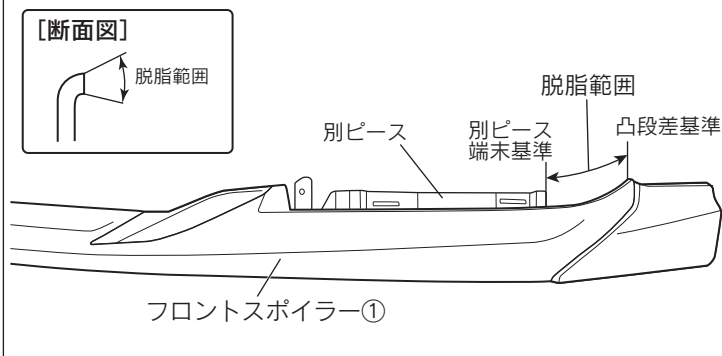
2. 図7のようにフロントスポイラー①にマスキングテープ⑥A、Bを貼り付け、艶有り黒（11BK01）で塗装する。

図7 ※LH図示 左右共通作業



□モールの貼り付け

図 8 ※L H 図示 左右共通作業

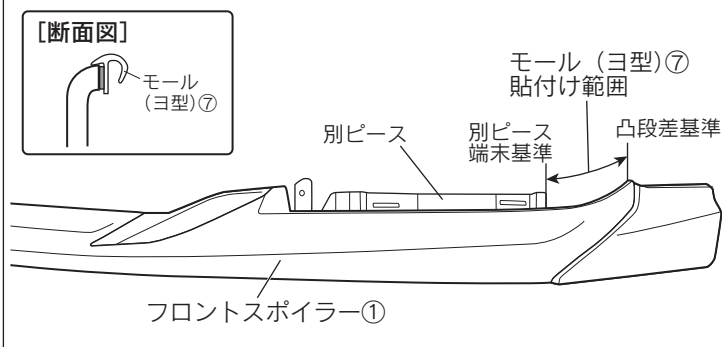


1. 図 8 のようにモール⑦、貼り付け部の汚れを取り除き、IPA 又はホワイトガソリンで一方向に拭いて脱脂する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

🔥 アドバイス：脱脂作業を行う際は、換気に注意して、火気を近づけないよう注意してください。

図 9 ※L H 図示 左右共通作業



2. 図 9 のようにモール⑦の両面テープの離型紙を剥がしながら、貼り付け圧着する。モールは長めに設定されているので、長さを合わせてハサミ等で切り落とす。

△注意：両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼り付け作業前に両面テープ部及び貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に温めてください。

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
TRD 商品問い合わせ窓口
TEL:050-3161-2121
<https://www.trdparts.jp/>