F SPORT PARTS(TRD)

MS341−30005／6

フロントスポイラー

取付取扱要領書

この度はF SPORT PARTS(TRD)フロントスポイラーをお買い上げ頂きありがとうございます。
本商品を正しくお使い頂く為に、裏面の注意書と下記をよくお読みになった上で装着し、安全にご使用頂くよう、お願い致します。なお本書は必ずお客様にお渡し下さい。

★ 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付は車両登録後に行って下さい。
登録前に取付を行った場合、車両持ち込みの新規検査が必要となります。

■ 品番・適合

品番	塗装色	適合車種	型式	年式	備考
MS341-30005-A0	ﾎﾜｲﾄﾊﾟｰﾙｼｬｲﾝ（077）	GS350 GS250 GS450h	GRL10 GRL11 GWL10	'12.01 ～	
MS341-30005-C0	ﾌﾞﾗｯｸ（212）				
MS341-30005-A1	ﾎﾜｲﾄﾉｰｳﾞｧｶﾞﾗｽﾌﾚｰｸ（083）				
MS341-30006-00	未塗装品（ﾌﾟﾗｲﾏｰ処理品）		GRL15	'12.03 ～	

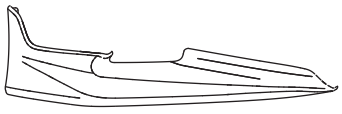
■ 構成部品

	部品名	品番	数量	備考
①	フロントスポイラー　RH		1	
②	フロントスポイラー　LH		1	
③	プッシュリベット		4	
④	型紙		1	
⑤	取付取扱要領書		1	本書

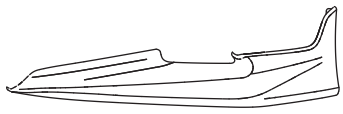
以下、MS341-30006-00（未塗装品セット）のみに同梱

	部品名	品番	数量	備考
⑥	モール		各2	黒／グレー　L=950mm
⑦	PACプライマー		1	K−500

①



②



③

④

⑤

以下、MS341-30006-00(未塗装品セット)のみに同梱

⑥

⑦

Racing Development TRD
トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区新羽町800番地 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

■取付・取扱上の注意

この取付･取扱要領書では安全にご使用いただく為に、特にお守り頂きたいことなどを、次のマークで表示しています。

⚠ 警告	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
⚠ 注意	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が障害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。
アドバイス	スピーディーに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

確認 本商品が到着後、すぐに本体に破損が無いこと、付属品が全て揃っていることを確認してください。

⚠ 注意 本商品の交換･取付作業は必ずレクサス販売店で実施してください。

⚠ 注意 本商品の取付の際は必ず該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。

⚠ 警告 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行ってください。不安定な場所で作業､車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。

⚠ 警告 エンジンルームやマフラー等の付近で作業を行う場合、ヤケド等の重大な怪我に注意してください。

⚠ 警告 本商品への改造･加工、適合車種以外への装着は絶対に行わないでください。破損や事故の原因となります。

⚠ 注意 本商品は各構造基準に適合しているため、車検時も通常の検査と同様に受けられます。ただし適合車種以外に装着した場合、またはその他の部位を改造しているなどの使用状況によっては、その限りではありません。

⚠ 確認 本商品は過去に事故歴のない車に、確実に装着が可能です。

⚠ 注意 未塗装品セット(MS341-30006-00)は未塗装の為、車両の外板色に合わせた塗装が必要になります。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定し、70℃以下で乾燥させてください。

⚠ 注意 未塗装品を塗装前に脱脂する場合、IPA又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフ及びシンナーは使用しないでください。

⚠ 注意 焼付け塗装の際に､焼付温度を70℃以上に上げますと､製品に変形や割れが生じますので､焼付温度には十分にご注意ください。

⚠ 注意 本書で指示した以外の車両部品を取り外さないでください。

⚠ 注意 車両部品の取外しに際し、クリップ等の紛失や混乱が無いように、部品毎に整理し、復元する際、間違えないよう配慮してください。

⚠ 注意 車両部品の脱着および車両へのフロントスポイラーの取付け時の傷付き防止のため、作業前に保護シートを準備し、取付け作業は必ず保護シートの上で行ってください。
また、取付け作業時には車両部品に傷を付けないように十分に注意してください。

⚠ 注意 外気温度が15℃以下の場合は、両面テープの接着力が低下しますので、テープ部及び取付面をドライヤー等で約40℃前後に加温してから取付けてください。

⚠ 警告 取付けの際は、指定トルクに従って各ボルト類を十分に締め付けてください。取付け時に緩みがあると徐々に緩みが大きくなり、脱落等により重大な事故、故障の原因となります。

⚠ 警告 取付け初期は、ボルト類が緩みやすいので、数キロ走行後には必ず増し締めを行ってください。

⚠ 警告 取付け後、本商品と他の部品とが干渉していないかを確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談ください。そのまま走行すると破損や故障の原因となります。

⚠ 警告 本商品装着後に、衝突等の強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をお止めください。

⚠ 警告 走行中に異常な振動や異音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、レクサス販売店にて点検を受けてください。
そのまま走行を続けますと、車両の破損や事故の原因となります。

⚠ 警告 本商品は舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、商品によっては破損の原因になりますのでお止めください。

⚠ 警告 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。

⚠ 注意 お手入れの際には、シンナー、ガソリン等の有機溶剤は使用しないでください。変色・変形の原因となります。

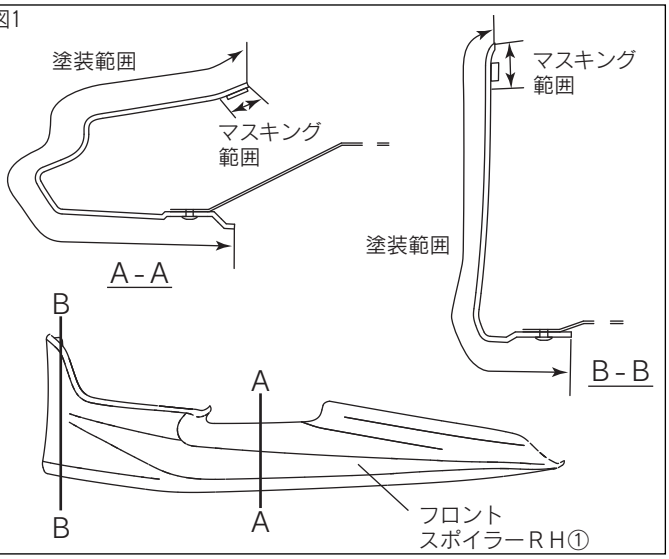
⚠ 注意 取付作業や走行により、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。
上記の事項と本書の装着要領を必ずお守りください。

Racing Development TRD
トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800番地 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

■未塗装品の取扱いについて

下記は、未塗装品(MS341-30006-00)の塗装前、塗装後の作業を記載しています。下記要領に従い作業を行ってください。

図1



※本取付・取扱要領書は、主にＲＨ側を示しており、ＬＨ側も同様に行ってください。

□フロントスポイラーの塗装

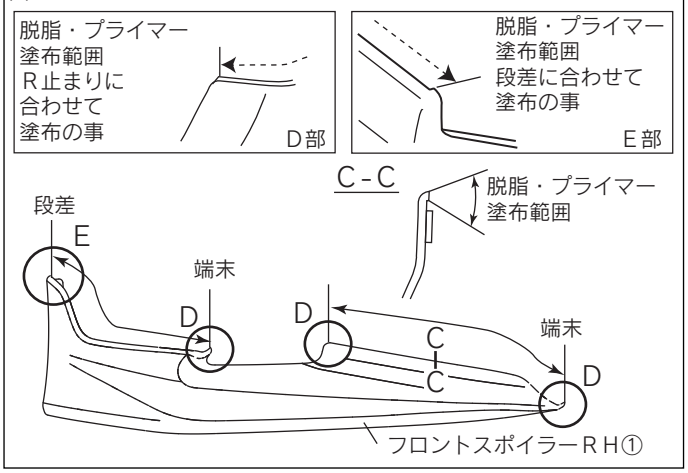
1. 図１のようにフロントスポイラー①②を塗装する。

⚠注意：脱脂をする場合は、ＩＰＡ又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフおよびシンナーは使用しないでください。
サーフェーサーが溶ける恐れがあります。

⚠注意：モール貼付面、両面テープには、絶対に塗装しないでください。
接着力が低下します。マスキングテープを貼るなどして、対応してください。

⚠注意：焼付け塗装の際、焼付温度を７０℃以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので、焼付け温度には充分注意してください。
強制乾燥させる場合は、製品が変形しないように固定してください。

図2



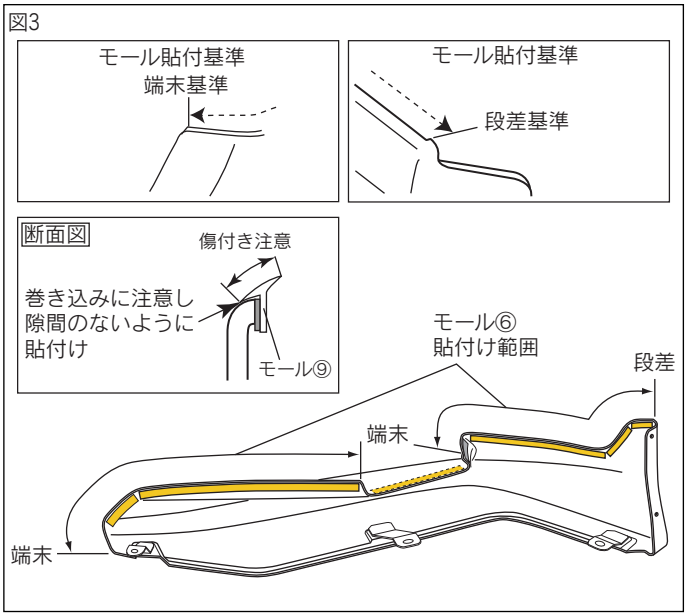
□モールの貼付け

1. 図２のようにモール貼付部の汚れを取り除き、ＩＰＡ又はホワイトガソリンで一方向にふいて脱脂し、ＰＡＣプライマーＫ−５００⑦を塗布する。

⚠注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。又、プライマーのはみ出しは、シミの原因になりますので注意してください。

アドバイス：脱脂、プライマー塗布後は、１０分以上乾燥させてください。

図3



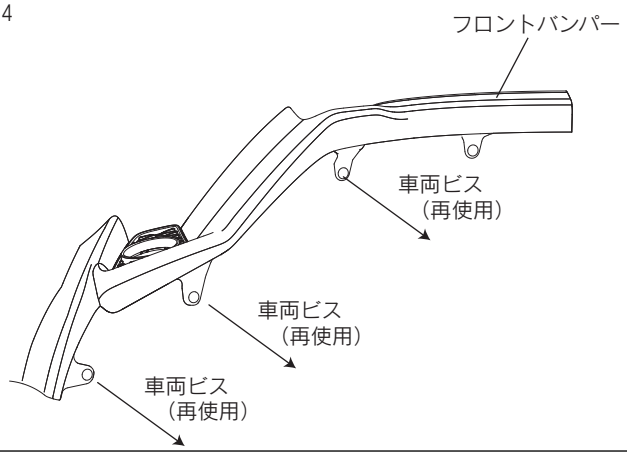
2. 図３のようにフロントスポイラー①②に、モール⑥の両面テープの離型紙を剥がしながら、貼付け｛４９Ｎ（５ｋｇｆ）以上｝圧着する。
モールは長めに設定されているので、長さを合わせてハサミ等で切り落とす。

アドバイス：モール⑥は、二色同梱されています。塗装色に合わせて、モール色を選択し貼付けてください。

⚠注意：外気温が１５℃以下の場合、両面テープの接着力が低下しているので、テープ面をドライヤー等で温めて(約４０℃)取付けてください。

Racing Development TRD
トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800番地 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

図4



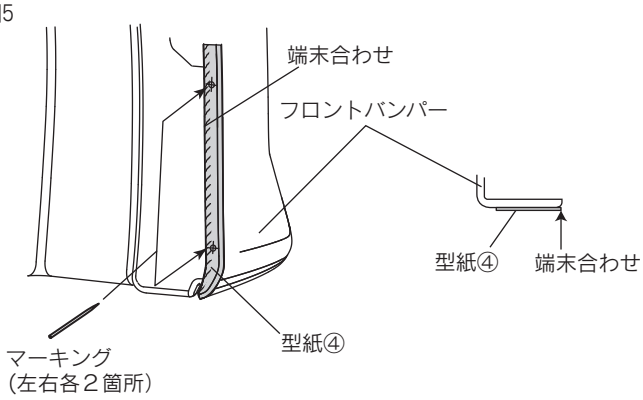
※本取付・取扱要領書は、主にＲＨ側を示しており、ＬＨ側も同様に行ってください。

□取付準備

1. 車両ビス(３箇所)を取外す。

⚠注意：取外した車両ビスは再使用しますので、無くさない様に必ず保管してください。

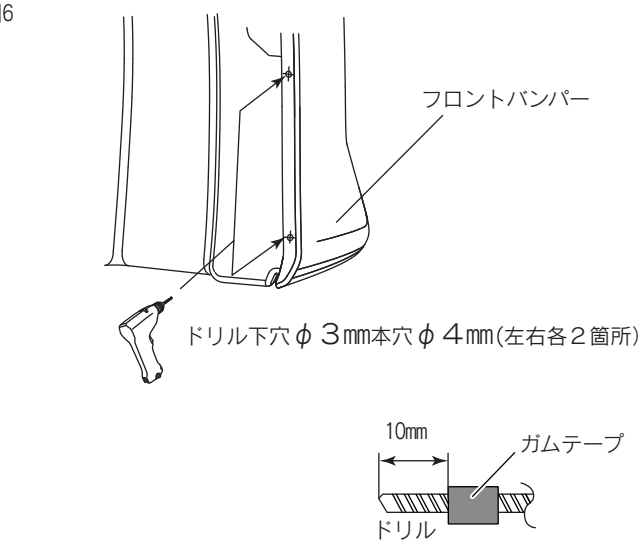
図5



2. 型紙④を切り取り、図５のようにフロントバンパーのホイルハウス部をマーキングする。（２箇所）

⚠注意：2. で使用した型紙はＬＨにも使用しますので、破かないようにしてください。

図6



3. 図６のようにφ３㎜、φ４㎜のドリルの先端にストッパーになるようガムテープを巻きつけ、φ３㎜のドリルを使用してホイルハウス部のマーキング位置に下穴をあける。（２箇所）

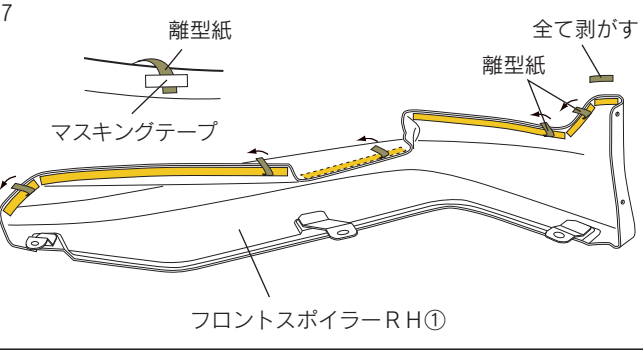
4. 図６のように下穴にφ４㎜のドリルで本穴をあけ、穴のバリを取り除く。　（２箇所）

アドバイス：穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、マーキング位置からズレないように注意してください。

⚠注意：作業時は保護メガネを着用してください。

⚠注意：バリを取り除く時には、穴径が大きくならないように注意してヤスリ等で取り除いてください。

図7

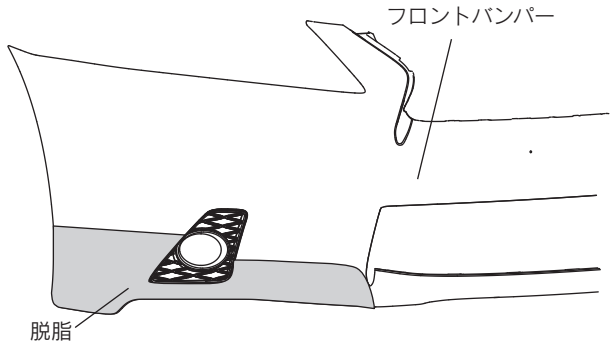


5. フロントスポイラーＲＨ①の両面テープの離型紙を、図７のように矢印の向きに約３０㎜剥がし、マスキングテープ等で表側に貼付ける。（５箇所）

⚠注意：ホイルハウス側の離型紙を除き両面テープの離型紙をすべて剥がしてしまうと、正しい取付位置に取付けが出来なくなります。

Racing Development TRD
トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002　横浜市港北区師岡町800番地　TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

図8



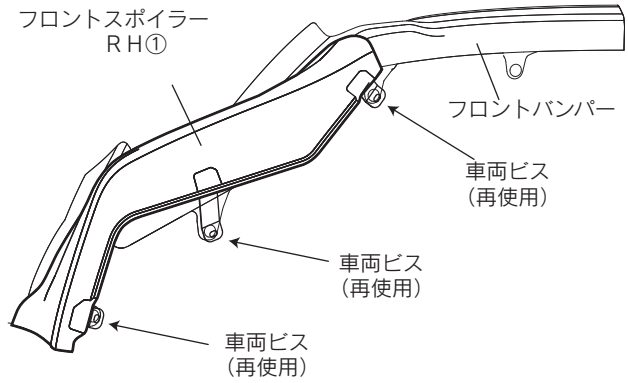
※本取付・取扱要領書は、主にＲＨ側を示しており、ＬＨ側も同様に行ってください。

6. 図８のようにフロントバンパーのフロントスポイラー①②取付部の汚れを取り除き、ＩＰＡ又はホワイトガソリンで一方向にふいて脱脂する。

⚠警告：ボディーコーティングが施されている場合は、塗装にキズをつけないよう、コンパウンド等で除去した上で、必ず脱脂を行なってください

⚠注意：脱脂を行う際はＩＰＡ又はホワイトガソリンを使用し、パーツクリーナーは使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。。

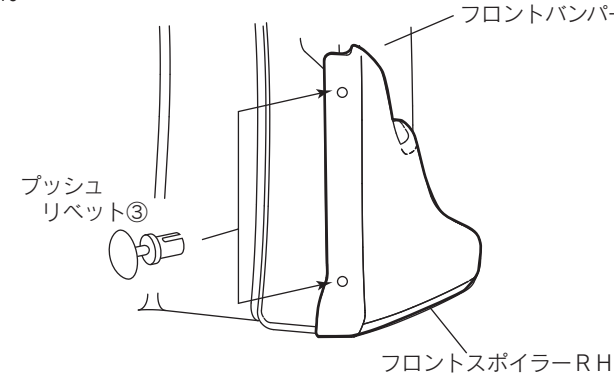
図9



□取付要領

1. フロントスポイラーＲＨ①をフロントバンパーにかぶせ、車両ビス(３箇所)を仮締めする。

図10



2. 図10のようにフロントバンパーにフロントスポイラーＲＨ①を合わせ、ホイールハウス部をプッシュリベット③で取付ける。（２箇所）

図11

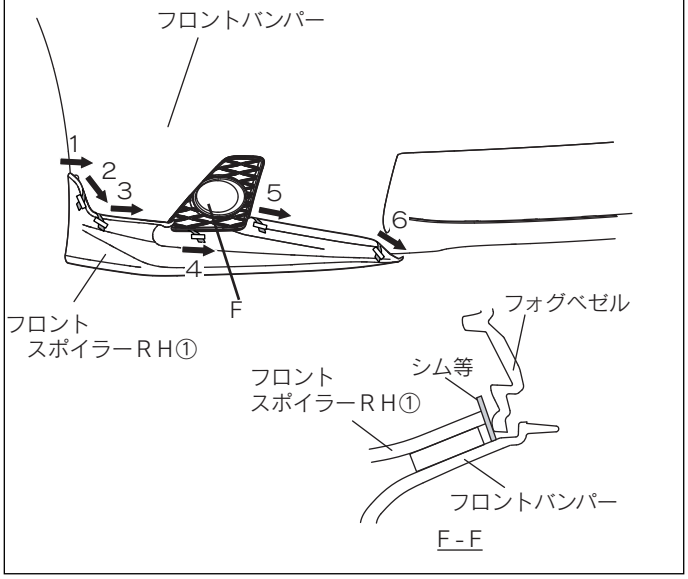
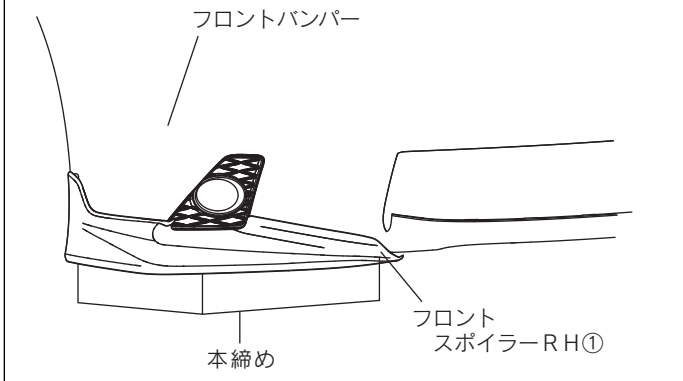


図12



※図9で仮締めした箇所の本締め

※本取付・取扱要領書は、主にＲＨ側を示しており、ＬＨ側も同様に行ってください。

3. 図11の断面図を参考に、フロントスポイラーＲＨ①とフォグベゼルの間に厚さ１㎜のシム等を挟み、左右のズレ・スキが無いか確認し、両面テープの離型紙(6箇所) を左図番号順に剥がしながら貼付け圧着する。{４９Ｎ（５ｋｇｆ）以上}

⚠注意：外気温が１５℃以下の場合、両面テープの接着力が低下しているので、テープ面をドライヤー等で温めて(約４０℃)取付けてください。

アドバイス：厚さ１㎜のシムをご用意してください。無い場合は、厚さ約１㎜のワッシャー等で代用してください。

⚠注意：両面テープの離型紙を図11.で指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生する恐れがあります。

⚠注意：両面テープは圧着ムラのない様に十分に圧着して下さい。
圧着が不十分な場合は、浮き剥れの原因となる事があります。

⚠注意：両面テープ接着後２４時間以内は洗車しないでください。

4. 仮締めしておいた車両ビス(３箇所)でフロントスポイラーＲＨ①を本締めする。

■取付完了後の点検・注意事項

1．フロントスポイラー、及びフロントバンパーがタッピングスクリュー・車両ビス・ボルト・クリップにて、車両に確実に取付けられているか点検する。

2．フロントスポイラー及び車両部品に傷を付けていないか点検する。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800番地 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122