MS374-18001/18002
IR（赤外線）カットフィルム

取付・取扱要領書

この度は **IR（赤外線）カットフィルム**をお買い上げいただきありがとうございます。
本書には上記商品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。
取付け前に必ずお読みのうえ、正しい取付け、取扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

★本製品は未登録車への取付けは出来ません。取付けは車両登録後に行ってください。

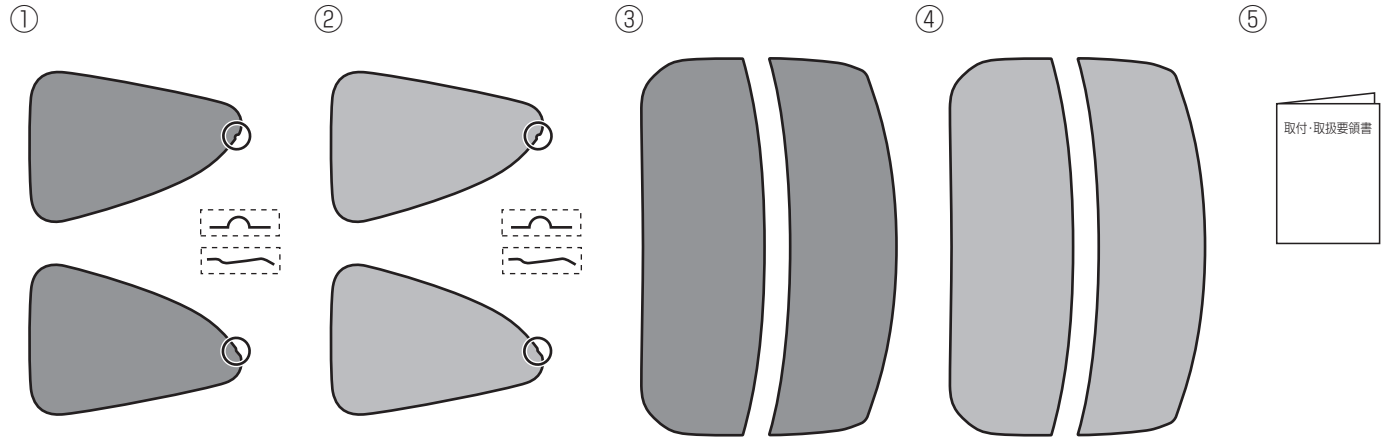
■ 品番・適合車種

品　番	車　種	年　式	フィルム色	備　考
MS374-18001	GR86	'21.10～	ダークスモーク	
MS374-18002			スモーク	

■ 構成部品

No.	品　名		個数	備　考
①	クォータウインドウフィルム（ダークスモーク）	RH	1	
		LH	1	
②	クォータウインドウフィルム（スモーク）	RH	1	
		LH	1	
③	バックウインドウフィルム（ダークスモーク）		1	
④	バックウインドウフィルム（スモーク）		1	
⑤	取付・取扱要領書（本書）		1	

■ 構成部品図



■ 取付けに必要な工具・保護具・消耗品

一般工具、スキージー（樹脂製）、スプレー容器、中性洗剤、水道水、スケール、マスカー、マスキングテープ、ビニールテープ、保護テープ、ビニールシート、クリップリムーバー、ペーパーウエス等

TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT

■ 取付け・取扱い上のご注意　作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。

⚠ 警告	この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、重傷等を負う可能性がある内容について記載しています。
⚠ 注意	注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等のおそれがあることを記載しています。
アドバイス	スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

⃠ やってはいけないこと　　❗ 必ず行っていただくこと

⚠ 警告

⃠ 本製品を適合車種以外には使用しないでください。破損や故障により重大事故を招く場合があります。
- 本製品への加工、取付不良や誤使用による不具合、事故等につきましては一切の責任を負いません。
- 事故や接触により破損、変形した場合は危険ですので取りはずしてください。

⚠ 注意

❗ 本製品の取付け、交換作業は必ずトヨタの販売店もしくは自動車整備工場で行ってください。

❗ 本製品の取付け、交換は該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。

- ●作業を行う前に、必ずバッテリーの（－）ケーブルをはずしてください。
- ●車を水平な場所に停車してパーキングブレーキを引き、輪止めを確実に行ってください。
- ●下回り作業中は安全に配慮し、エンジン始動及び乗車は絶対しないでください。
- ●車両部品の取りはずしに際しては、タッピング・スクリューやボルト、ナット類を紛失しないよう部品毎に整理し、復元作業時には間違いのないよう配慮してください。また、車両及び取りはずした部品に傷を付けないよう取り扱いには充分注意してください。
- ●作業時は、ゴミ・ホコリの侵入防止のため、次のことに注意してください。
  - ・ガラス両面の汚れを清掃する。
  - ・フィルムに施工液をたっぷりかける。
  - ・風等のない場所で作業する。
- ●作業時に車両を傷付けないように充分ご配慮ください。
- ●各ボルト、ナットは確実に締め付けてください。
- ●バッテリー復元作業終了後、車両機能部品に初期化が必要な部品がありますので、作業終了後は必ず初期化作業を行ってください。

■ 安全にお使い頂くために

⃠ 購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので、絶対に行わないでください。

◆本製品は、1 年または 20,000㎞の保証を実施いたします。（1 年または 20,000㎞走行時点のいずれか早い方まで）
※保証の詳細はＴＲＤパーツカタログサイト <https://www.trdparts.jp/>「保証について」をご確認ください。

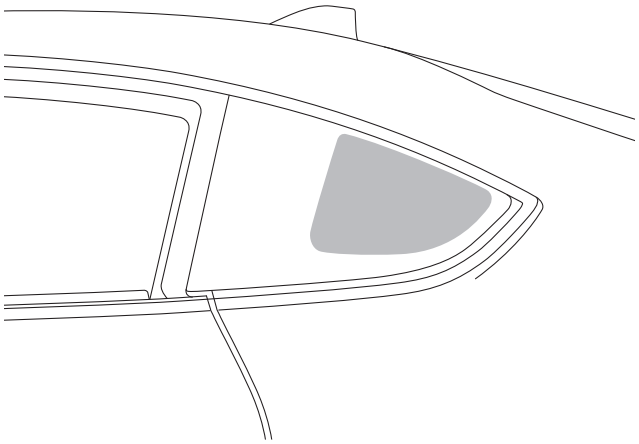
適合車種かつ指定部位以外への取付け及び走行や取扱いにより発生した外的要因が原因の不具合や、それにより車両本体等への損傷が発生した場合のクレームには応じかねます。

■ 目次

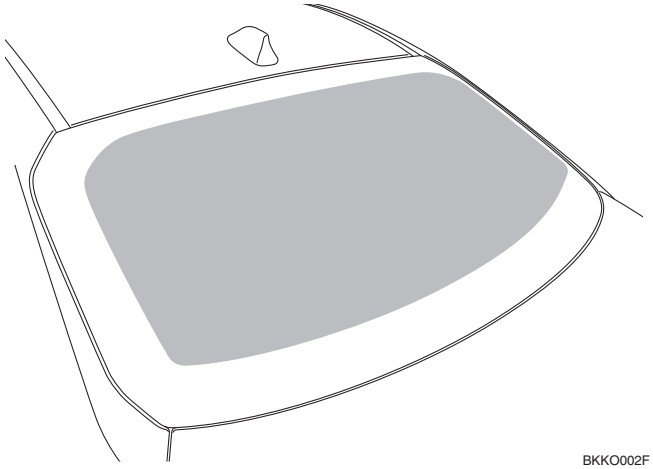
1. 表紙、品番・適合車種、構成部品、構成部品図、取付けに必要な工具・保護具・消耗品 …… 1
2. 取付け・取扱い上のご注意、安全にお使い頂くために、目次 …… 2
3. 取付概要、車両部品の脱着 …… 3
4. 取付作業 …… 4 ～ 10
5. 復元作業、取り付け完了後の確認 …… 11

■ 取付概要

【クォータガラス】



【バックガラス】

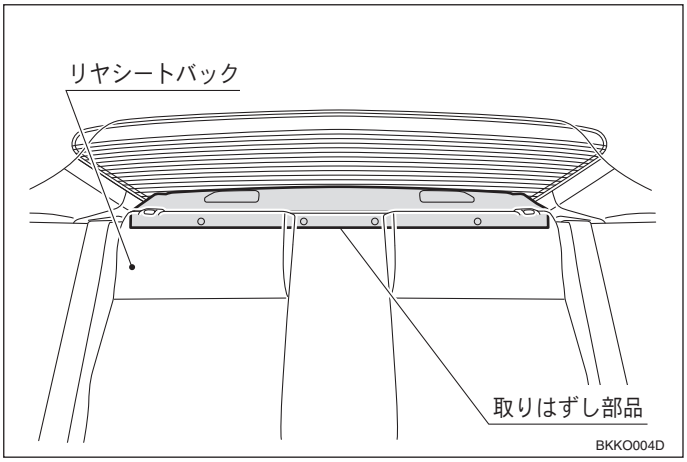


BKKO002F

■ 車両部品の脱着

取り付け前の準備

1. クォータガラス RH・LH とバックガラスの車両外側を清掃する。
2. バッテリーの（−）側ケーブルをはずす。



BKKO004D

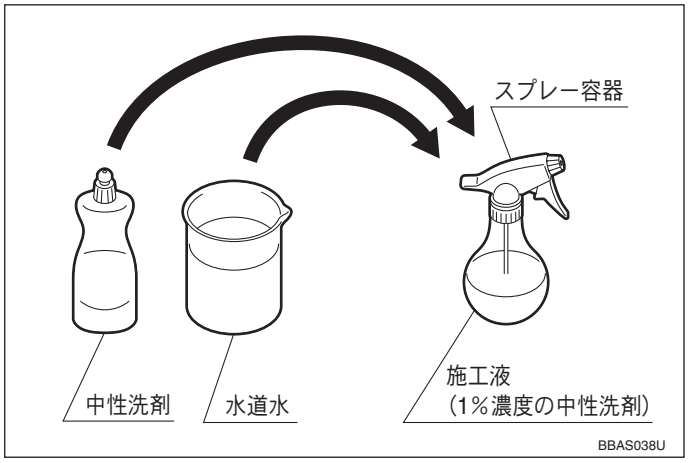
バックガラス周辺部品の取りはずし

1. 該当車両の修理書の手順に従い、周辺部品を取りはずす。

⚠注意

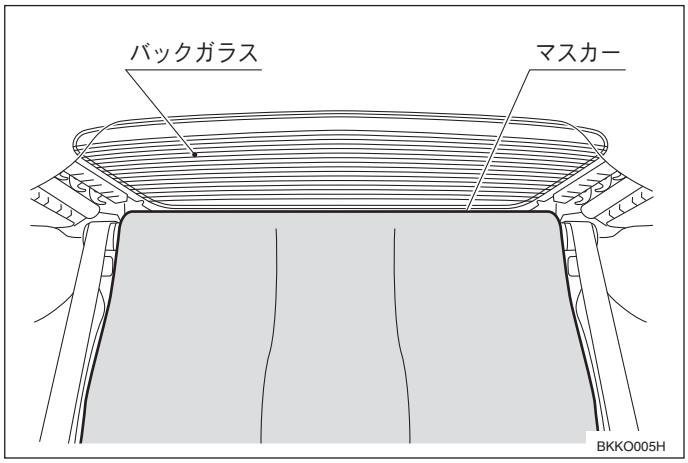
取りはずした車両部品は、再使用しますのでキズ等に注意して保管してください。

■ 取付作業



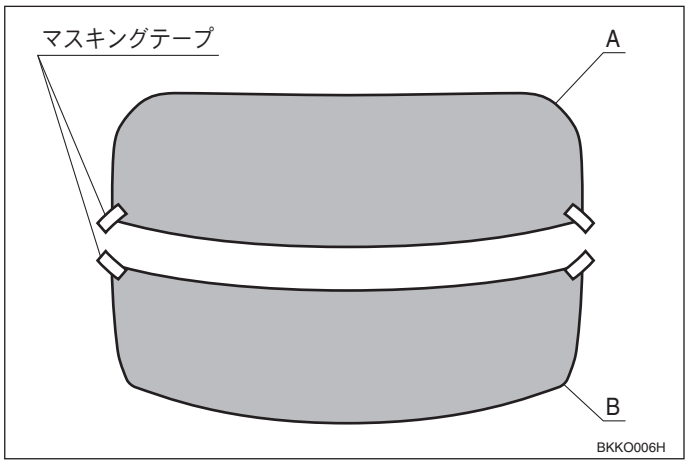
施工液の準備

1. 中性洗剤を水道水で 1%濃度に薄める。



バックウインドウフィルムの貼り付け前の準備

1. 施工液が車室内に垂れるのを防ぐ為に、マスカー等でバックガラス下部及びリヤシートバックを覆う。

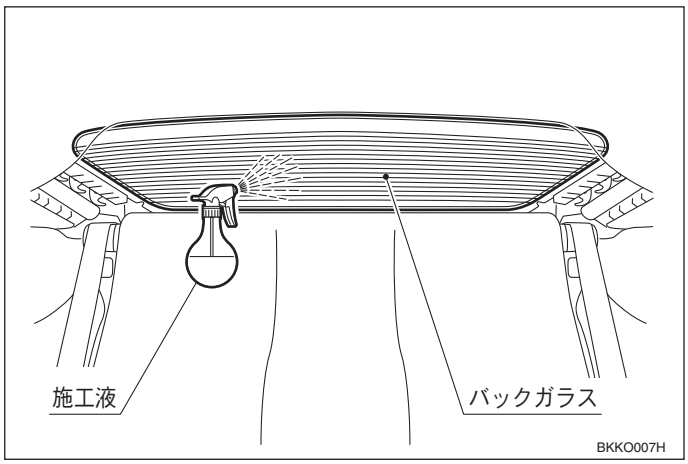


バックウインドウフィルムの取り付け

1. バックウインドウフィルムの A、B を区別する。
2. バックウインドウフィルム A、B 角部の表裏両面にマスキングテープを貼り付ける。

アドバイス

フィルム A から取り付けます。

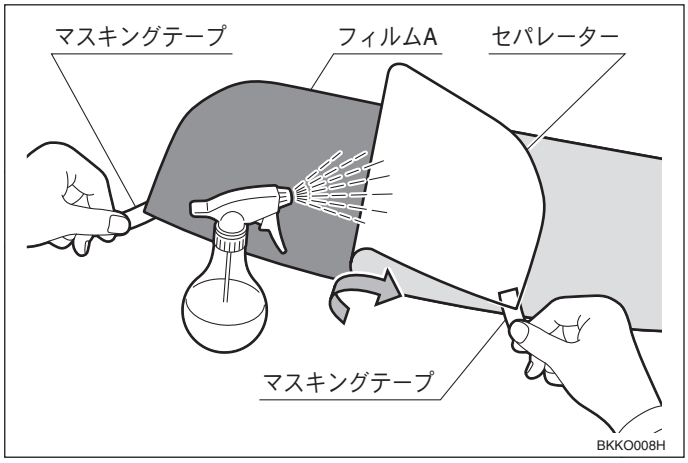


3. バックガラス室内側全面に施工液をたっぷりスプレーし、ガラスを清掃する。

アドバイス

（1）施工液が車室内に垂れても大丈夫なように、ビニールシート等でカバーをしてください。
（2）フィルム内側への混入を防ぐ為に、ゴミやホコリを完全に除去してください。

4. バックガラス室内側全面に、再度施工液をスプレーする。

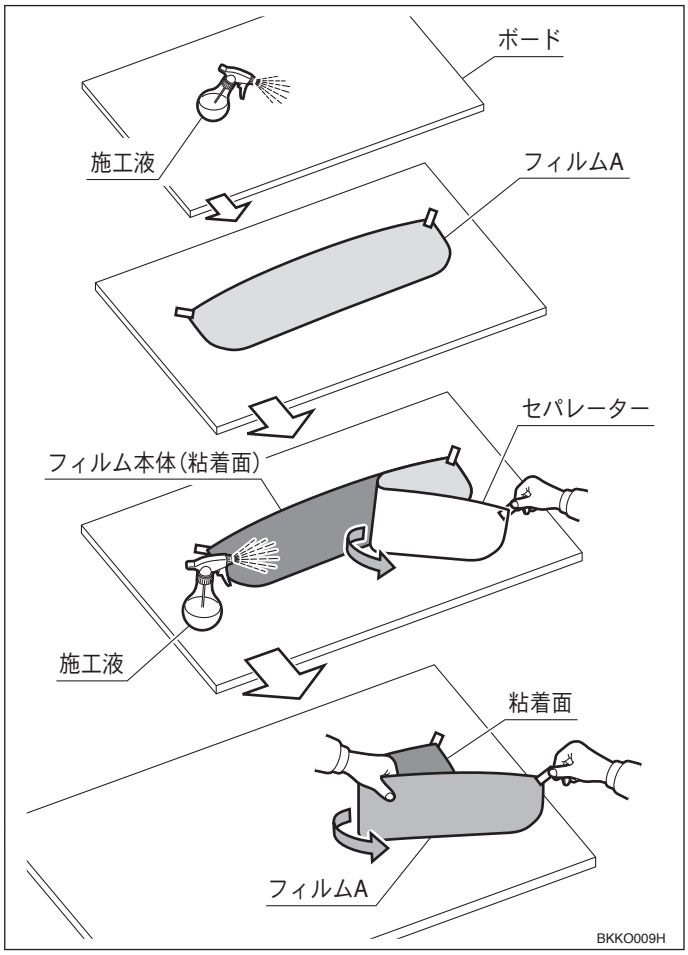


5. マスキングテープを持って、粘着面にたっぷり施工液をスプレーしながら、フィルム A からセパレーターを剥がす。

アドバイス

（1）本体側とセパレーター側を間違えないよう注意してください。

（2）バックドアガラス及びフィルム粘着面に、施工液をたっぷりスプレーするとフィルムがすべりやすくなり、位置決めが容易になります。



アドバイス

以下の手順でフィルムとセパレーターを剥がすと作業を容易に行うことができます。

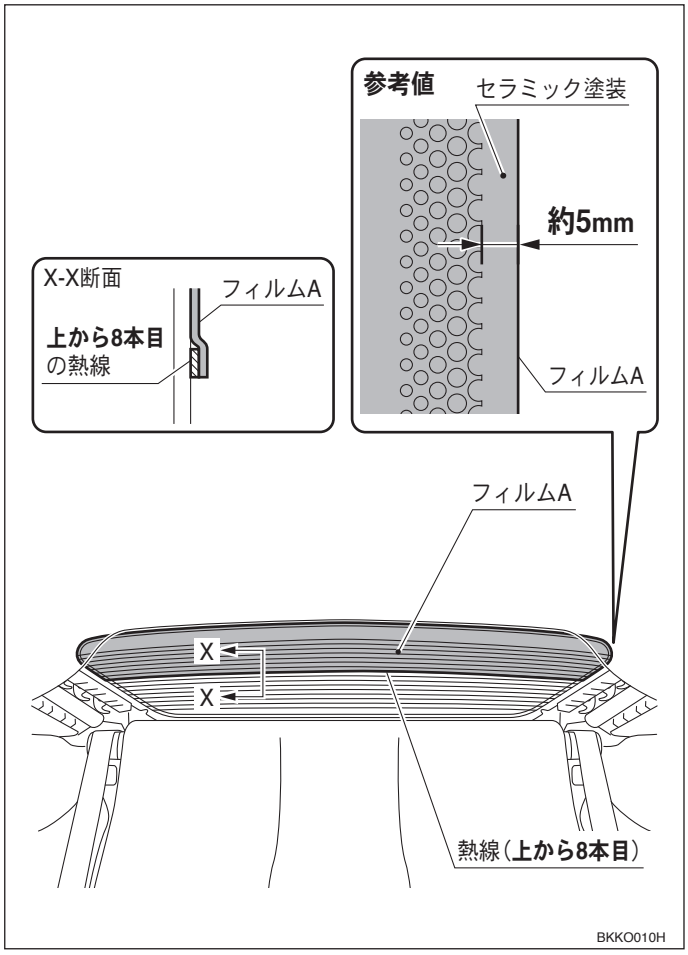
（1）ホワイトボードまたは机やガラス等、汚れるおそれのない平面をフロントドア近くに準備します。

（2）平面部をきれいに清掃後、施工液をスプレーし、フィルム A の本体側を平面部に貼り付けます。

（3）マスキングテープを持って、粘着面にたっぷり施工液をスプレーしながら、貼り付けてあるフィルム A からセパレーターを全て剥がします。

（4）フィルム A の上端側の一方を片手で持ち、フィルム A を平面から剥がしながら粘着面が自分の体と反対側になるように、両手で上端両サイドを持ちます。

（5）フィルム A の粘着面をバックガラスに取り付けます。



6. 左図 X-X 断面に従い、フィルム A の下端を**上から８本目**の熱線下端部に合わせ、バックドアガラスに左右均等に取り付ける。

アドバイス

図中の参考値は、あくまでも目安です。
フィルム A の下端が、**上から８本目**の熱線下端部に合うことを優先してください。

7. フィルム表面とスキージー（樹脂製）の両方に施工液をスプレーする。

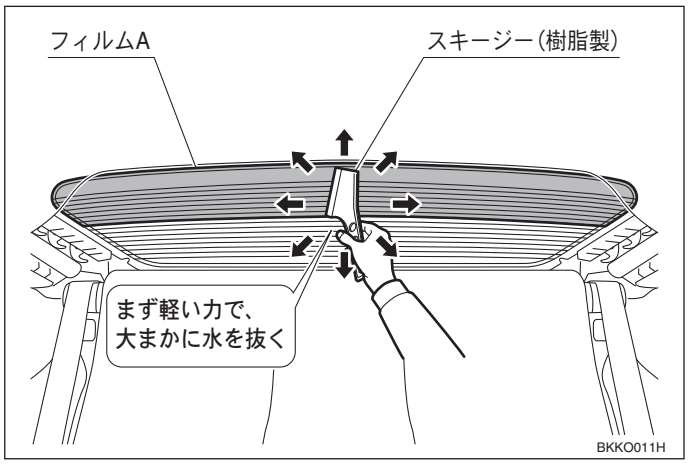
アドバイス

施工液のスプレーにより、スキージーのすべりが良くなり、フィルムに傷が付きにくくなります。

8. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**軽く**フィルムとガラス間の水及び気泡を外に押し出す。

アドバイス

最初はフィルムがずれないよう、力を加減してください。

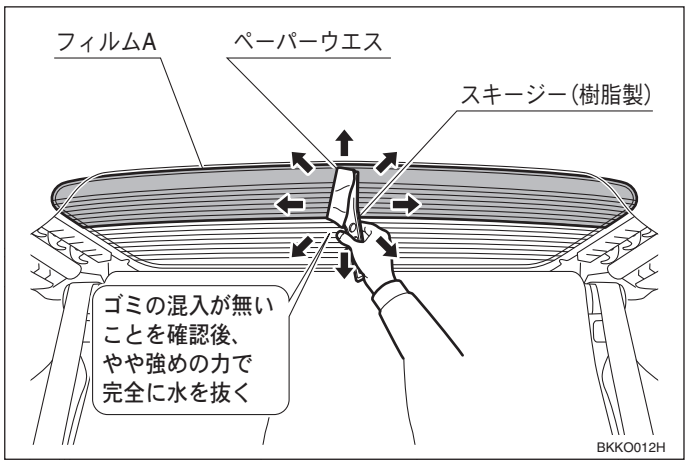


9. ゴミ・ホコリの混入が無いことを確認する。
万一混入していた場合は、その部分まで施工液を吹き付けながらフィルムをゆっくり剥がし、異物を除去した後に再度取り付ける。

10. フィルム A の左右と上端がセラミック塗装と重なっていること、及びフィルム A の下端が**上から８本目**の熱線下端部に合っていることを確認する。

アドバイス

フィルム A が左右均等であることを、スケール等で確認してください。

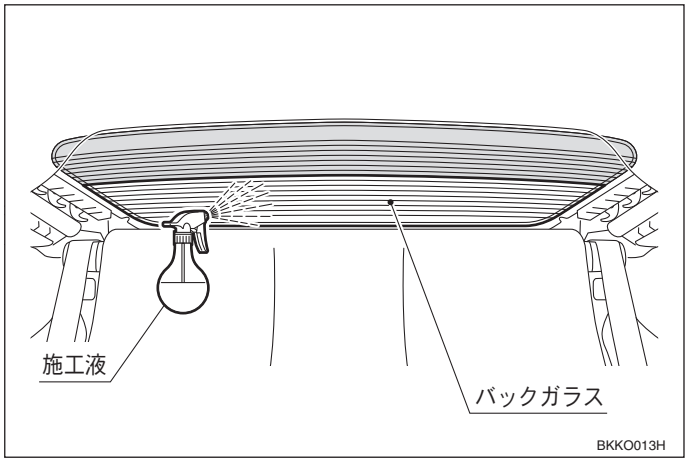


11. スキージー（樹脂製）に吸水性のペーパーウエスを巻く。

12. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**やや強め**にフィルムとガラス間の水分を外に押し出し、完全に取り除く。

アドバイス

フィルムがずれないよう、作業をしてください。

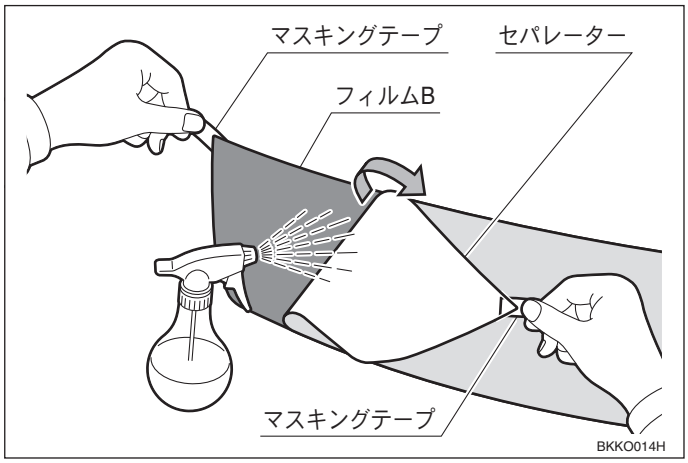


13. 取り付けたフィルム A より下のバックガラス室内側全面に施工液をたっぷりスプレーし、ガラスを清掃する。

アドバイス

フィルム内側への混入を防ぐ為に、ゴミやホコリを完全に除去してください。

14. フィルム A より下のバックガラス室内側全面に、再度施工液をスプレーする。

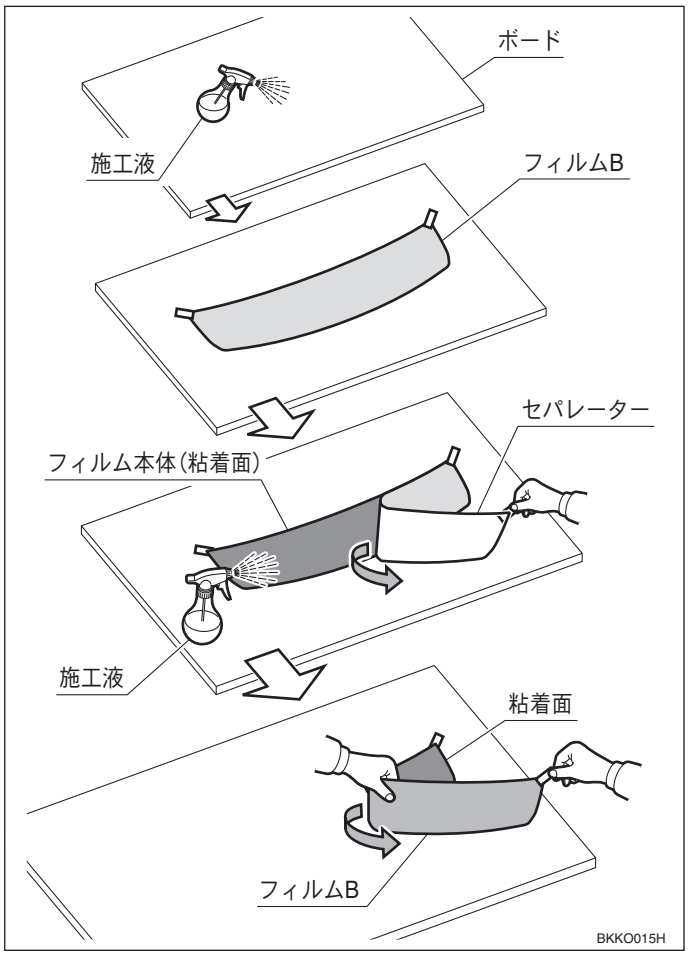


15. マスキングテープを持って、粘着面にたっぷり施工液をスプレーしながら、フィルム B からセパレーターを剥がす。

アドバイス

（1）本体側とセパレーター側を間違えないよう注意してください。

（2）バックドアガラス及びフィルム粘着面に、施工液をたっぷりスプレーするとフィルムがすべりやすくなり、位置決めが容易になります。



アドバイス

以下の手順でフィルムとセパレーターを剥がすと作業を容易に行うことができます。

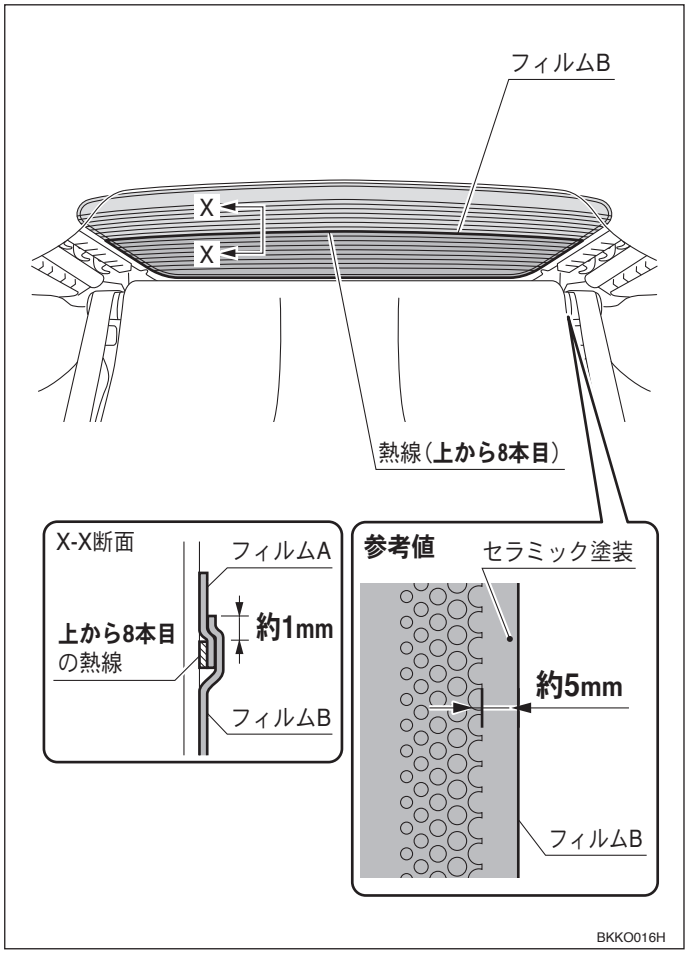
（1）ホワイトボードまたは机やガラス等、汚れるおそれのない平面をフロントドア近くに準備します。

（2）平面部をきれいに清掃後、施工液をスプレーし、フィルム B の本体側を平面部に貼り付けます。

（3）マスキングテープを持って、粘着面にたっぷり施工液をスプレーしながら、貼り付けてあるフィルム B からセパレーターを全て剥がします。

（4）フィルム B の上端側の一方を片手で持ち、フィルム B を平面から剥がしながら粘着面が自分の体と反対側になるように、両手で上端両サイドを持ちます。

（5）フィルム B の粘着面をバックガラスに取り付けます。



16. 左図 X-X 断面に従い、**上から８本目**の熱線上端部からフィルム A と B が**約 1mm** ラップするよう、左右均等に取り付ける。

アドバイス

図中の参考値は、あくまでも目安です。
フィルム A とフィルム B をラップさせることを優先してください。

17. フィルム表面とスキージー（樹脂製）の両方に施工液をスプレーする。

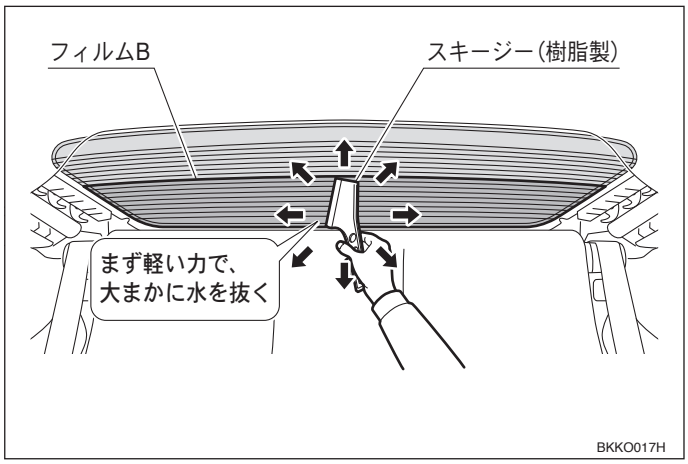
アドバイス

施工液のスプレーにより、スキージーのすべりが良くなり、フィルムに傷が付きにくくなります。

18. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**軽く**フィルムとガラス間の水及び気泡を外に押し出す。

アドバイス

最初はフィルムがずれないよう、力を加減してください。

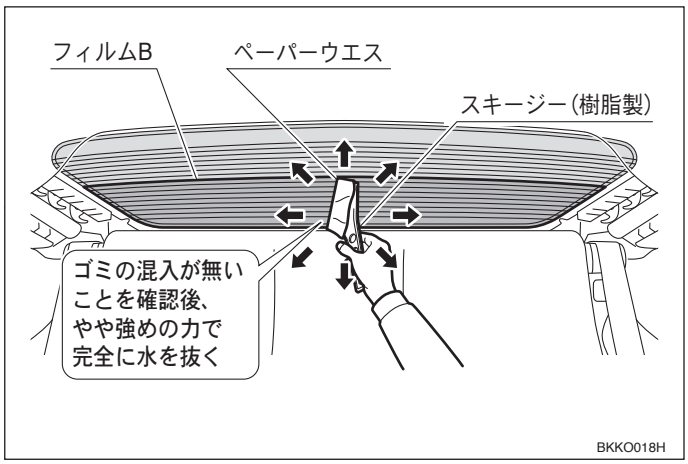


19. ゴミ・ホコリの混入が無いことを確認する。
万一混入していた場合は、その部分まで施工液を吹き付けながらフィルムをゆっくり剥がし、異物を除去した後に再度取り付ける。

20. フィルム B の左右と下端がセラミック塗装と重なっていること、及び**上から８本目**の熱線上端部より上にフィルム A と**約 1mm** ラップしていることを確認する。

アドバイス

フィルム B が左右均等であることを、スケール等で確認してください。



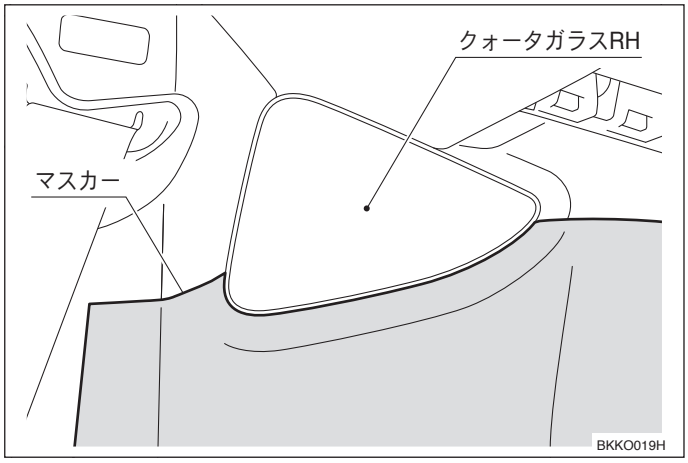
21. スキージー（樹脂製）に吸水性のペーパーウエスを巻く。

22. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**やや強め**にフィルムとガラス間の水分を外に押し出し、完全に取り除く。

アドバイス

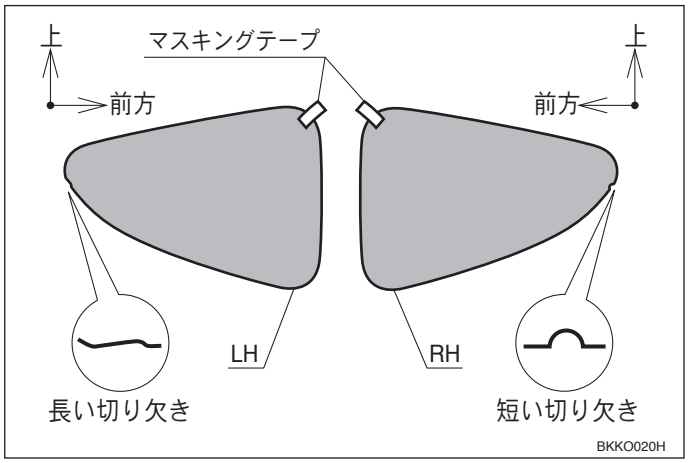
フィルムがずれないよう、作業をしてください。

23. 作業終了後、バックガラス下部及びリヤシートバックに貼り付けたマスカーを取りはずす。



クォータウインドウフィルムの貼り付け前の準備（図はRH側を示す。LH側も同様に作業してください。）

1. 施工液が車室内に垂れるのを防ぐ為に、マスカー等でクォータガラス RH 下部を覆う。



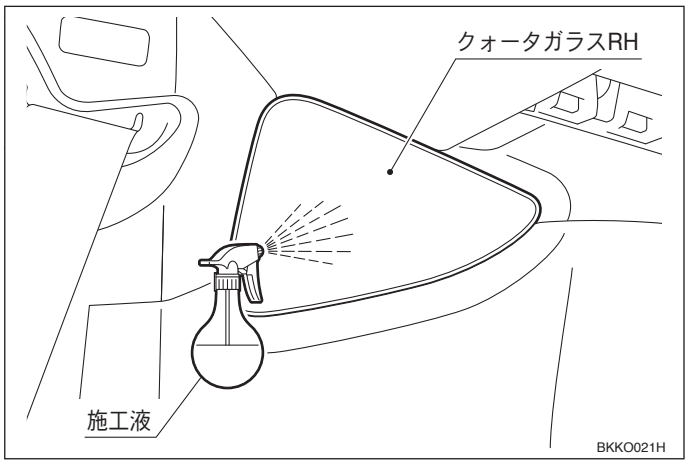
クォータウインドウフィルムの取り付け（図はRH側を示す。LH側も同様に作業してください。）

1. クォータウインドウフィルムの LH 用と RH 用を区別する。

アドバイス

短い切り欠きがある RH 用から取り付けます。

2. フィルム角部の表裏両面にマスキングテープを貼り付ける。

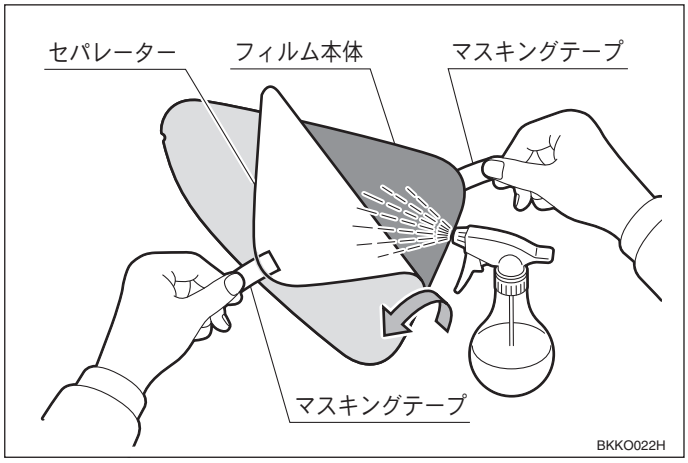


3. クォータガラス RH 室内側全面に施工液をたっぷりスプレーし、ガラスを清掃する。

アドバイス

（1）施工液が車室内に垂れても大丈夫なように、ビニールシート等でカバーをしてください。
（2）フィルム内側への混入を防ぐ為に、ゴミやホコリを完全に除去してください。

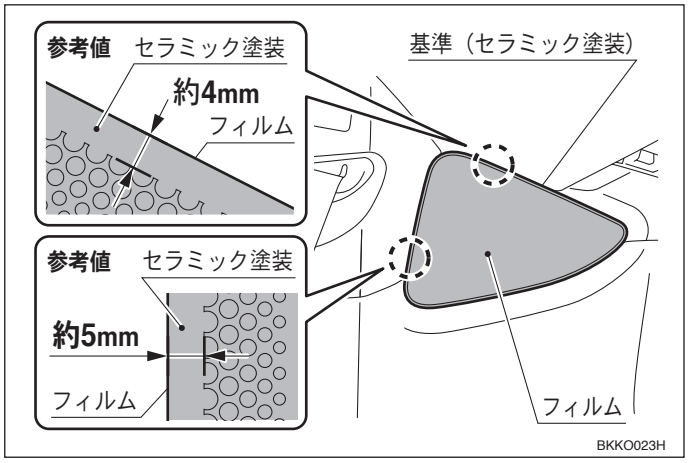
4. クォータガラス RH 室内側全面に、再度施工液をスプレーする。



5. マスキングテープを持って、粘着面にたっぷり施工液をスプレーしながら、フィルムからセパレーターを剥がす。

アドバイス

（1）本体側とセパレーター側を間違えないよう注意してください。
（2）クォータガラス RH 及びフィルム粘着面に、施工液をたっぷりスプレーするとフィルムがすべりやすくなり、位置決めが容易になります。

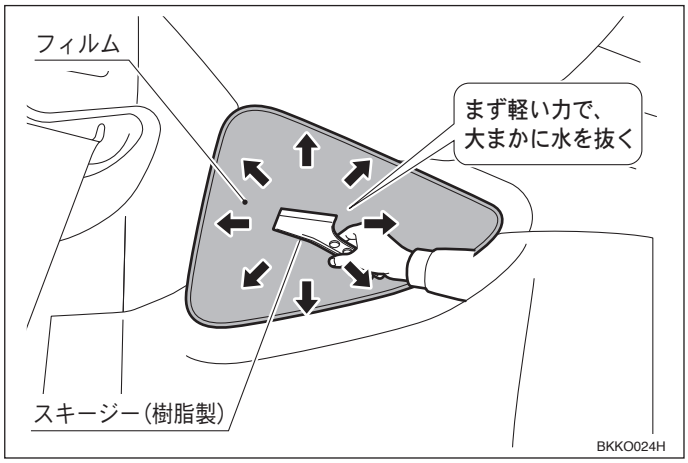


6. クォータウインドウフィルム RH をクォータガラス RH に取り付ける。

アドバイス

（1）切り欠きがある方が、フィルムの下端になります。

（2）図中の参考値は、あくまでも目安です。フィルムとガラスのセラミック塗装部をラップさせることを優先してください。



7. フィルム表面とスキージー（樹脂製）の両方に施工液をスプレーする。

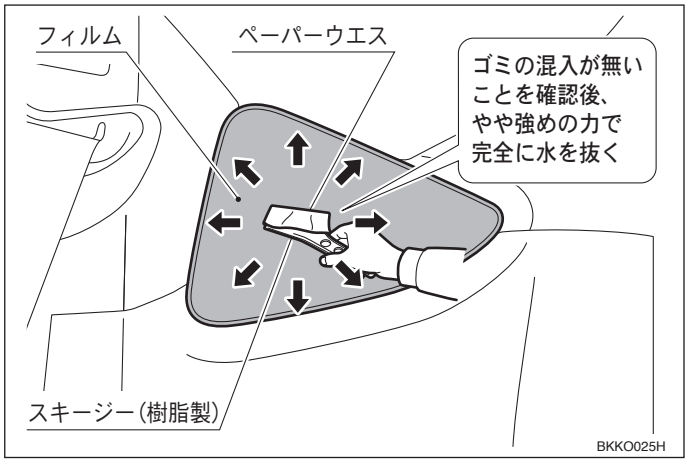
アドバイス

施工液のスプレーにより、スキージーのすべりが良くなり、フィルムに傷が付きにくくなります。

8. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**軽く**フィルムとガラス間の水及び気泡を外に押し出す。

アドバイス

最初はフィルムがずれないよう、力を加減してください。



9. ゴミ・ホコリの混入が無いことを確認する。万一混入していた場合は、その部分まで施工液を吹き付けながらフィルムをゆっくり剥がし、異物を除去した後に再度取り付ける。

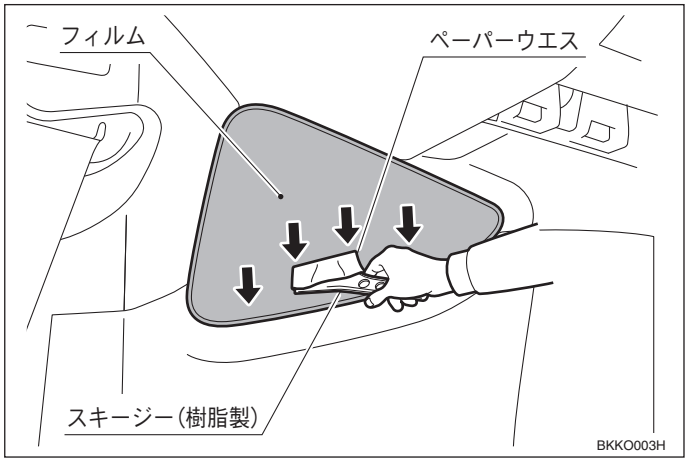
10. フィルムの上下左右がセラミック塗装と重なっていることを確認する。

11. スキージー（樹脂製）に吸水性のペーパーウエスを巻く。

12. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**やや強め**にフィルムとガラス間の水分を外に押し出し、完全に取り除く。

アドバイス

フィルムがずれないよう、作業をしてください。



13. 吸水性のウエス等を巻いたスキージー（樹脂製）でフィルムとガラス間の水分を外に押し出し、完全に取り除く。

14. 作業終了後、クォータガラス RH 下部に貼り付けたマスカーを取りはずす。

15. 同様に、クォータウインドウフィルム LH を取り付ける。

■ 復元作業

・取りはずした車両部品を下記の点に注意し、前述の手順に従って、元通りに復元してください。
・付着した施工液をふき取ってください。

⚠注意
復元作業は、車両部品の損傷や、車両ハーネスの噛み込みに充分注意してください。

バッテリー復元時の注意事項

バッテリー復元作業終了後に、車両システムによっては初期化が必要な場合があります。
車両修理書を参考に初期化作業を行ってください。
※車両システムの初期化には、GTS等のツールが必要な場合があります。

■ 取り付け完了後の確認

1. 取り付けに異常がないことを確認してください。
2. 取り付けの際、車両に傷を付けていないことを確認してください。
3. ドアロック、パワーウインドウ（各ドア）が正常に作動することを確認してください。

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
TRD 商品問い合わせ窓口
TEL:050-3161-2121
https://www.trdparts.jp/