

F SPORT PARTS (TRD)

MS342-30007/8

リヤトランクスポイラー

取付取扱要領書

この度はF SPORT PARTS(TRD)リヤトランクスポイラーをお買い上げ頂きありがとうございます。
本商品を正しくお使い頂く為に、裏面の注意書と下記をよくお読みになった上で装着し、安全にご使用頂くよう、
お願い致します。なお本書は必ずお客様にお渡し下さい。

本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付は車両登録後に行ってください。

品番・適合

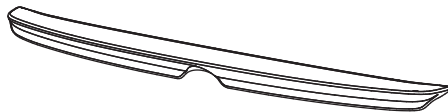
品番	塗装色	適合車種	型式	年式	備考
MS342-30007-C3	グレアイトブラックガラスレク(223)	GS350	GRL11	'15.10~	
MS342-30007-C0	ブラック(212)	GS250	GRL12		
MS342-30007-A1	ホワイト/グレアガラスレク(083)	GS450h	GWL10		
MS342-30008-NP	未塗装品(プライマー処理品)	GS300h	AWL10		
			GRL16		

構成部品

部品名	品番	数量	備考
リヤトランクスポイラー		1	
クリップ		2	
スペーサー		2	
パッキン		2	t=3.0
黒シール		1	5枚セット
型紙		1	
PACプライマー		1	
取付取扱要領書		1	本書

以下、MS342-30008-NP(未塗装品セット)のみに同梱

部品名	品番	数量	備考
モール		各1	黒/グレー L=2900mm






以下、MS342-30008-NP(未塗装品セット)のみに同梱






















取付・取扱上の注意

この取付・取扱要領書では安全にご使用いただく為に、特にお守り頂きたいことなどを、次のマークで表示しています。

 警告	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
 注意	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が障害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。
 アドバイス	スピーディーに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

確認 本商品が到着後、すぐに本体に破損が無いこと、付属品が全て揃っていることを確認してください。

-  **警告** 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行ってください。不安定な場所での作業や、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
-  **警告** エンジンルームやマフラー等の付近で作業を行う場合、ヤケド等の重大な怪我に注意してください。
-  **警告** 本商品への改造・加工、適合車種以外への装着は絶対に行わないでください。破損や事故の原因となります。
-  **警告** 取付け初期は、ボルト類が緩みやすいので、数キロ走行後には必ず増し締めを行ってください。
-  **警告** 取付け後、本商品と他の部品とが干渉していないかを確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談ください。そのまま走行すると破損や故障の原因となります。
-  **警告** 本商品装着後に、衝突等の強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用を中止し、整備工場にて点検を受けてください。
-  **警告** 走行中に異常な振動や異音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、レクサス販売店にて点検を受けてください。そのまま走行を続けると、車両の破損や事故の原因となります。
-  **警告** 本商品は舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、破損の原因になりますので十分な安全速度で注意して走行してください。
-  **警告** 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。
-  **注意** 本商品の交換・取付作業は必ずレクサス販売店で実施してください。
-  **注意** 本商品の取付の際は必ず該当車両の修理書（トヨタ自動車発行）に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
-  **注意** 本商品は各構造基準に適合しているため、車検時も通常の検査と同様に受けられます。ただし適合車種以外に装着した場合、またはその他の部位を改造しているなどの使用状況によっては、その限りではありません。
-  **注意** 本商品の塗装・乾燥の際は、乾燥温度を70 以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意してください。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。
-  **注意** 脱脂する際は、イソプロピルアルコール又はホワイトガソリンを使用し、その他の溶剤は使用しないでください。
-  **注意** 本書で指示した以外の車両部品を取り外さないでください。
-  **注意** 本商品を車両へ取付ける際は、傷付き防止のため作業前に保護シートを準備し、取付け作業は必ず保護シートの上で行ってください。また、取付け作業時には車両部品に傷を付けないように十分に注意してください。
-  **注意** 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付作業前に両面テープ部及び取付部をドライヤー等で約40 程度に暖めてください。
-  **注意** お手入れの際には、シンナー、ガソリン等の有機溶剤は使用しないでください。変色・変形の原因となります。
-  **注意** 取付作業や走行により、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。
上記の事項と本書の装着要領を必ずお守りください。

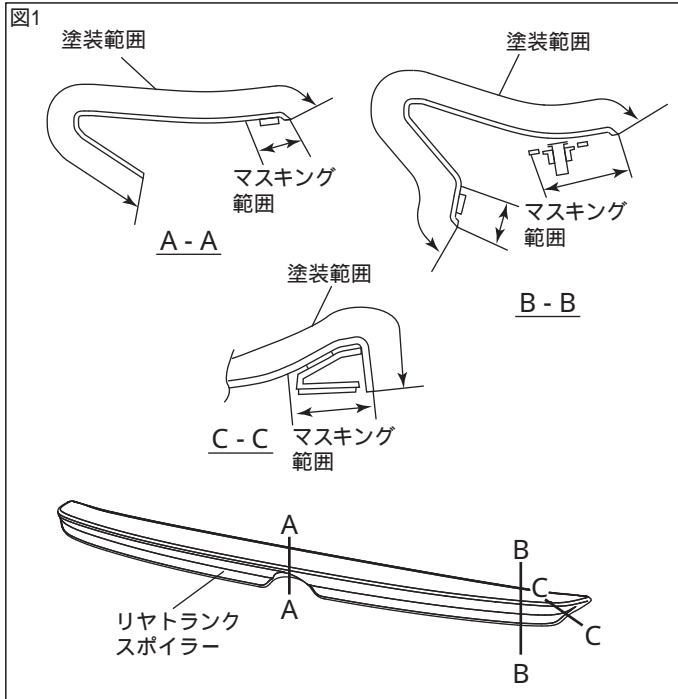
本商品は、3年・60,000Kmの保証を実施致します。（3年または60,000Km走行時点のいずれか早い方まで）

保証の詳細はTRDパーツカタログサイト<<http://www.trdparts.jp/>>「保証について」をご覧ください。

不具合が発生した場合は、お買い上げいただいた販売店へ、早急にご連絡お願い致します。

未塗装品の取扱いについて

下記は、未塗装品 (MS342-30008-NP) の塗装前、塗装後の作業を記載しています。下記要領に従い作業を行ってください。



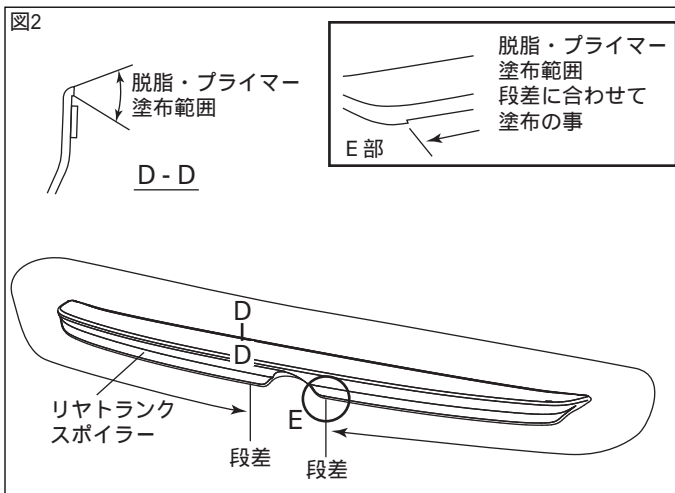
リアトランクスポイラーの塗装

1. 図1のようにリアトランクスポイラーを塗装する。

⚠ 注意：脱脂をする場合は、ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール (以下IPAという) を使用し、シリコンオフおよびシンナーは使用しないでください。サーフェーサーが溶ける恐れがあります。

⚠ 注意：モール貼付面、両面テープには、絶対に塗装しないでください。接着力が低下します。マスキングテープを貼るなどして、対応してください。

⚠ 注意：乾燥温度を70 以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので、乾燥温度には十分注意してください。強制乾燥させる場合は、製品が変形しないように固定してください。

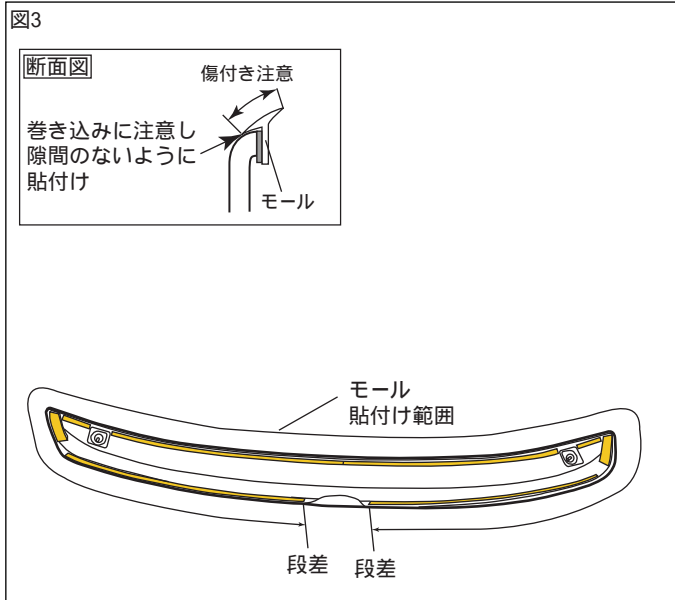


モールの貼付け

1. 図2のようにモール貼付部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方向にふいて脱脂し、PACプライマーK-500 を塗布する。

⚠ 注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。又、プライマーのはみ出しは、シミの原因になりますので注意してください。

👉 アドバイス：脱脂、プライマー塗布後は、10分以上乾燥させてください。

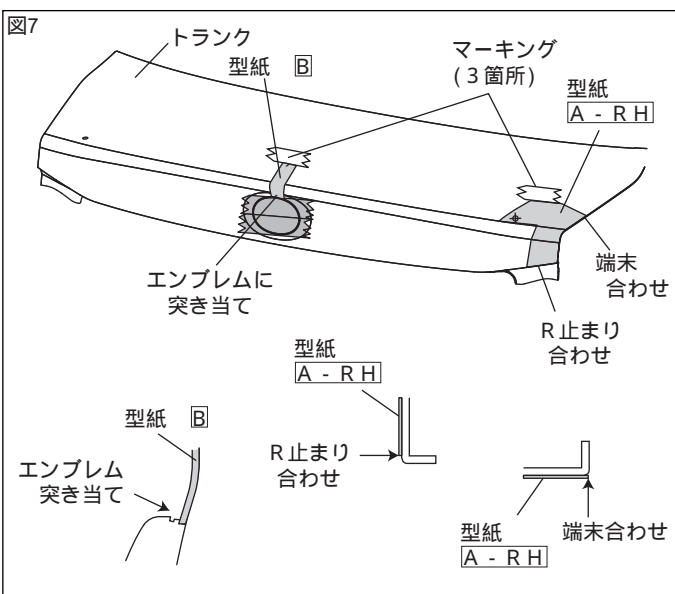
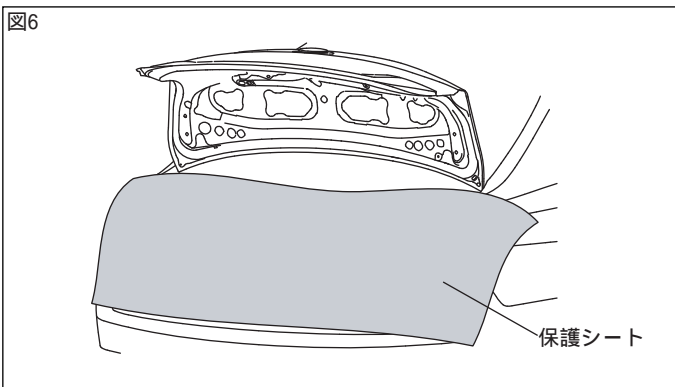
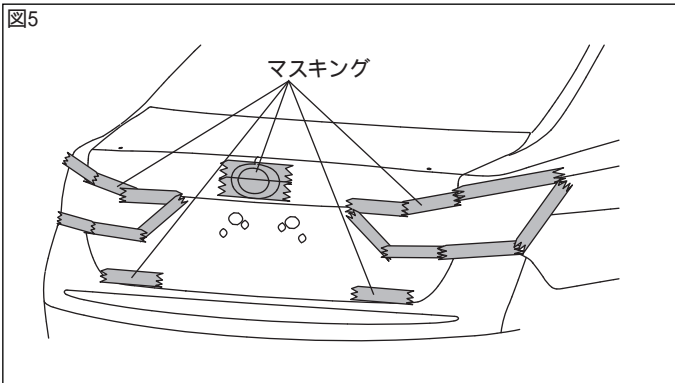
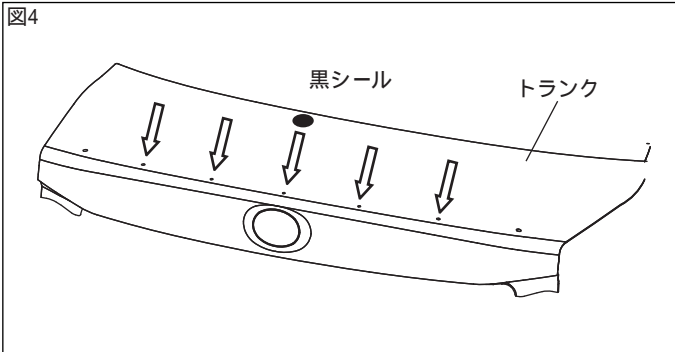


2. 図3のようにリアトランクスポイラーに、モールの両面テープの離型紙を剥がしながら、貼付け { 49N (5kgf) 以上 } 圧着する。

モールは長めに設定されているので、長さ合わせてハサミ等で切り落とす。


👉 アドバイス：モールは、二色同梱されています。塗装色に合わせて、モール色を選択し貼付けてください。

⚠ 注意：外気温が15 以下の場合、両面テープの接着力が低下しているので、テープ面をドライヤー等で温めて (約40) 取付けてください。




リヤトランクスポイラー取付準備


1. 純正トランクスポイラー有り車は、純正トランクスポイラーを取外す。

 **アドバイス：**純正スポイラーの取付跡が残る場合、ワックス、極細のコンパウンド等を使用し、軽く磨いて除去してください。

2. 純正トランクスポイラー有り車は、図4のようにトランクの取付け穴の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで方向にふいて脱脂し、黒シールを貼付ける。(両端を除く5箇所)


 **注意：**脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

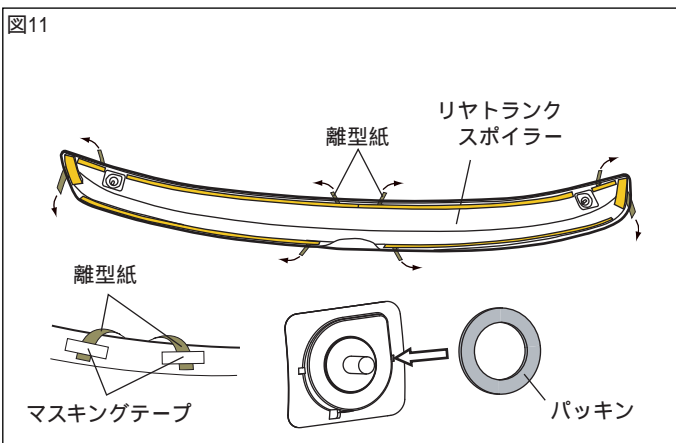
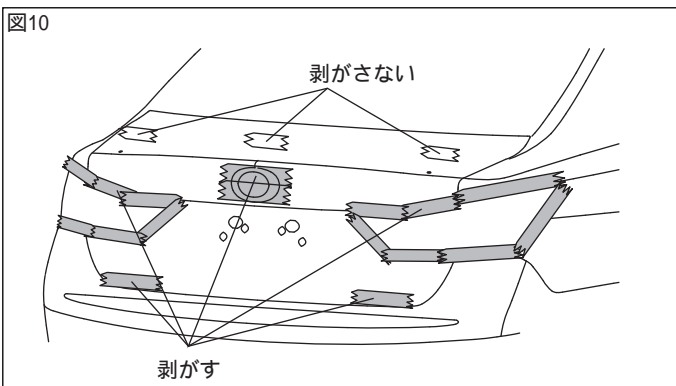
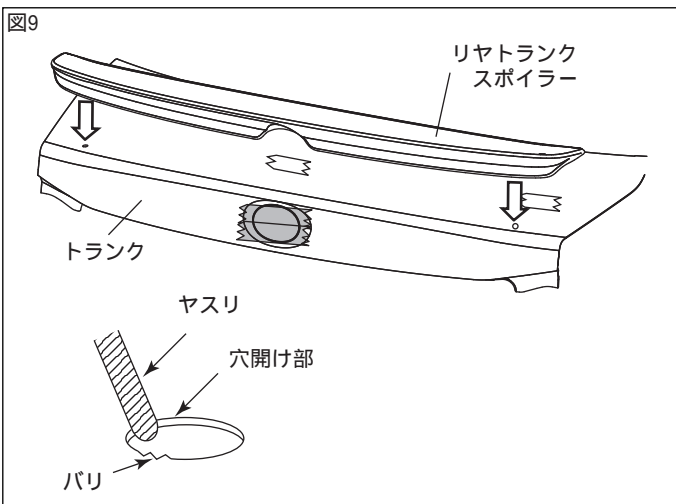
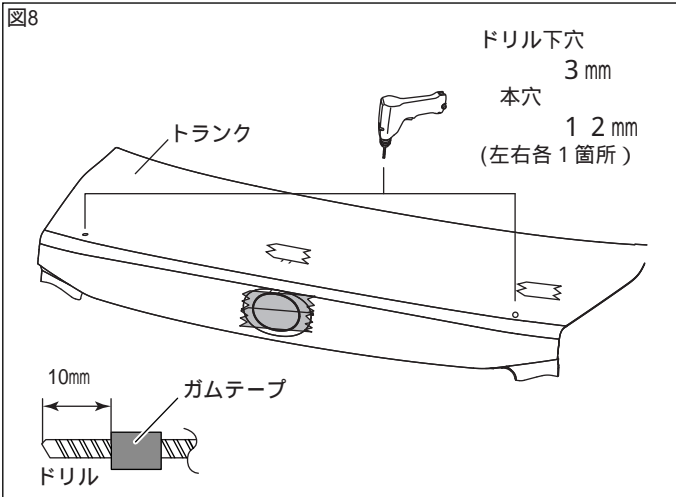
3. 純正トランクスポイラー無し車は、図5のように見切り部及びエンブレム部を、マスキングテープにてマスキングする。

 **注意：**マスキングを行わないと、穴あけ時の切り粉が隙間に入り込み、錆が発生する恐れがあります。

4. 純正トランクスポイラー無し車はトランクを開け、ラゲージルーム内に穴あけ時の切り粉が入ること防止するために、図6のように保護シートをかぶせ、マスキングテープにて固定しトランクをおろします。

5. 型紙 **A-RH** を台紙から剥がし、図7のようにトランクに合わせて貼付け、マスキングテープにてリヤトランクスポイラーの取付け高さをマーキングする。(左右各1箇所)
6. 純正トランクスポイラー無し車は、穴センターをマーキングする。(左右各1箇所)
7. 型紙 **B** を台紙から剥がし、図7のようにトランクに合わせて貼付け、マスキングテープにてリヤトランクスポイラーの取付け高さをマーキングする。(1箇所)
8. 型紙 **A-RH**・**B** をはがす。

 **注意：**図7はRH側を示します。LH側も同様に作業してください。



9～16までは、純正トランクスポイラー無し車
のみの作業です

9. 図6のように 3mm、12mmのドリルの先端にストッパーになるようガムテープを巻きつける。
10. 図6のように 3mmのドリルを使用してトランクのマーキング位置に下穴をあける。(左右各1箇所)
11. 図6のように下穴に 12mmのドリルで本穴をあける。(左右各1箇所)

⚠ 注意：穴あけ加工時、他部品の傷つき防止およびラゲージドインナー貫通防止のため、必ずストッパーを巻いてください。

⚠ 注意：穴あけ加工時、ラゲージのひずみに注意してください。

⚠ 注意：穴あけ加工時、真円を出すためトランクに対し、直角にドリルを当ててください。

11. 穴あけした穴のバリを取り除く。

⚠ 注意：バリを取り除く時には、穴径が大きくなるように注意してヤスリ等で取り除いてください。

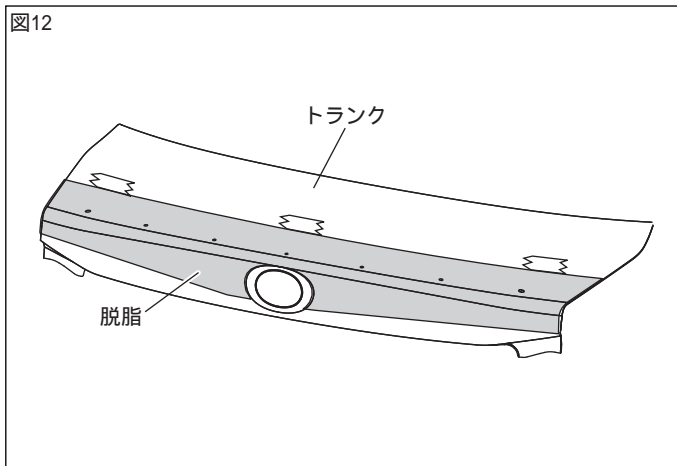
12. リヤトランクスポイラーを仮合わせして、穴の位置がまっていることを確認する。もしボルトが入らないようであれば、ヤスリで穴の大きさを調整する。
13. 車両に付着した切り粉を、掃除機等で除去する。
14. マグネットハンドで、トランク内部に落ちた切り粉を取り除く。
15. 防錆剤を穴あけした穴に塗布し、完全に乾燥させる。
16. トランク内部の保護シートを外し、切り粉対策で貼り付けた3.の作業のマスキングテープをはがす。

⚠ 注意：型紙を使用して貼り付けた、高さ位置のマスキングテープを剥がしてしまうと、正しい取付位置に取付けが出来なくなります。

17. リヤトランクスポイラーの両面テープの離型紙を、図11のように中央から外側に約30mm剥がし、マスキングテープ等で表側に貼付ける。(6箇所)
18. リヤトランクスポイラーのボルト座面に図11のように脱脂しパッキンを貼付ける。(左右各1箇所)

⚠ 注意：両面テープの離型紙をすべて剥がしてしまうと、正しい取付位置に取付けが出来なくなります。

図12

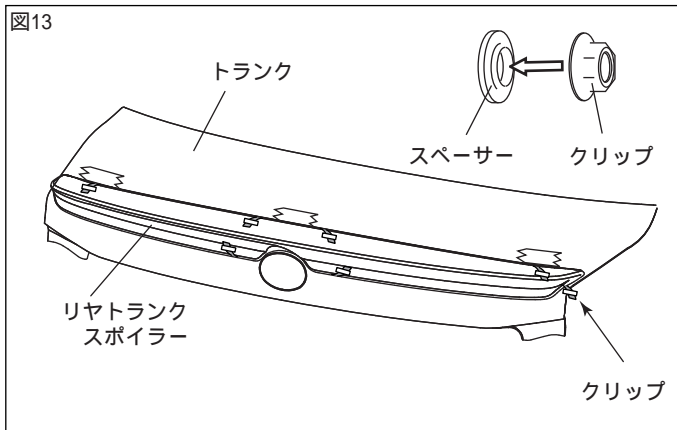


19. 図12のようにトランクのリヤトランクスポイラー 取付部の汚れを取り除き、IPA 又はホワイトガソリンで一方向にふいて脱脂する。

⚠警告：ポディーコーティングが施されている場合は、塗装にキズをつけないよう、コンパウンド等で除去した上で、必ず脱脂を行なってください。

⚠注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

図13



リヤスポイラー取付要領

1. クリップ とスペーサー をはめ込みます。
2. リヤトランクスポイラー をトランクの穴に合わせてかぶせ、1. で合わせたクリップで(左右各1箇所)を取付ける。
3. リヤトランクスポイラー をエンブレムマーク部の隙間が均一に合わせ左右のトランクとのズレ・スキが無いが確認し、マーキング位置に合わせて両面テープの離型紙(8箇所)を図13のように番号順に剥がしながら貼付け圧着する。

{ 49N (5 kg f) 以上 }

⚠注意：両面テープの接着力最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40 程度に暖めてください。

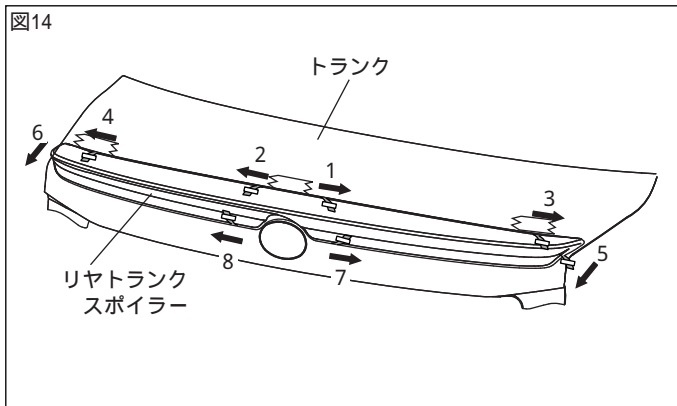
⚠注意：両面テープの離型紙を図10. で指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生する恐れがあります。

⚠注意：両面テープは十分に圧着して下さい。圧着が不十分な場合は、浮き剥れの原因となる事があります。

⚠注意：両面テープ接着後24時間以内は洗車しないでください。

4. マーキングのテープを剥がします。

図14



取付完了後の点検・注意事項

1. リヤトランクスポイラーをタッピングスクリュー・車両ビス・ボルト・クリップにて、車両に確実に取付けられているか点検する。
2. リヤトランクスポイラー及び車両部品に傷を付けていないか点検する。