



MS153-48006

ハイレスポンスマフラーVer.S

取付取扱説明書

この度はTRDハイレスポンスマフラーVer.Sをお買い上げ頂きありがとうございます。
 開封時、商品外観の傷、凹み等をご確認下さい。取付け後に判明しましても対応しかねますので、ご注意下さい。
 本書には上記品の取付要領と取扱について記載してあります。
 取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付、取扱を実施して下さい。なお本書は必ずお客様にお渡し下さい。

★ 本商品は未登録車への取付は出来ません、取付は車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合

品番	適合車種	型式	エンジン	年式	備考
MS153-48006	ハリアー	ZSU6#w	3ZR	'17.06～	※1 4WD含む

※1 TRDリヤバンパースポイラー:品番MS313-48011・12-** (別売り)との同時装着を推奨します。
 (同時装着の際はエアロパーツを先に取付けて下さい)

◎ 最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧ください。 <<http://www.trdparts.jp/>>

■ 構成部品

	部品名	数量	備考
①	テールパイプマフラー	1	※2
②	取付取扱説明書(本書)	1	

※2 純正ガasket(17451-28022)は同梱されておりません、必ず新品に交換して下さい。

△注意

この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

△警告

この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

■ 取付上の注意

- 本商品は「道路運送車両法の保安基準」を満足していますので、一般公道でも安心してご使用いただける保安基準適合マフラーです。但し、マフラー以外の改造を行っている場合、または使用状況等によってはその限りではない場合もありますのでご了承下さい。
 TRDエアロパーツとの同時装着は問題ございません。
 TRD製品以外のエアロパーツとは同時装着が出来ない場合がありますのでご承知おき下さい。
- 保安基準適合の為、取付は純正と同様、触媒やシールド等を取外さず、必ず上記適合車種に取付けて下さい。

△注意 (1) 本商品の交換、取付作業は必ず設備の整った専門の整備工場で行って下さい。

△注意 (2) 交換の際は、必ず該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項を守って作業を行って下さい。(マフラーガasketは走行距離に係らず、新品に交換して下さい。)

△注意 (3) 交換の際は、エンジンを停止して冷却を確認してから行って下さい。火傷や事故の原因となる場合があります。

△注意 (4) 取付後は換気の良いところで排気漏れや干渉がないか必ず確認して下さい。正しく装着されていないと保安基準に適合することが出来ません。

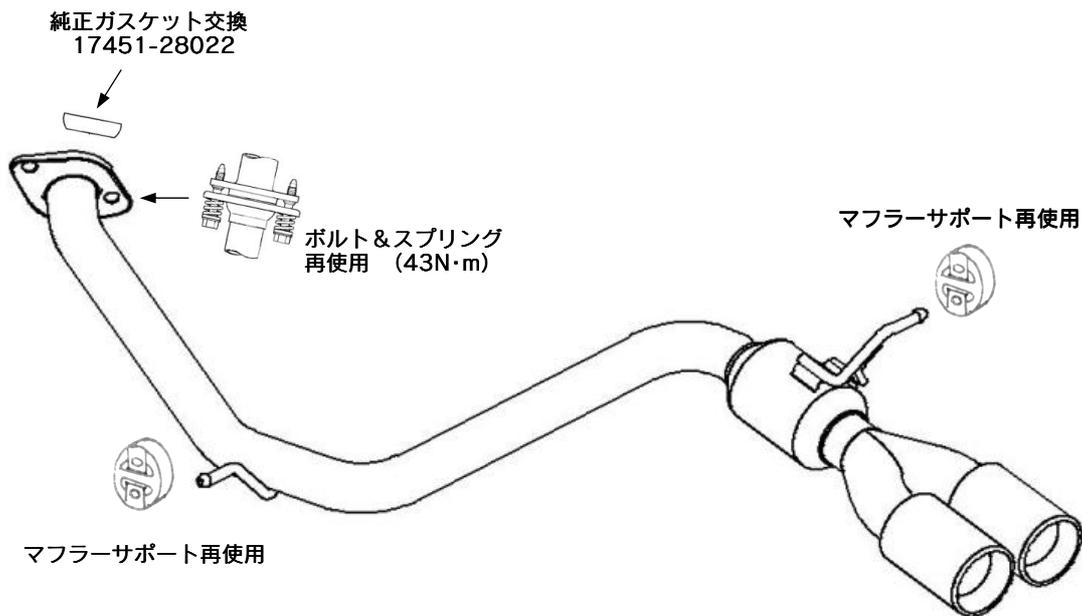
△警告 (1) 車高を下げた改造を伴う場合、**最低地上高**を保安基準内に確保して下さい。

△警告 (2) 車高調整タイプのサスペンションキットを装着した車両で一般公道を走行する場合には**最低地上高**を保安基準内に確保し、又、路面との干渉にご注意下さい。

△警告 (3) 本商品の分解・加工は絶対しないで下さい。破損や事故の原因となる場合があります。

△警告 (4) 本品を適合車種以外には絶対に使用しないで下さい。破損や故障の原因となる場合があります。

構成図



仕様

エキゾーストパイプ：パイプ部 フロント側φ54.0 リヤ側φ60.0（SUS材）
 テール部 ：φ85.0 2本出し（SUS材）

取付要領

- (1) 純正のテールパイプマフラーを修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従って取外す。
- (2) 車両側パイプに新品ガスケットを付け、構成品①のテールパイプマフラーを車両側のエキゾーストパイプに取付けマフラーサポートを架け、フランジ部を仮止めする。

⚠注意：車両側パイプとの締結ボルト類、マフラーサポートは純正品を再使用します。
 マフラーサポートに不具合が認められた場合は新品のマフラーサポートに交換して下さい。
 車両側パイプとの締結は仮締めとして下さい。

- (3) テールパイプ出口がバンパー及び、他の部位と干渉していない事を確認しながら車両側パイプとの締結ボルトを43N・mで締付ける。
- (4) 装着後、走行する前にアイドル状態で15分程の暖機運転を行った後、5Km程の通常走行を実施し、各部ボルトの緩み、テール部の位置等を確認して下さい。

⚠ 取付け時の注意

本車両のマフラーサポートブラケットは、マフラー本体・車両側共に車両進行方向に対し横方向の向きで設置されています。
 マフラーの取外し・マフラー取付けの際、サポート部に使用した潤滑剤が付着したままですと走行時に横方向の強い力が加わった場ときに、バンパーローア等に干渉する場合があります。
 マフラーの取外し時に潤滑剤を使用された時は、フック、マフラーサポート共に完全脱脂してから取付けをおこなって下さい。
 サポート取付け時に潤滑剤を使用する事は、絶対におやめ下さい。
 取付け後にマフラーを数回左右に動かしマフラーサポートに横ズレが生じない事を確認して下さい。

Racing Development



トヨタ テクノクラブ株式会社・TRD
 〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL (045) 540-2121 FAX (045) 540-2122

■取扱上の注意（ご使用になるお客様へ）

- ⚠警告（1）車高を下げた改造を伴う場合、**最低地上高**を保安基準内に確保して下さい。
- ⚠警告（2）車高調整タイプのサスペンションキットを装着した車両で一般公道を走行する場合は、必ず現車にて**最低地上高**を保安基準内に確保し、路面との干渉には十分ご注意下さい。
- ⚠警告（3）枯れ草や紙屑など燃えやすい物の近くを走行したり駐停車はしないで下さい。火災や事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意（1）取付直後の走行時、異臭の発生がありますが異常ではありません。いつまでも消えない時は整備工場にて点検を受けて下さい。そのまま走行を続けると、破損や事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意（2）本商品を取付ますとエンジン回転のフィーリングに変化が生じます。車両に慣れるまではエンジン回転に十分注意して走行して下さい。事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意（3）運転中に不具合（異音、振動等）が発生した場合は、直ちに車を安全な場所に停車させ、専門の整備工場にて点検を行って下さい。そのまま走行を続けると、破損や事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意（4）マフラーに凍結防止剤（塩化カルシウム等）が付着した場合は速やかに流水洗浄して下さい。付着したままで御使用になられますと、マフラーの変色および錆の原因となります。
- ⚠注意（5）走行直後のマフラーは非常に高温となっております。その為、触れると火傷の恐れがあります。荷物の出し入れやお子様の接近等、十分に注意して下さい。
- ⚠注意（6）通常の使用におきましても排気管出口（テール出口部）は冷熱の繰返しにより、多少の色変化が発生する場合がありますが、異常ではありません。