

# MS341-52032 GRフロントスポイラー

取付・取扱要領書

この度はGRフロントスポイラーをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
本書は本商品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。  
取付け前に必ずお読みのうえ、正しい取付け、取扱いを実施してください。  
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

● 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは必ず車両登録後に行ってください。

## ■ 品番・適合車種

| 品番          | 塗装色       | 適合車種         | 備考 |
|-------------|-----------|--------------|----|
| MS341-52032 | ブラック〈212〉 | GRヤリス '20.8~ |    |

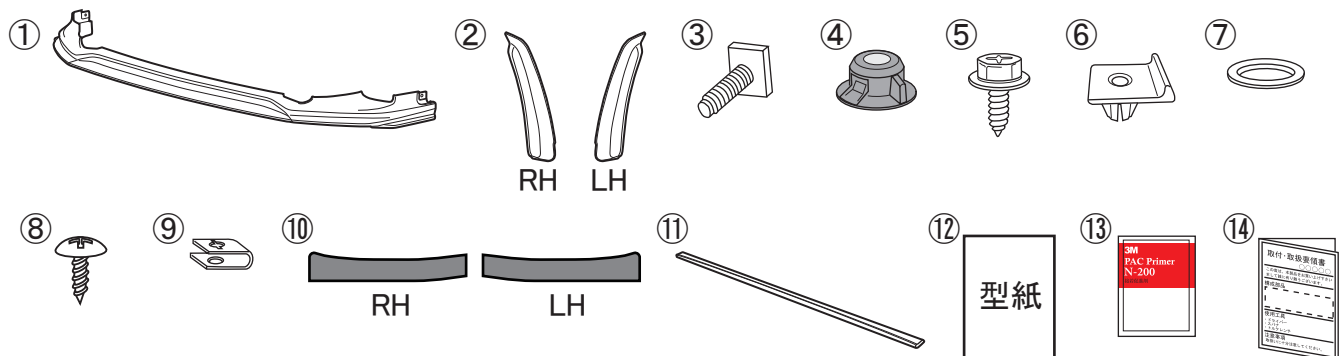
・最新の適合情報は TRD カタログサイトをご覧ください。 <https://www.trdparts.jp/>

## ■ 構成部品

| No. | 品名                  | 個数 | 備考    |
|-----|---------------------|----|-------|
| ①   | フロントスポイラー-CTR       | 1  |       |
| ②   | フロントスポイラー-RH/LH     | 各1 |       |
| ③   | スクエアヘッドボルト          | 2  |       |
| ④   | クリップナット             | 2  |       |
| ⑤   | タッピングスクリューA         | 2  | 6×16  |
| ⑥   | グロメット               | 2  |       |
| ⑦   | クッション               | 2  |       |
| ⑧   | タッピングスクリューB         | 4  | 4×12  |
| ⑨   | Jナット                | 4  |       |
| ⑩   | ブラックアウトフィルム (RH/LH) | 各1 |       |
| ⑪   | リヤエクステンション          | 1  |       |
| ⑫   | 型紙                  | 1  |       |
| ⑬   | PACプライマー            | 1  | N-200 |
| ⑭   | 取付・取扱要領書            | 1  | 本書    |

※確認・本商品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全てそろっていることを確認してください。

## ■ 構成部品図



## 取付上のご注意（取付作業の方へ）

作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。



### 警告

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。



### 注意

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等のおそれがある事を記載しています。



### アドバイス

スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

⊘ やってはいけないこと

❗ 必ず行なっていただくこと

### 警告

- ⊘ 本商品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。
- ❗ 本商品の取付け・交換は、該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ❗ 取付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。締め付けが足りないと脱落などにより重大な事故や故障を招くおそれがあります。

### 注意

- ❗ 本商品を取付け前に、本体・構成部品がすべて揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ❗ 本商品の取付けは、キズ付き防止のため保護シートの上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした上で作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。

### 脱脂作業について（別添の脱脂作業要領も参考にしてください。）

- ❗ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール(IPA)を使用し、上記以外の溶剤は絶対に使用しないでください。
- ❗ 脱脂作業にボディーコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

### 両面テープについて

- ❗ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ❗ 両面テープは一度貼り付けてから剥がれますと、接着力は低下しますので再貼り付けはできません。
- ❗ 本商品の両面テープは、環境温度が20°C以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が足りないと両面テープが剥がれます。
- ❗ 両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。圧着が足りないと両面テープが剥がれます。
- ⊘ 本商品の取付け後24時間は、洗車や水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

### 取付けが終わったら

- ❗ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ❗ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。
- ❗ 本取り付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

## ■ 目次

1. 表紙、品番・適合車種、構成部品、構成部品図 . . . . . 1
2. 取付上のご注意（取付作業の方へ） . . . . . 2
3. 目次、取付けに必要な工具・保護具・消耗品、保証について、取付構成図 . . . 3
4. 取付準備、取付要領 . . . . . 4～12
5. 取付完了後の点検・注意事項 . . . . . 12

## ■ 取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・ 一般工具
- ・ 加工用工具（ハサミ・カッター等）・ヤスリ・保護メガネ
- ・ 電動ドリル（刃：3.0mm/5.0mm/6.0mm/10.0mm）
- ・ 軍手・保護シート・保護テープ・マスキングテープ・養生テープ
- ・ ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）・清潔なウエス

## ■ 保証について

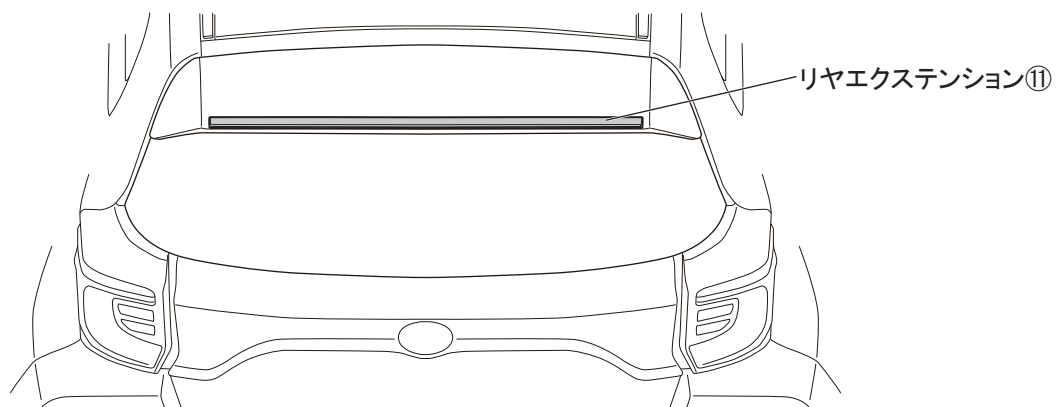
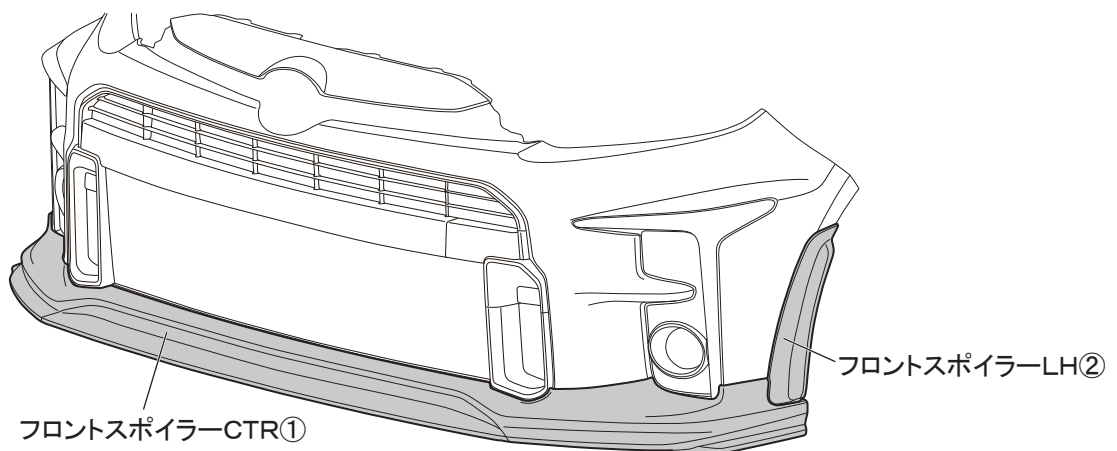
本商品は、1年・20,000Kmの保証を実施致します。

（1年または20,000Km走行時点のいずれか早い方まで）

※保証の詳細はTRDパーツカタログサイト<<https://www.trdparts.jp/>>

「保証について」をご覧ください。

## ■ 取付構成図



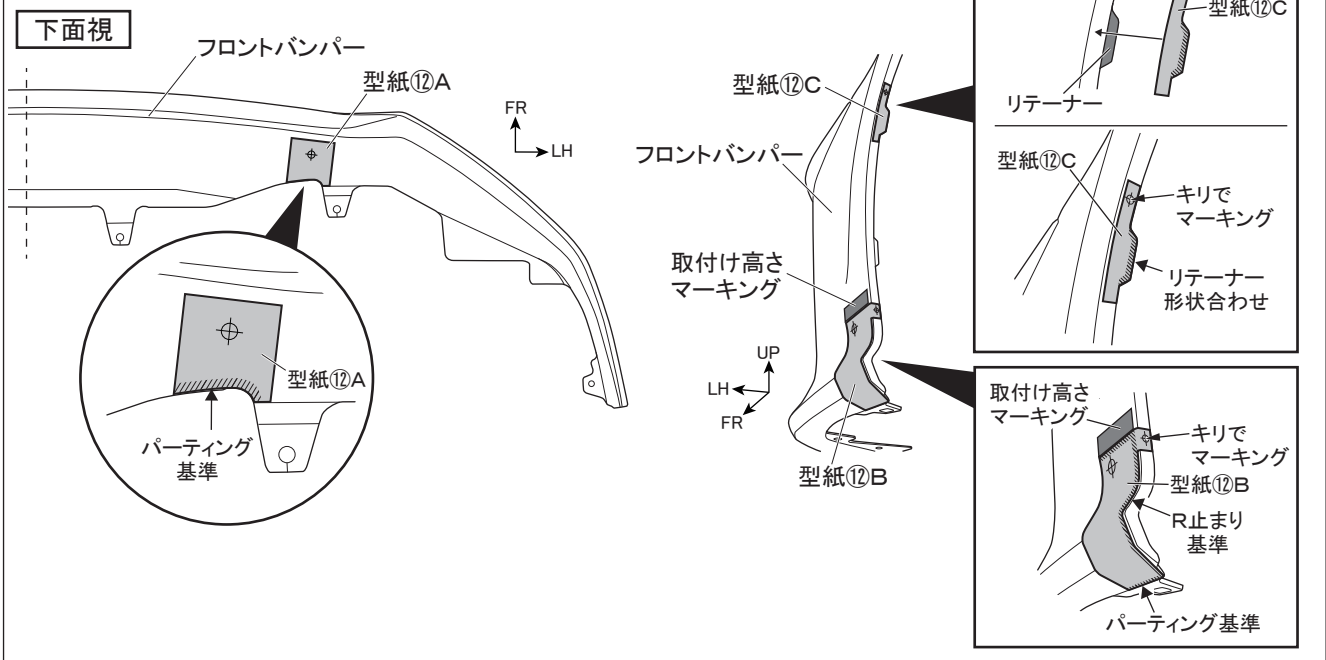
■ 取付準備、取付要領

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

□フロントスポイラー取付準備

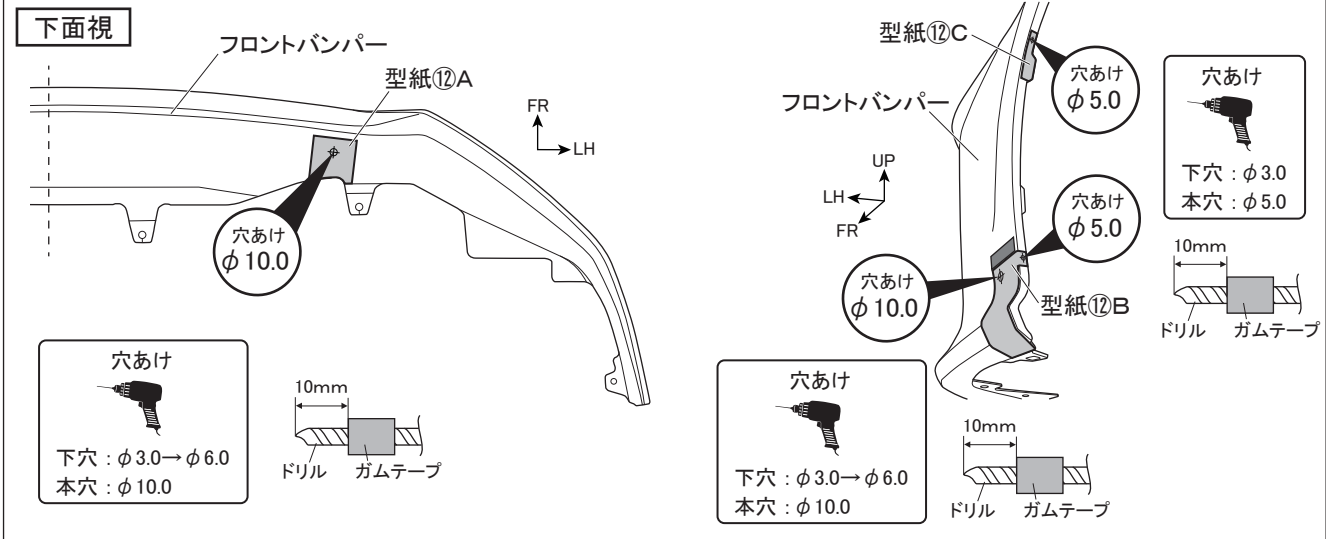
1. 図1のようにフロントバンパー下面に型紙⑫A、側面に型紙⑫B、ホイールハウス折り返し部に型紙⑫Cを貼付ける。(左右各2箇所)
2. 図1のように型紙⑫Bの上端に合わせてフロントバンパー側面にマスキングテープを貼り付け、取付け高さ位置をマーキングし(左右各1箇所)、ホイールハウス部の型紙⑫B、Cの穴あけ位置中心にキリでマーキングする。(左右各1箇所)

図1 ※LH図示 左右共通作業



3. 図2のようにフロントバンパーの型紙⑫A、B、Cの穴あけ位置に合わせて穴をあける。(左右各4箇所)  
(型紙⑫A、B(側面)：下穴φ3.0→φ6.0、本穴φ10.0、型紙⑫B(折り返し部)、C：下穴φ3.0、本穴φ5.0)

図2 ※LH図示 左右共通作業

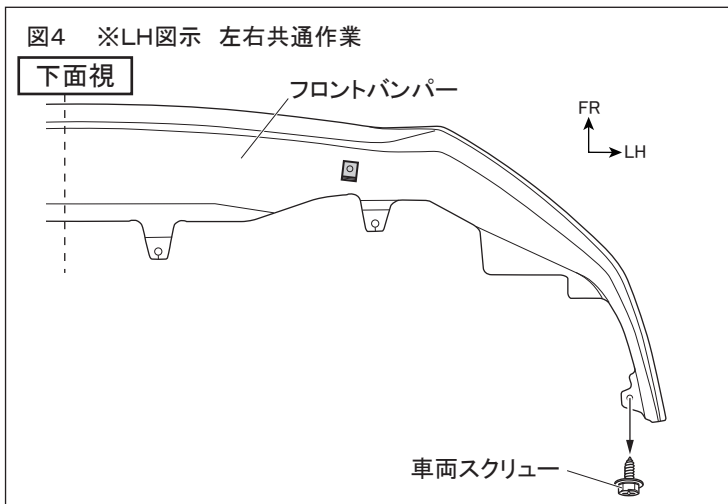
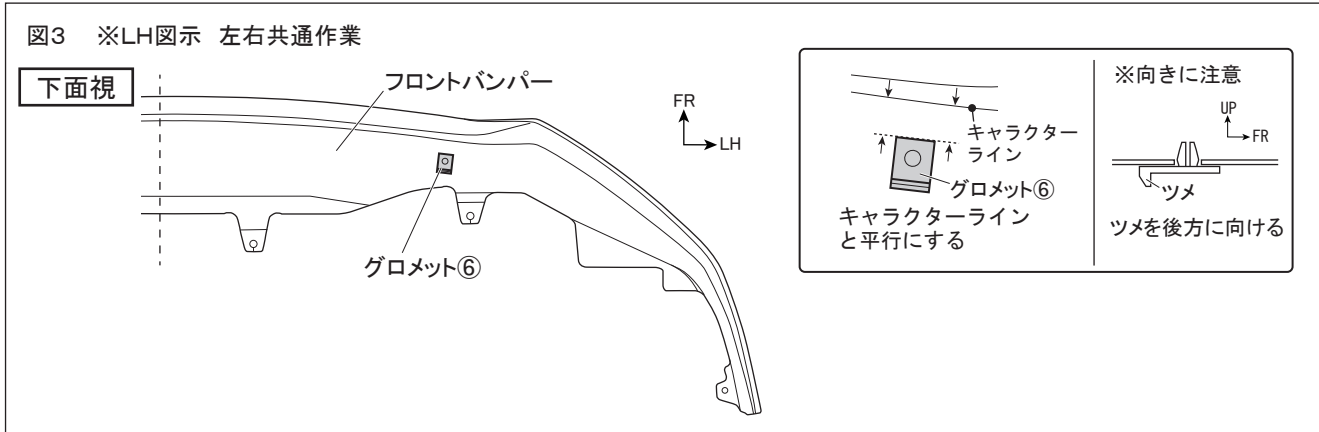


👉 アドバイス：穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、位置がズレないように注意してください。

⚠️ 注意：作業時は保護メガネを着用してください。

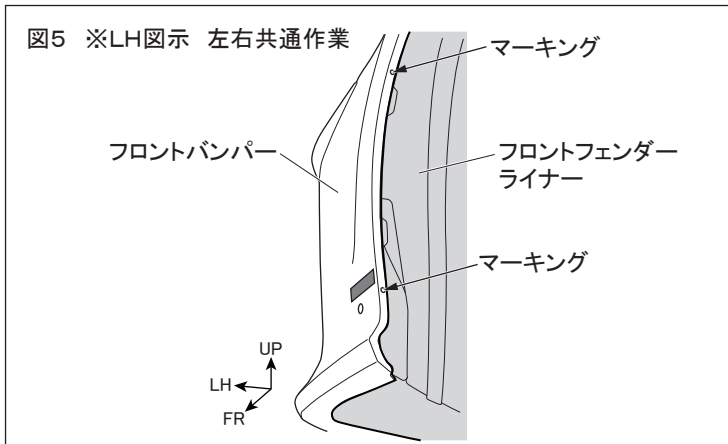
4. 型紙⑫A、B、Cを剥がし、穴周囲のバリを除去する。

5. 図3のようにフロントバンパー下面にグロメット⑥を取付ける。(左右各1箇所)

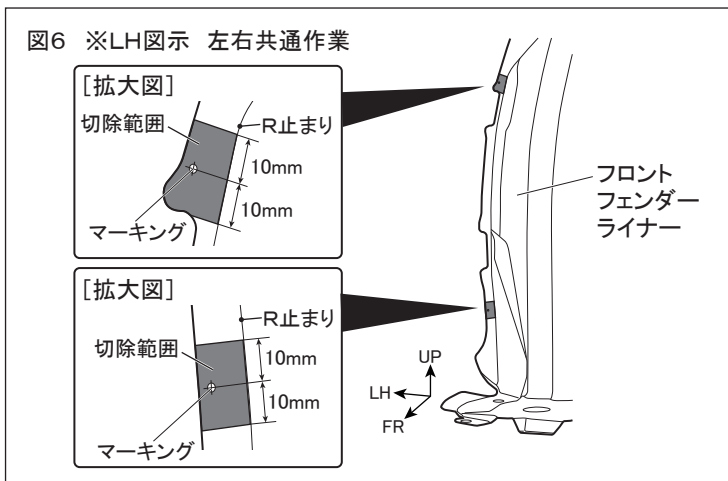


6. 図4のようにフロントバンパー下面の車両スクリューを取外し(左右各1箇所)、フロントバンパー側面裏側にアクセスできるように、フロントフェンダーライナーを一部めくる。

△注意: 取外した車両スクリューは再使用しますので、無くさないように必ず保管してください。

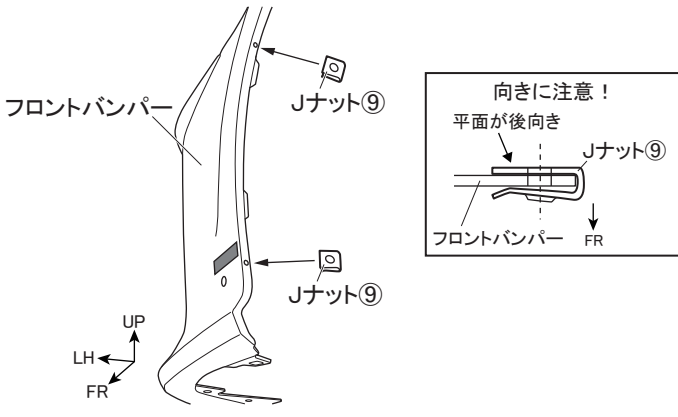


7. 図5のようにフロントバンパーのホイールハウス折り返し部のφ5.0穴中心に合わせてフロントフェンダーライナーに穴位置をマーキングする。(左右各2箇所)



8. 図6のようにフロントフェンダーライナーをめくり、マーキング基準に図示寸法で計測して切除加工する。(左右各2箇所) 切除後、加工部周囲のバリを除去する。

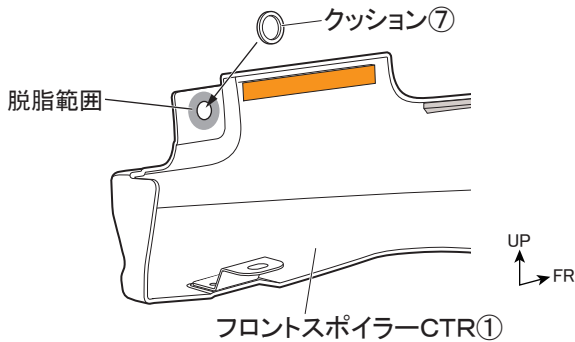
図7 ※LH図示 左右共通作業



9. 図7のようにフロントバンパーのホイールハウス折り返し部のφ5.0穴に合わせてJナット⑨を取付ける。(左右各2箇所)

👉 アドバイス: Jナットが落ちる場合は、裏面にマスキングテープで固定してください。

図8 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



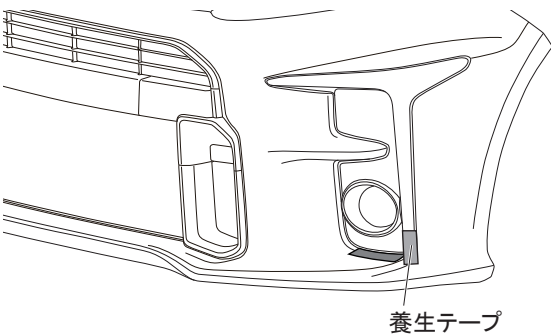
10. 図8のようにフロントスポイラーCTR①側面裏側の穴位置周囲の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方向に拭いて脱脂し、クッション⑦を貼り付ける。(左右各1箇所)

11. 図9のようにフロントバンパーのフォグランプベゼル下部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方向に拭いて脱脂し、ブラックアウトフィルム⑩を貼り付ける。(左右各1箇所)

図9 ※LH図示 左右共通作業

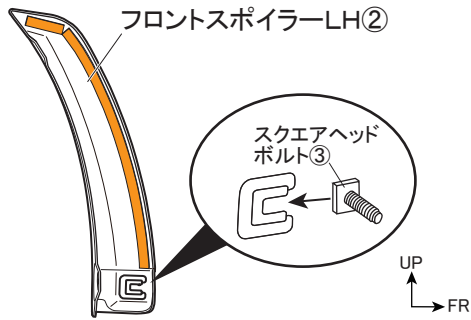


図10 ※LH図示 左右共通作業



12. 図10のようにフロントバンパーの左図位置にキズ付き防止の為、養生テープを貼り付ける。(左右各1箇所)

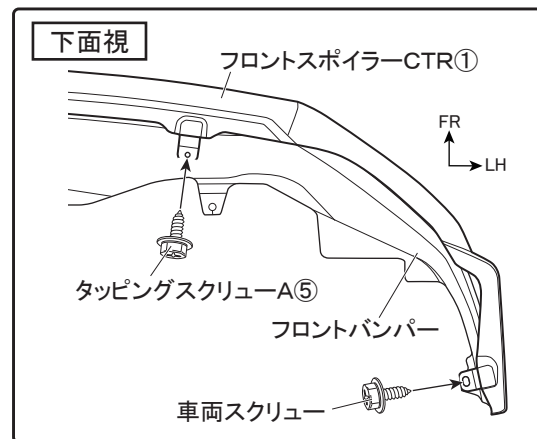
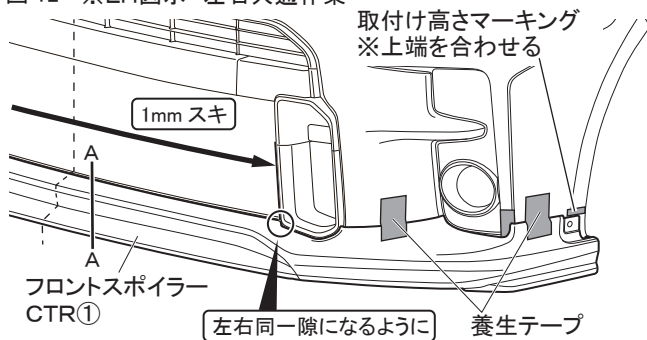
図 11 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



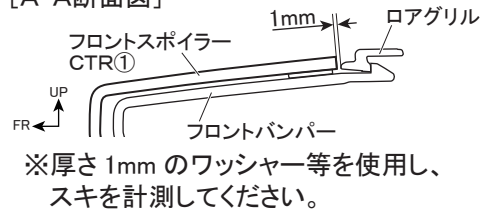
13. 図 11 のようにフロントスポイラーRH/LH②裏側にスクエアヘッドボルト③を取付ける。  
(左右各1箇所)

14. 図 12 のようにフロントバンパー側面の取付け高さマーキングに合わせてフロントスポイラーCTR①をあて、下面をタッピングスクリューA⑤(左右各1箇所)、車両スクリュー(左右各1箇所)で仮締めし、養生テープ等で仮固定する。

図 12 ※LH図示 左右共通作業



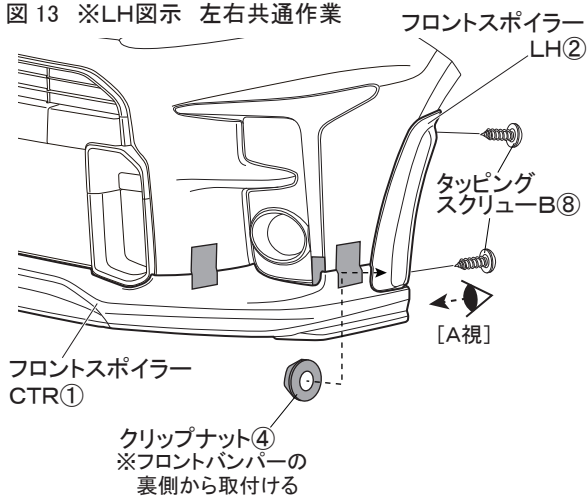
[A-A断面図]



△注意：製品取付時、車両へのキズ付きに注意してください。

15. 図 13 のようにフロントバンパー側面にフロントスポイラーRH/LH②をあて、フロントバンパー側面内側からクリップナット④(左右各1箇所)、ホイールハウス部をタッピングスクリューB⑧(左右各2箇所)で仮締めする。

図 13 ※LH図示 左右共通作業



[A視図]

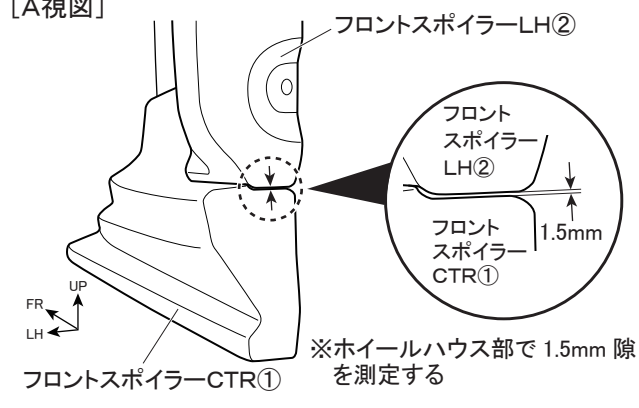
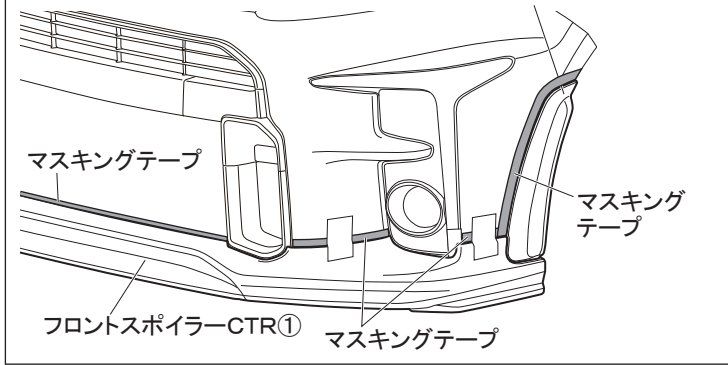


図 14 ※LH図示 左右共通作業 フロントスポイラーLH②

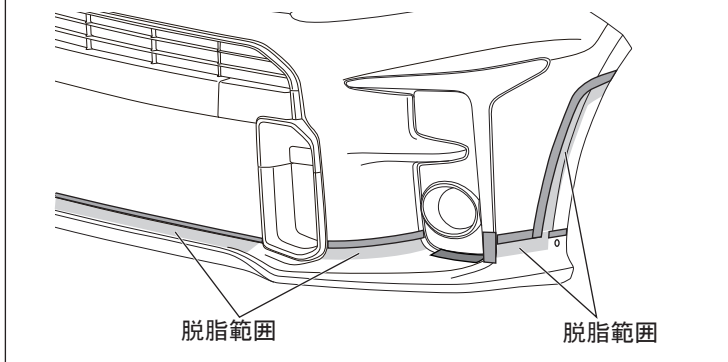


16. 図 14 のようにフロントスポイラーCTR①およびフロントスポイラーRH/LH②上端（モール貼付け部はモール上端）に合わせてフロントバンパーにマス킹テープを貼付ける。

△注意：PACプライマー塗布範囲のマス킹作業のため正確な位置出し、マス킹を行ってください。

17. フロントスポイラーCTR①およびフロントスポイラーRH/LH②を取外す。

図 15 ※LH図示 左右共通作業

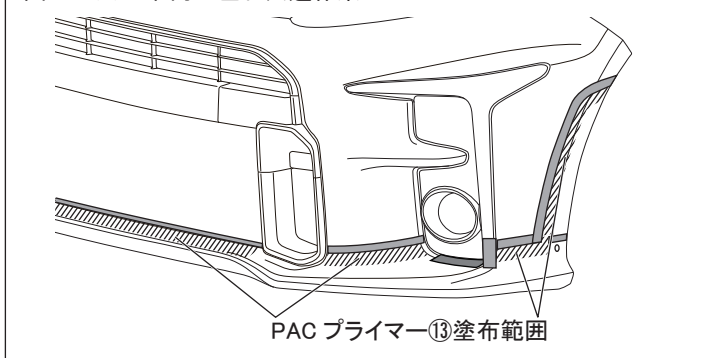


18. 図 15 のようにフロントスポイラーCTR①およびフロントスポイラーRH/LH②の両面テープ貼付け部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

👉アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

図 16 ※LH図示 左右共通作業



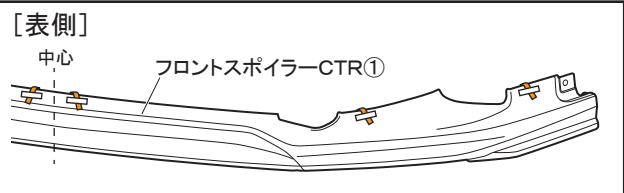
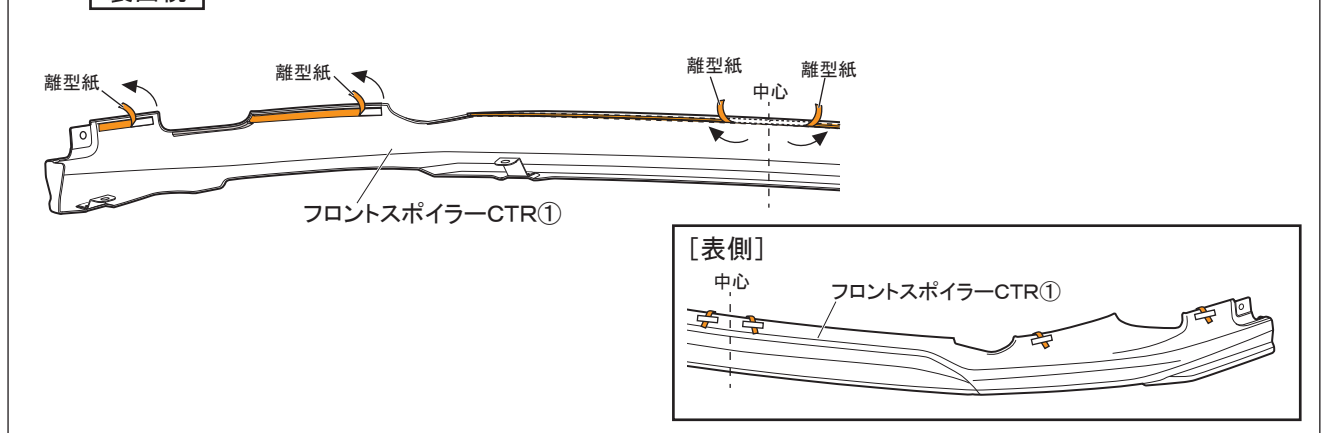
19. 図 16 のようにフロントスポイラーCTR①およびフロントスポイラーRH/LH②の両面テープ貼付け部（左図斜線部）にPACプライマー⑬を塗布する。

△注意：プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。付着してしまいますと、変色する事がありますので注意してください。

20. マス킹テープを剥がす。  
※取付け高さマーキングは剥がさないでください。

21. 図 17 のようにフロントスポイラーCTR①の両面テープの離型紙を矢印の方向に約30mm 剥がしてマス킹テープ等で表側に貼付ける。（左右各3箇所）

図 17 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



△注意：両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

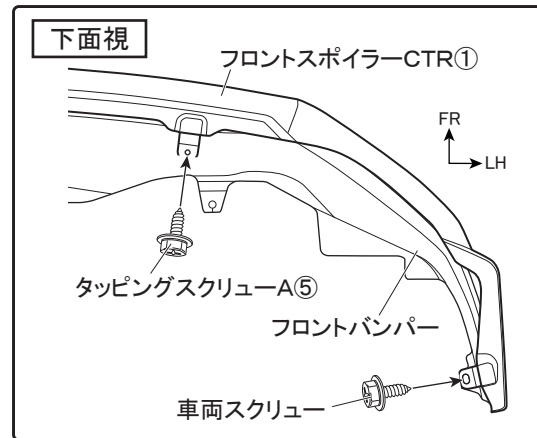
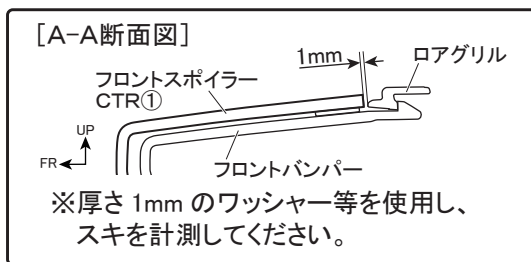
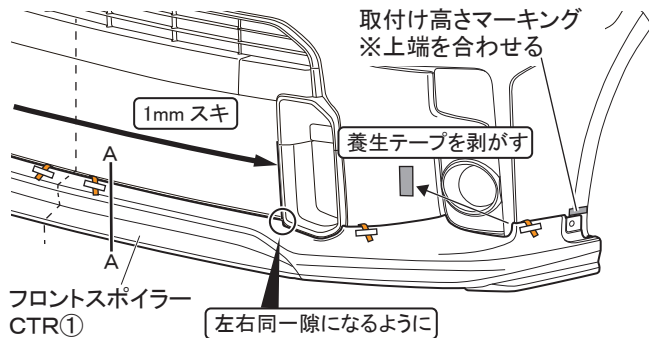


※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

### フロントスポイラー取付要領

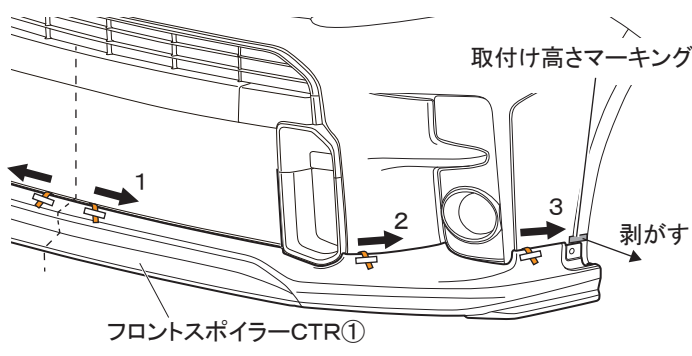
1. 図 18 のようにキズ付き防止の養生テープを剥がし（左右各1箇所）、フロントバンパー側面の取付け高さマーキングに合わせてフロントスポイラーCTR①をあて、下面をタッピングスクリューA⑤（左右各1箇所）、車両スクリュー（左右各1箇所）で仮締める。

図 18 ※LH図示 左右共通作業



△注意：製品取付時、車両へのキズ付きに注意してください。

図 19 ※LH図示 左右共通作業

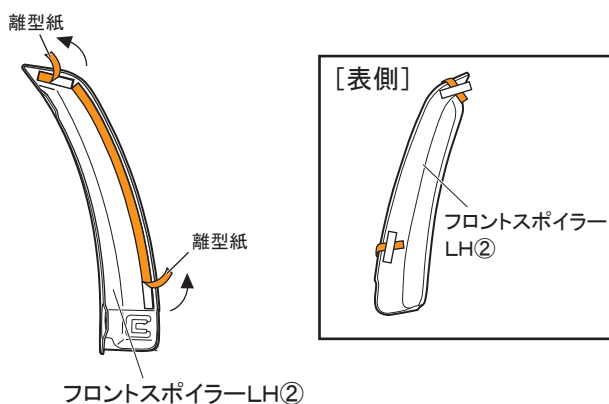


2. 図 19 のように取付け位置を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向へ番号順に剥がしながら貼付け圧着する。（左右各3箇所）

△注意：両面テープの離型紙を指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生するおそれがあります。

3. 取付け高さマーキングを剥がす。（左右各1箇所）

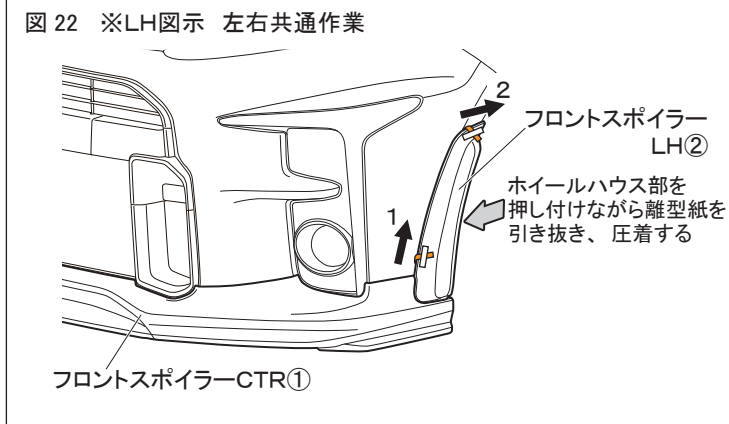
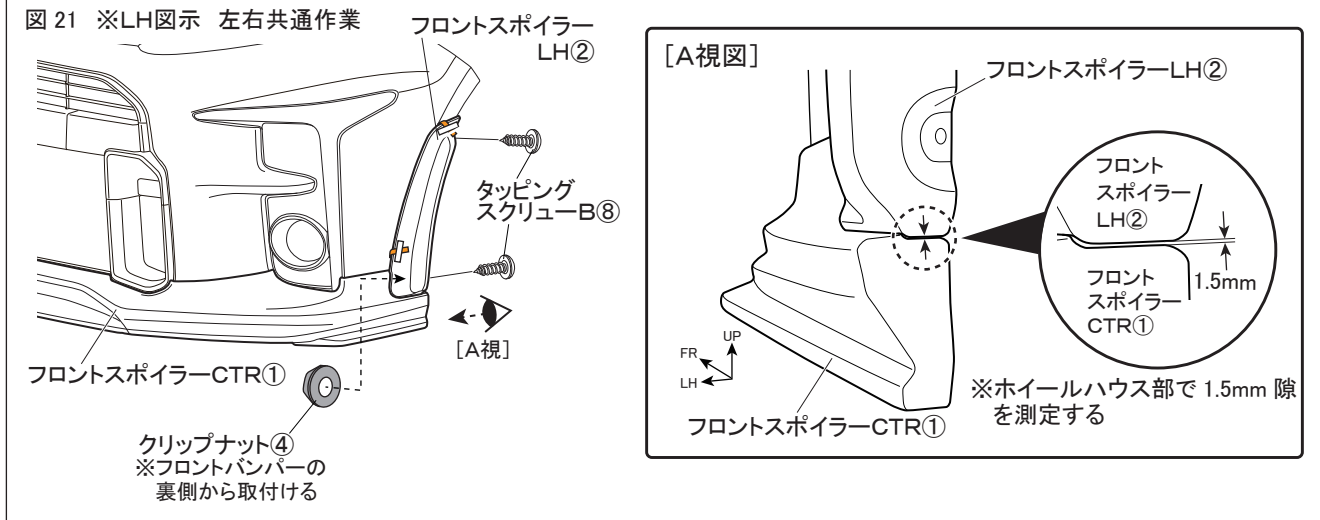
図 20 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



4. 図 20 のようにフロントスポイラーRH/LH②の両面テープの離型紙を矢印の方向に約30mm剥がしてマスキングテープ等で表側に貼付ける。（左右各2箇所）

△注意：両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

5. 図 21 のようにフロントバンパー側面にフロントスポイラーRH/LH②をあて、フロントバンパー側面内側からクリップナット④(左右各1箇所)、ホイールハウス部をタッピングスクリューB⑧(左右各2箇所)で仮締めする。



6. 図 22 のように取付け位置を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向へ番号順に剥がしながら貼付け圧着する。(左右各2箇所)

△注意：両面テープの離型紙を指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生するおそれがあります。

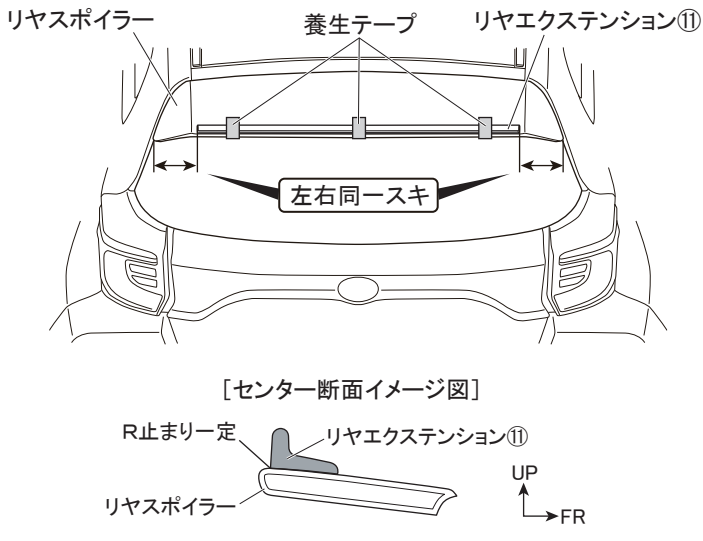
👉 **アドバイス** 両面テープの接着力は安定するまで3～5時間程度必要です。製品の取付け後は、最低3時間程度、強い振動や風圧(車両の移動を含む)が、掛からないようにオープンタイム(静止時間)お取りください。

⚠ **警告** 両面テープは十分に圧着してください。圧着が不十分な場合、浮き・剥がれ等の症状が発生し脱落などの重大な不具合が発生する可能性があります。両面テープ接着後、24時間以内は雨・洗車等で接着部に水が掛からないようにしてください。接着力が低下し、剥がれ・脱落等が発生する可能性があります。

7. フロントバンパー下面のタッピングスクリューA⑤、車両スクリュー、側面のクリップナット④、ホイールハウス部のタッピングスクリューB⑧を本締めする。
8. フロントフェンダーライナーを復元する。

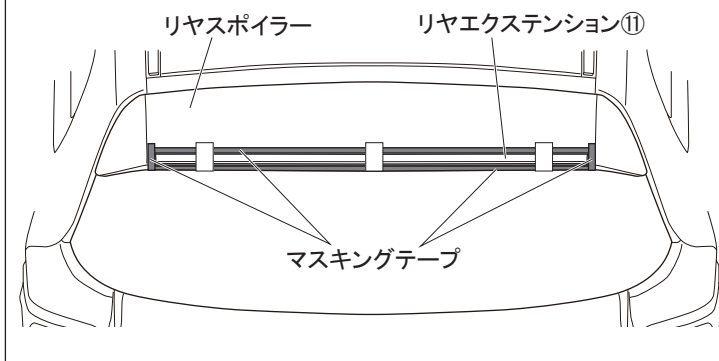
## □リヤエクステンション取付準備

図 23



1. 図 23 のようにリヤエクステンション⑩をリヤスポイラーにあて、リヤスポイラー後端上面R止まりに合わせ、左右同ースキになるように位置決めし、養生テープで仮固定する。

図 24

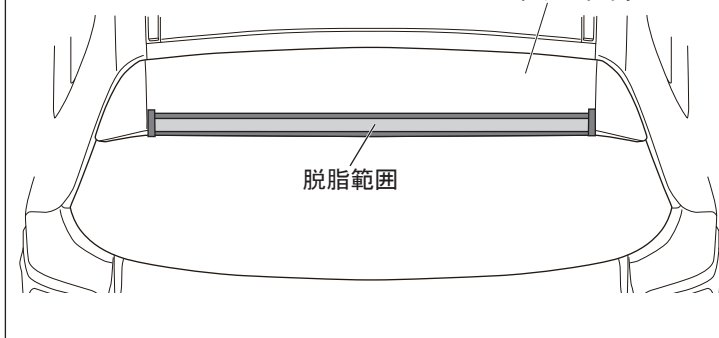


2. 図 24 のようにリヤエクステンション⑩の周囲端末に合わせてリヤスポイラーにマスキングテープを貼付ける。

△注意：PACプライマー塗布範囲のマスキング作業のため正確な位置出し、マスキングを行ってください。

3. リヤエクステンション⑩を取外す。

図 25

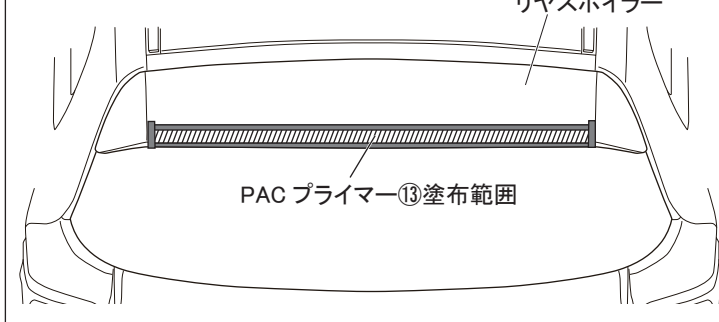


4. 図 25 のようにリヤエクステンション⑩の両面テープ貼付け部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

👉アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

図 26

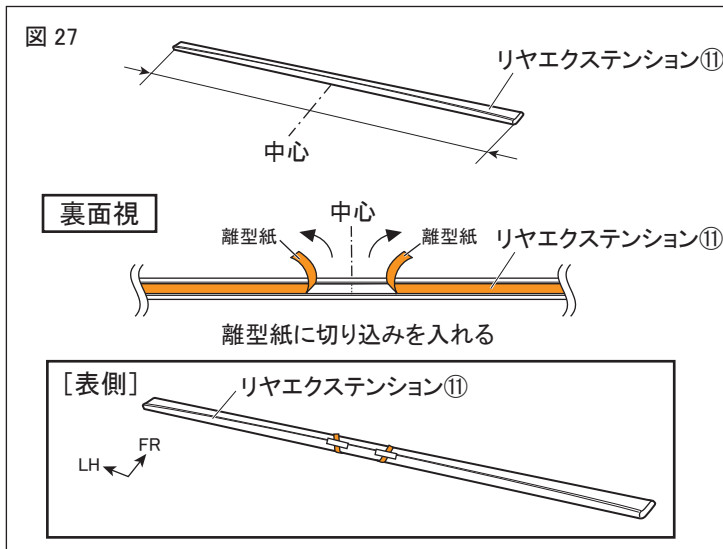


5. 図 26 のようにリヤエクステンション⑩の両面テープ貼付け部（左図斜線部）にPACプライマー⑬を塗布する。

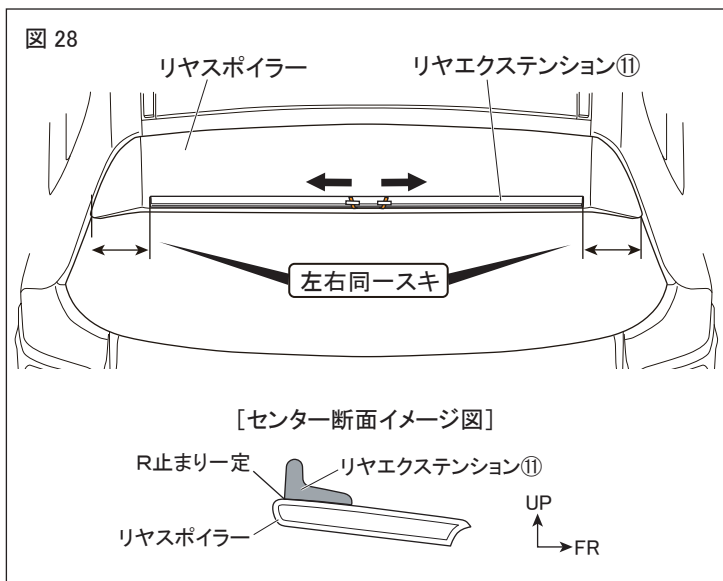
△注意：プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。付着してしまいますと、変色する事がありますので注意してください。

6. マスキングテープを剥がす。

## □リヤエクステンション取付要領



1. 図 27 のようにリヤエクステンション①の長さを測り、中心を確認して両面テープ離型紙の中心に切り込みを入れる。
2. 図 27 のようにリヤエクステンション①の両面テープ離型紙を矢印の方向に約30mm 剥がしてマスキングテープ等で表側に貼付ける。(左右各1箇所)



3. 図 28 のようにリヤエクステンション①をリヤスポイラーにあて、リヤスポイラー後端上面R止まりに合わせ、左右同ースキになるように位置決めし、取付け位置を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向へ剥がしながら貼付け圧着する。(左右各1箇所)

**アドバイス** 両面テープの接着力は安定するまで3～5時間程度必要です。製品の取付け後は、最低3時間程度、強い振動や風圧（車両の移動を含む）が、掛からないようにオープンタイム（静止時間）お取りください。

**警告** 両面テープは十分に圧着してください。圧着が不十分な場合、浮き・剥がれ等の症状が発生し脱落などの重大な不具合が発生する可能性があります。両面テープ接着後、24時間以内は雨・洗車等で接着部に水が掛からないようにしてください。接着力が低下し、剥がれ・脱落等が発生する可能性があります。

### ■取付完了後の点検・注意事項

1. 製品全周にわたり、浮き・剥がれ等、無いことを確認する。
2. 車両及びフロントスポイラー、リヤエクステンション廻りに傷が付いていないことを確認する。
3. 本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

TRD商品問い合わせ窓口

TEL:050-3161-2121

<https://www.trdparts.jp/>