

はじめに裏面の「取付・取扱要領書」を必ずお読み下さい。

MS250-52006

イスト

(ZSP110/NCP110)

▲警告 この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

▲注意 この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

TRD *Sportivo* SPRING SET

この度はTRD *Sportivo* スプリングセットをお買い求め頂き、ありがとうございました。
本商品を正しくお使い頂くために、裏面の注意書と下記をよくお読みになった上で装着し安全にご使用頂くようお願い致します。

■品番・適合

品番	適合車種	型式	年式	備考
MS250-52006	イスト	ZSP110/NCP110	'07.7~	※1

※1：最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧ください。 <<http://www.trdparts.jp/>>

■構成部品

	部品名	品番	数量	仕様
①	Fr スプリング	MS251-52001	2	車高約-20mm ※2
②	Rr スプリング	MS253-52001	2	車高約-20mm ※2
	取付・取扱要領書 (本書)		1	

※2：車高の変化量は、装着する車両の仕様（重量）によって異なる場合があります。

📖 重要なお案内

TRD *Sportivo* サスペンションは、本品及び

- ・ショックアブソーバーセット（品番：MS260-52005）

を全て装着した状態で開発されております。

本来の性能を発揮させるために、必ずショックアブソーバーセットとの同時装着をお願い致します。

■取付・取扱上の注意

- △警告 (1) 取付作業は専門の整備工場のリフトを使用して行って下さい。
- △注意 (2) スプリングを交換する事で車高が変化しますので、ヘッドライトの光軸調整を行って下さい。
- △警告 (3) スプリングを交換する事で車高が変化しますので、フォグランプ下縁高さを測定し、地上250mm以上である事を確認してください。
- △注意 (4) 交換の際に締め付け等でインパクトレンチを用いますと、破損や事故の原因となります。車両修理書に従い規定トルクで締め付けを行って下さい。
- △注意 (5) 本品を工具でつかんだり、落下させたりする等の乱暴な扱い、および傷を付けることは絶対にしないで下さい。破損や事故の原因となります場合があります。
- △注意 (6) 本品を切断および加工、加熱や塗装をはがすことは絶対にしないで下さい。破損や事故の原因となります場合があります。
- △注意 (7) 本品の周囲で溶接作業等は行わないで下さい。溶接スパッタ等が付着しますと破損や事故の原因となります場合があります。
- △注意 (8) コイルスプリングを組付時にスプリングを圧縮する場合は、コイルスプリングの円周上に均一に圧縮して下さい。また、必要以上に圧縮されますと破損や事故の原因となります。
- △注意 (9) 本品を装着すると最低地上高が低くなるため、車両下面を破損する場合があります。段差や悪路の走行には十分気を付けて下さい。（特に大口径マフラーやエアロパーツ等を装着している場合には十分注意して下さい。）
- △注意 (10) スプリングは金属疲労によりヘタリが発生する場合があります。ヘタリは走行特性に影響を与えるばかりでなく、車高低下により保安基準に適合しなくなる場合があります。

■スプリングの取付

当車両の修理書（トヨタ自動車(株)発行）に従い、取付作業を行って下さい。

装着後はピット、4柱リフトにてロアアーム、ロッド類の車両側取付けボルト、ナットを緩め、車高を安定させた後に規定トルクで締め付けてください。