

# MS343-18004/5 GRリヤバンパースポイラー

取付・取扱要領書

この度はGRリヤバンパースポイラーをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
本書は本商品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。  
取付け前に必ずお読みのうえ、正しい取付け、取扱いを実施してください。  
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

● **本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは必ず車両登録後に行ってください。**

## ■ 品番・適合車種

品番	塗装色	適合車種	備考
MS343-18004-A0	クリスタルホワイトパール	GR86 '21.10~	
MS343-18004-C0	クリスタルブラックシリカ		
MS343-18004-D0	スパークレット		
MS343-18005-NP	未塗装品		

・最新の適合情報は TRD カタログサイトをご覧ください。 <https://www.trdparts.jp/>

※GRマフラー(MS153-18005)を同時装着する場合は、必ずGRリヤバンパースポイラー(MS343-18004/5)を先に取付けてください。

■ 構成部品

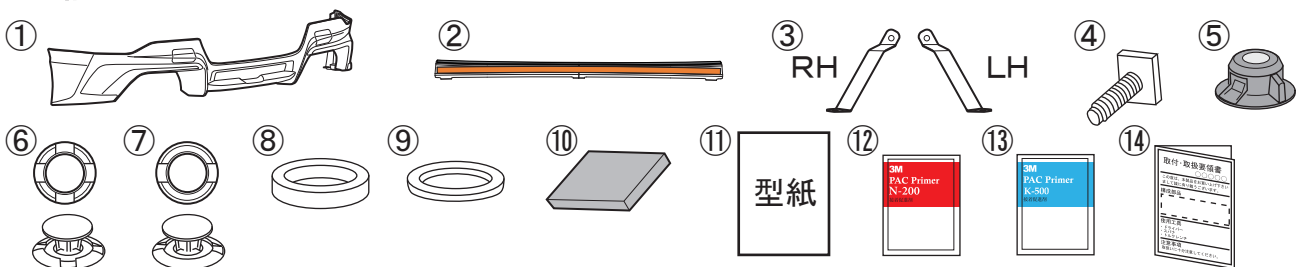
No.	品名	個数	備考
①	リヤバンパースポイラー	1	
②	インナーピース	1	
③	ブラケット (RH/LH)	各1	
④	スクエアヘッドボルト	6	
⑤	クリップナット	6	
⑥	クリップA	1	
⑦	クリップB	6	
⑧	ラバーワッシャー	2	t=2.0
⑨	樹脂ワッシャー	2	t=1.0
⑩	クッション	2	
⑪	型紙	1	
⑫	PACプライマー (赤袋)	1	N-200
⑬	PACプライマー (青袋)	1	K-500
⑭	取付・取扱要領書	1	本書

以下、MS343-18005-NP (未塗装品セット) のみに同梱

No.	品名	個数	備考
⑮	アウター別ピース	1	
⑯	牽引フックカバー (RH/LH)	各1	
⑰	クリップC	2	
⑱	モールA (L型)	1	黒 :L=800
⑲	モールB (I型)	各1	黒 :L=2700/グレー : L=2700
⑳	マスキングテープ A (RH/LH)、B (RH/LH)、C (RH/LH共通)	各1	

※確認・本商品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全てそろっていることを確認してください。

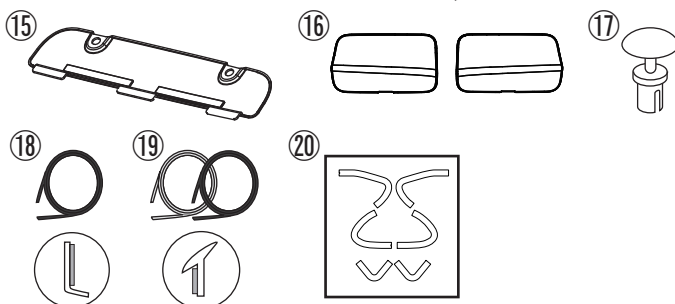
■ 構成部品図



モールB⑲推奨使用色

塗装色 (色記号)	モール色
クリスタルホワイトパール (K1X)	グレー
スパークレット (DCK)	ブラック
クリスタルブラックシリカ (D4S)	ブラック
ブライトブルー (DAR)	ブラック
アイスシルバーメタリック (G1U)	グレー
マグネタイトグレーメタリック (P8Y)	ブラック
サファイアブルーパール (WCH)	ブラック

以下、MS343-18005-NP (未塗装品セット) のみに同梱



## 取付上のご注意（取付作業の方へ）

作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。



### 警告

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。



### 注意

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等のおそれがある事を記載しています。



### アドバイス

スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

⊘ やってはいけないこと

❗ 必ず行なっていただくこと

### 警告

- ⊘ 本商品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。
- ❗ 本商品の取付け・交換は、該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ❗ 取付け作業は規定トルクに従って、確実に締付けてください。締め付けが足りないと脱落などにより重大な事故や故障を招くおそれがあります。

### 注意

- ❗ 本商品を取付け前に、本体・構成部品がすべて揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ❗ 本商品の取付けは、キズ付き防止のため保護シートの上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした上で作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。

### 脱脂作業について（別添の脱脂作業要領も参考にしてください。）

- ❗ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール(IPA)を使用し、上記以外の溶剤は絶対に使用しないでください。
- ❗ 脱脂作業にボディコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

### 両面テープについて

- ❗ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ❗ 両面テープは一度貼り付けてから剥がれますと、接着力は低下しますので再貼り付けはできません。
- ❗ 本商品の両面テープは、環境温度が20℃以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が足りないと両面テープが剥がれます。
- ❗ 両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。圧着が足りないと両面テープが剥がれます。
- ⊘ 本商品の取付け後24時間は、洗車や水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

### 未塗装品の塗装作業について

- ❗ 本商品は塗装前に下地処理が必要です、必ずサフェーサー塗装から始めてください。
- ❗ 本商品に塗装をする際は、両面テープを全面マスキングしてください。
- ❗ 乾燥させる際は製品の変形の無いよう固定してください。又、乾燥温度が高いと変形やひび割れを起こしますので70℃以下で乾燥させてください。

### 取付けが終わったら

- ❗ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ❗ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。
- ❗ 本取り付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

## ■ 目次

1. 表紙、品番・適合車種、構成部品、構成部品図 . . . . . 1～2
2. 取付上のご注意（取付業者の方へ） . . . . . 3
3. 目次、取付けに必要な工具・保護具・消耗品、保証について、取付構成図 . . . . 4
4. 取付準備、取付要領 . . . . . 5～16
5. 取付完了後の点検・注意事項 . . . . . 16

## ■ 取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・ 一般工具・トルクレンチ
- ・ 加工用工具（ハサミ・カッター等）・エアソー・保護メガネ
- ・ 電動ドリル（刃：3.0mm/6.0mm/10.0mm）
- ・ 軍手・保護シート・保護テープ・マスキングテープ・養生テープ
- ・ ホワइटガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）・清潔なウエス

## ■ 保証について

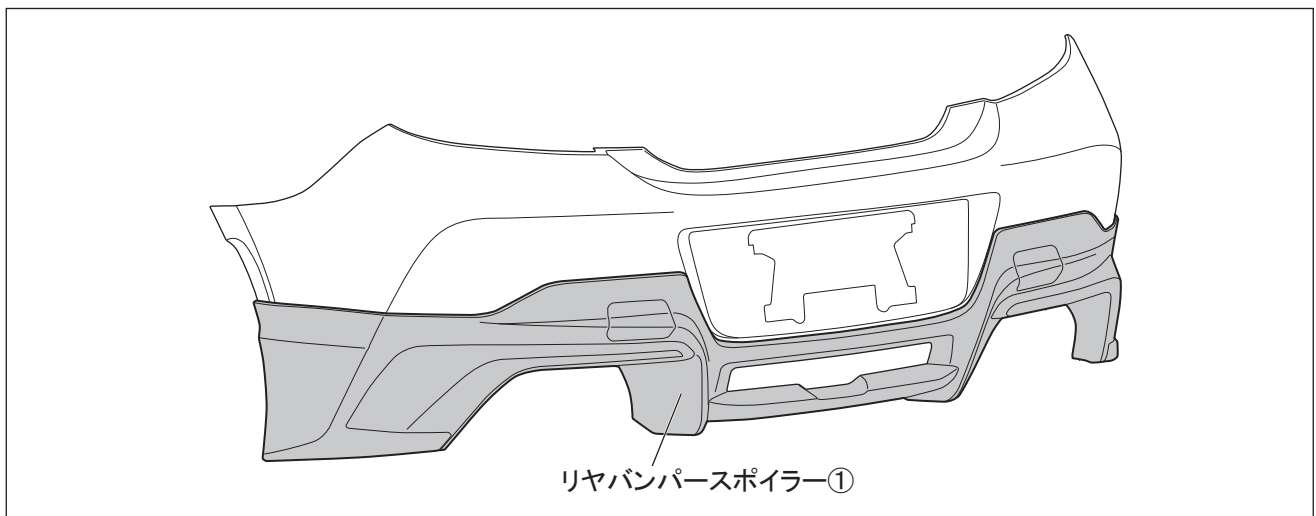
本商品は、1年・20,000Kmの保証を実施致します。

（1年または20,000Km走行時点のいずれか早い方まで）

※保証の詳細はTRDパーツカタログサイト<<https://www.trdparts.jp/>>

「保証について」をご覧ください。

## ■ 取付構成図



塗装済み品の取付けは、7ページ【リヤバンパースポイラー取付準備】に進み作業を行なってください。

■未塗装品の取扱いについて

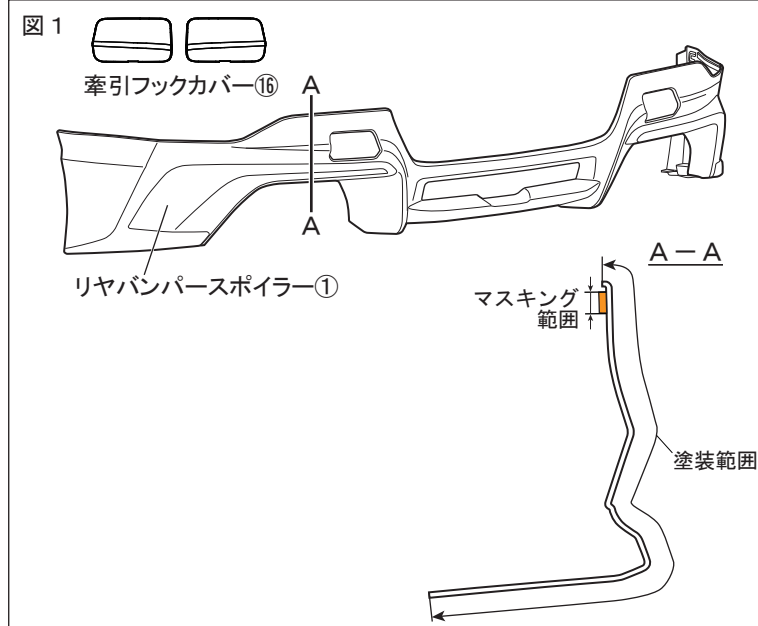
下記は未塗装品（MS343-18005-NP）の塗装前、塗装後の作業を記載しています。下記要領に従い作業を行ってください。

△注意：本製品は下地処理として、製品表面の面出しまで実施してあります。塗装前の下地処理として、足付け、脱脂、プライマーサフェーサー塗装は販売店様にて実施してください。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

ロリヤバンパースポイラーの塗装

1. 図1のようにリヤバンパースポイラー①、牽引フックカバー⑩を車両色で塗装する。



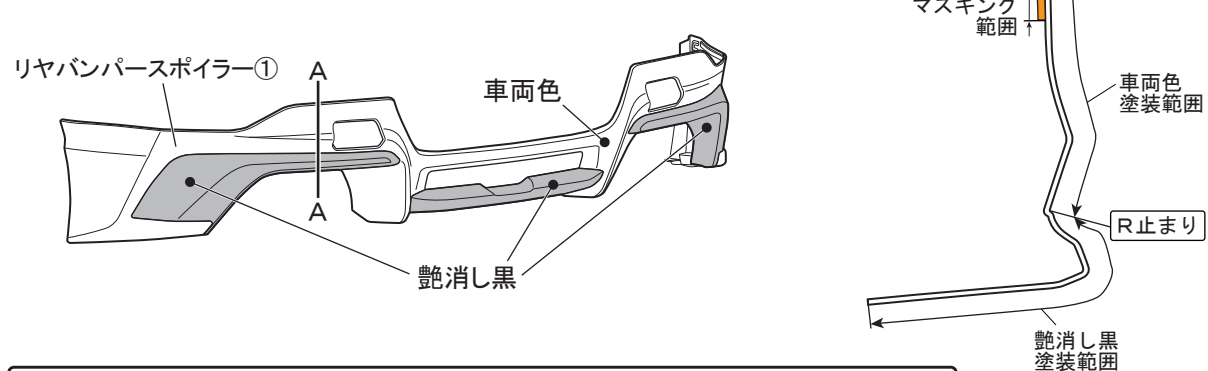
△注意：乾燥温度を70℃以上に上げますと製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意してください。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

△警告：両面テープには、絶対に塗装しないでください。接着力が低下します。マスクングテープを貼るなどして対応してください。

△注意：脱脂をする場合は、イソプロピルアルコール（以下IPAという）又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフおよびシンナーは使用しないでください。プライマーが溶ける恐れがあります。

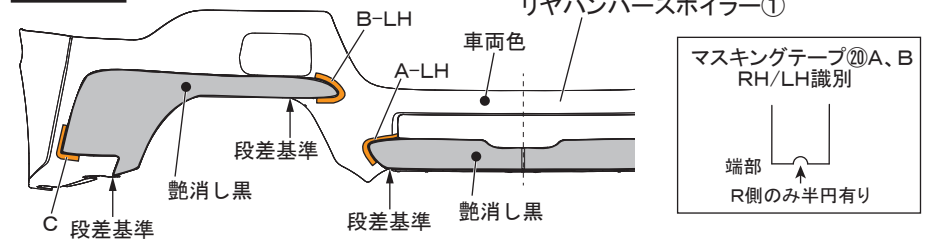
2. 図2のようにリヤバンパー①にマスクングテープ⑳を貼付け、艶消し黒で塗装する。

図2 ※LH図示 左右共通作業



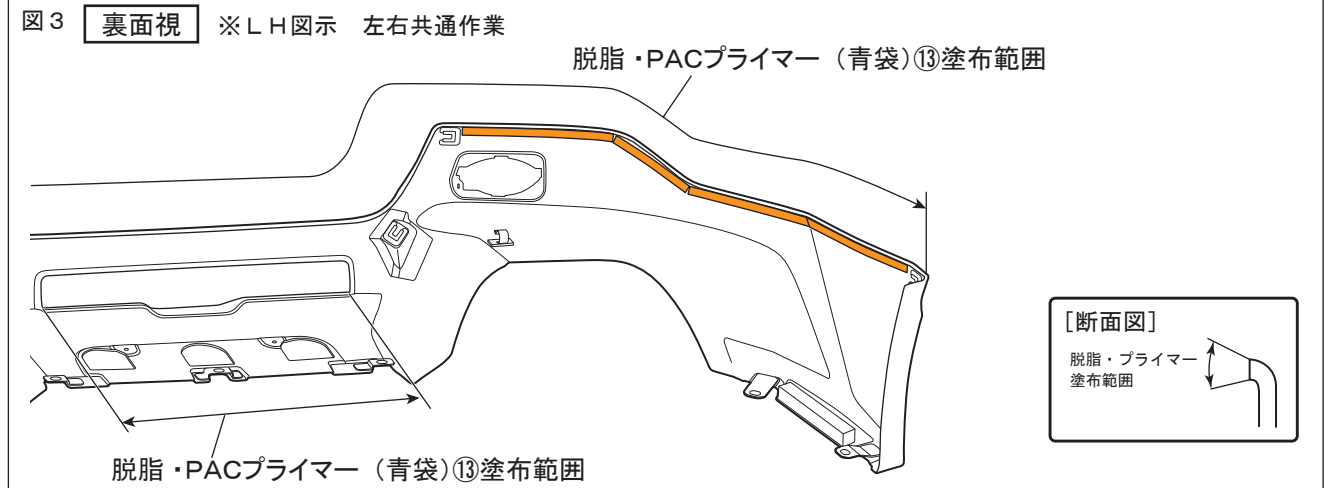
[マスクングテープ⑳貼付け詳細]

後面視 ※LH図示 左右共通作業



## □モールの貼付け

1. 図3のようにモール⑮⑯貼付け部の汚れを取除き、IPA又はホワイトガソリンで一方向に拭いて脱脂し、モール貼付け部のみPACプライマー（青袋）⑬を塗布する。

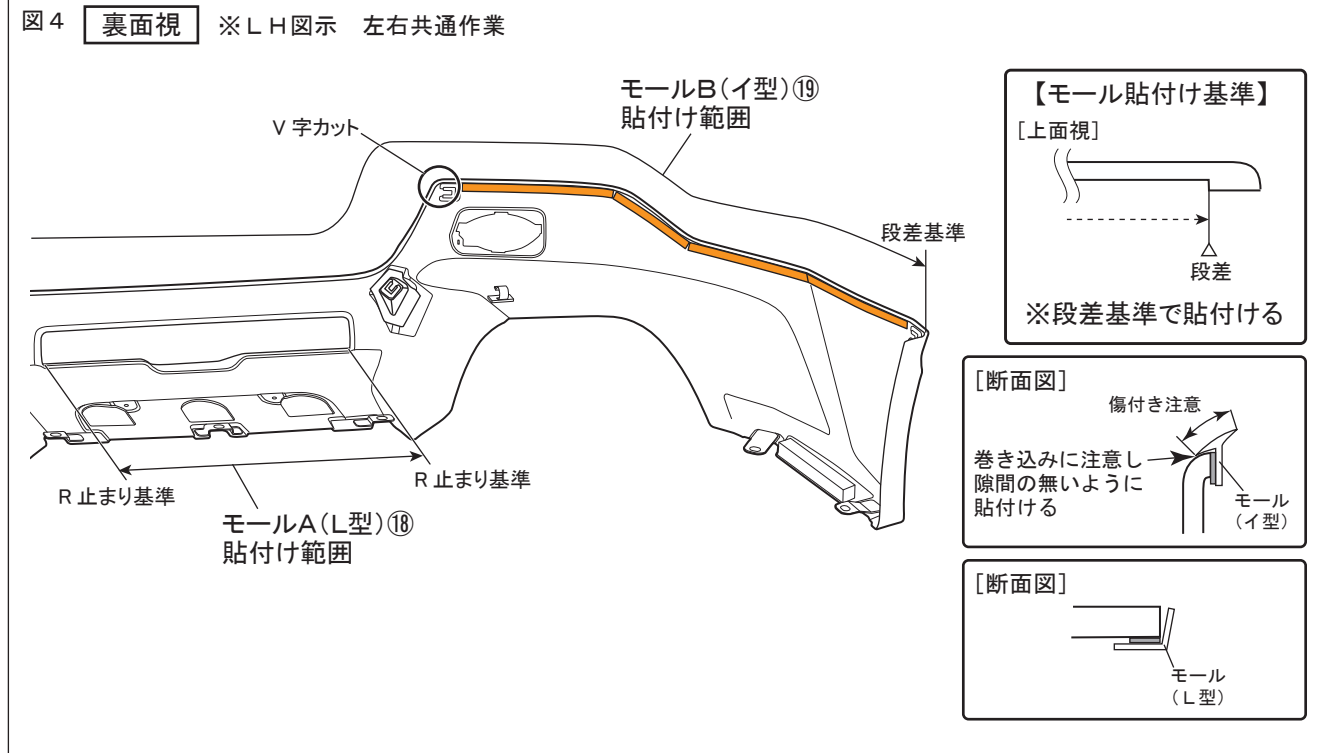


△注意：プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。付着してしまいますと、変色する事がありますので注意してください。

△注意：PACプライマー K-500 はリヤバンパースポイラー取付け時に再使用します。揮発性が高いので速やかに袋に戻し揮発を抑えてください。

👉アドバイス：脱脂作業を行う際は、換気に注意して、火気を近づけないよう注意してください。

2. 図4のようにリヤバンパースポイラー①にモール⑮⑯の両面テープの離型紙を剥がしながら、貼付け圧着する。モールは長めに設定されているので、長さを合わせてハサミ等で切り落とす。

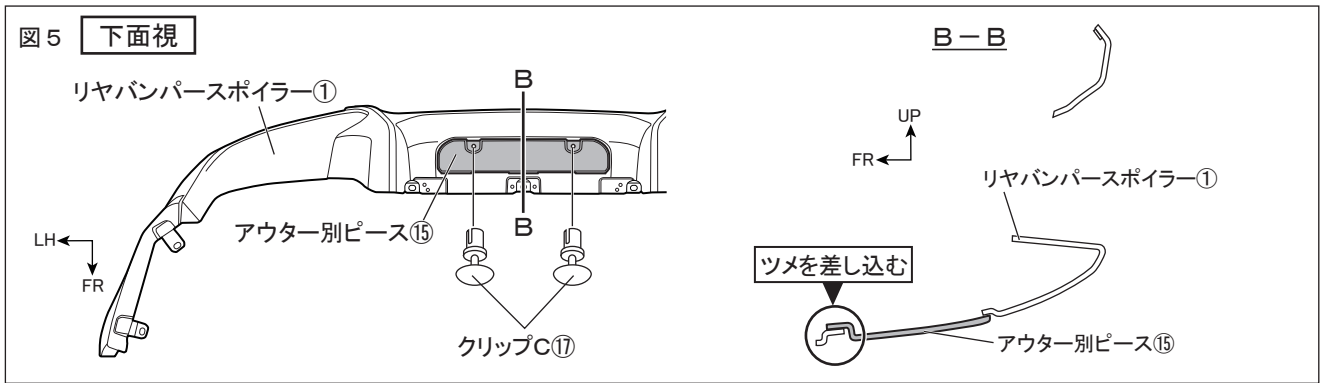


△注意：両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に温めてください。

△注意：モールB(イ型)⑯は、2色同梱されています。塗装色に合わせてモール色を選択し貼付けてください。

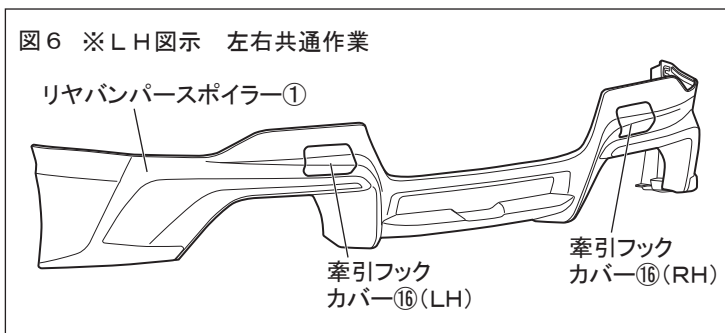
## □アウター別ピースの取付け

1. 図5のようにリヤバンパスポイラー①にアウター別ピース⑮をクリップC⑰で取付ける。



## □牽引フックカバーの取付け

1. 図6のようにリヤバンパスポイラー①に牽引フックカバー⑯取付ける。(左右各1箇所)



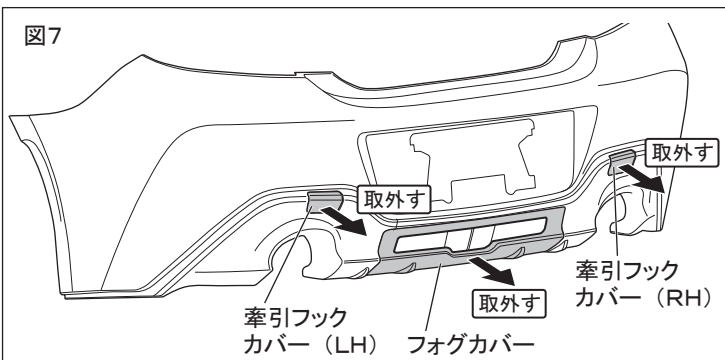
## ■ 取付準備、取付要領

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

### □リヤバンパスポイラー取付準備

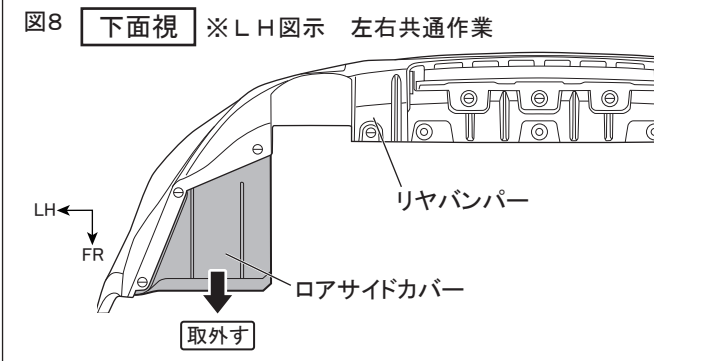
1. 該当車両の修理書に従い、車両からリヤバンパーを取外す。

△注意：取外した車両部品、車両スクリュー、クリップ類は再使用しますので、無くさないように必ず保管してください。



2. 図7のように該当車両の修理書に従い、リヤバンパーからフォグカバーと牽引フックカバー (RH/LH) を取外す。

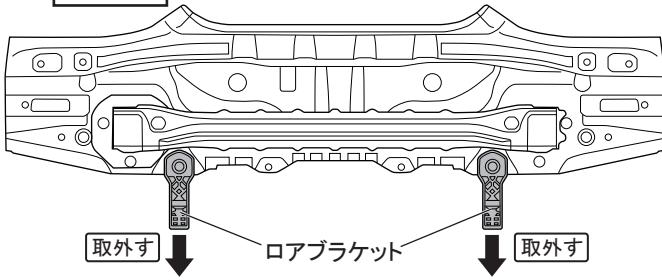
△注意：取外したフォグカバー、牽引フックカバーは再使用しません。



3. 図8のように該当車両の修理書に従い、車両からロアサイドカバーを取外す。

△注意：取外した車両部品、車両クリップは再使用しますので、無くさないように必ず保管してください。

図9 後面視



4. 図9のように該当車両の修理書に従い、車両からロアブラケットを取外す。(左右各1箇所)

△注意：取外した車両ボルトは再使用しますので、無くさないように必ず保管してください。

△注意：取外した車両ロアブラケットは再使用しません。

5. 図10のようにリヤバンパー下面および後面に型紙①A、B、C、D、E、Fを貼付ける。

図10 ※LH図示 左右共通作業

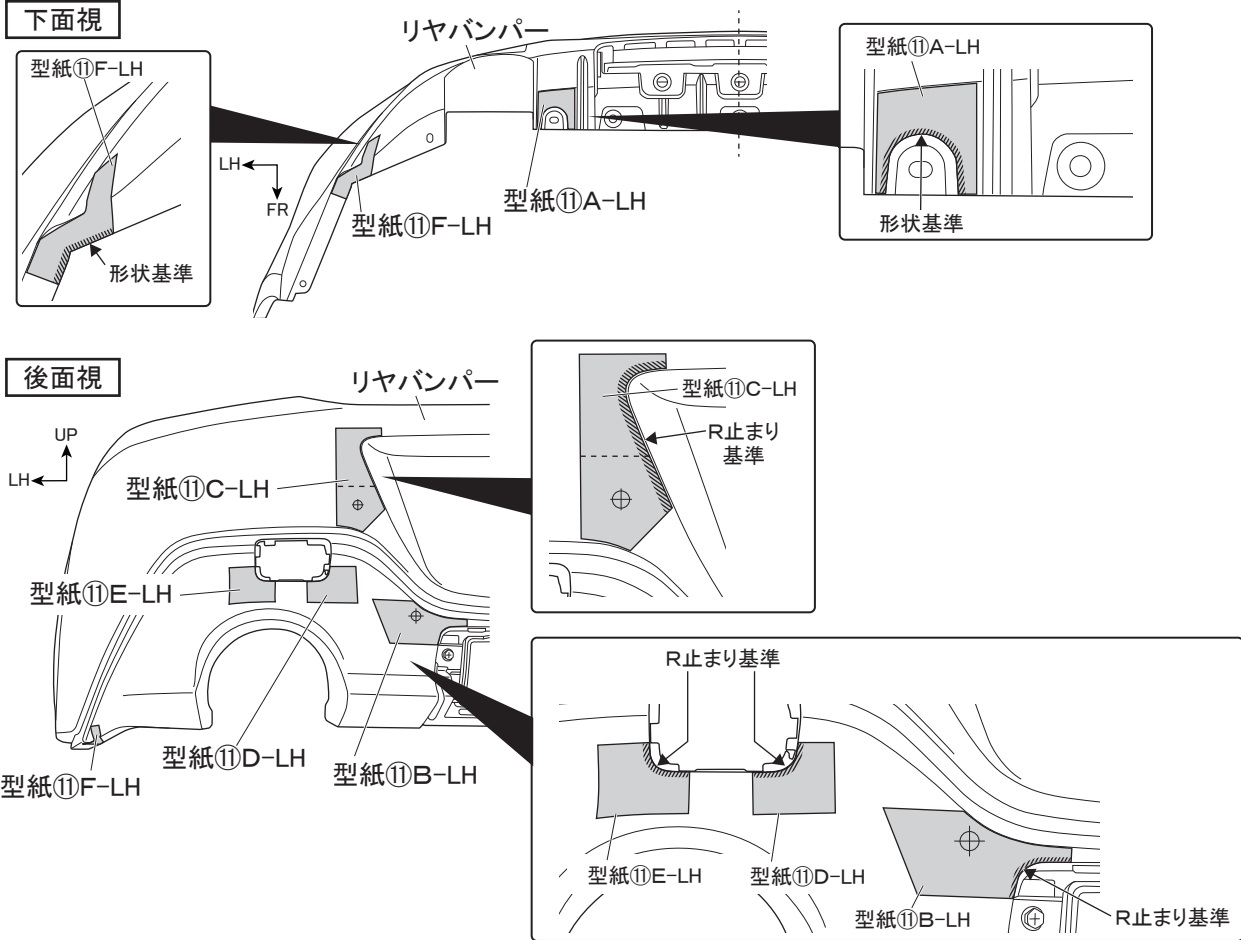
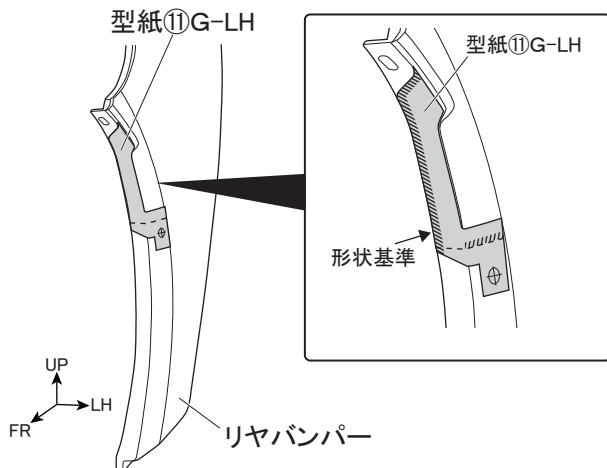


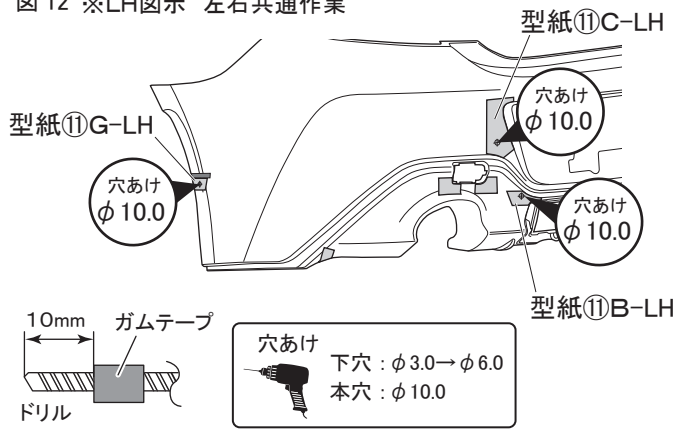
図11 ※LH図示 左右共通作業



6. 図11のようにリヤバンパーホイールハウス部に型紙①Gを貼付ける。(左右各1箇所)



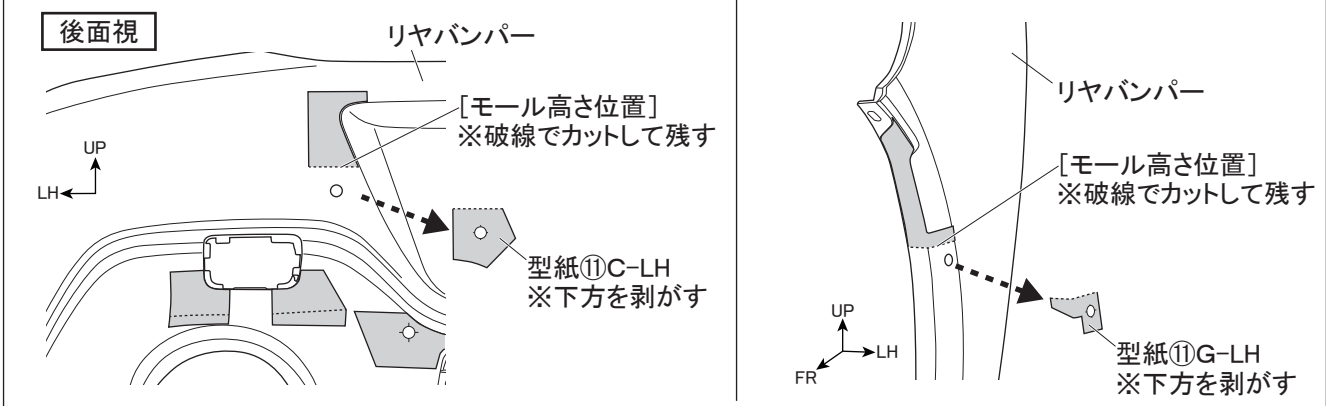
図 12 ※LH図示 左右共通作業



7. 図 12 のように型紙①B、C、Gの穴あけ位置に合わせてリヤバンパー側面および後面に下穴φ3.0→φ6.0の順であけ、φ10.0の本穴をあける。(左右各3箇所)

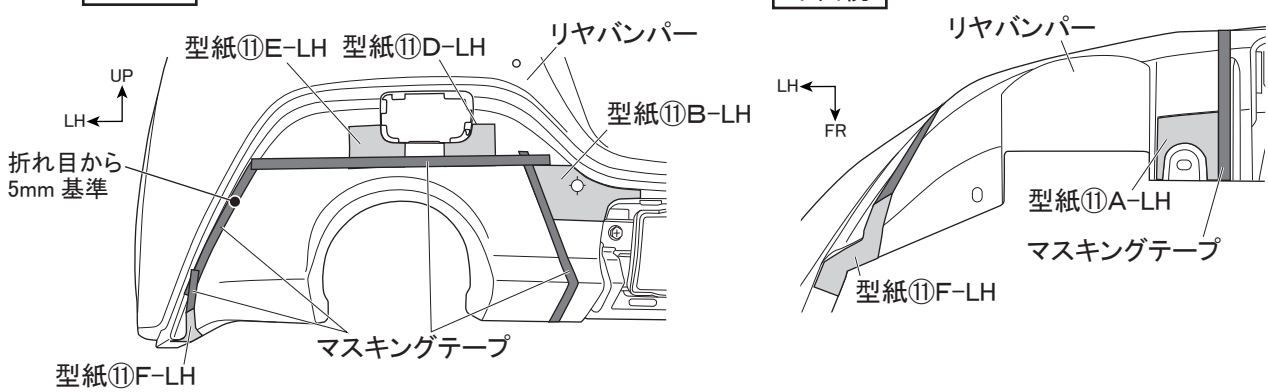
8. 図 13 のように型紙①C、Gの破線に沿って切取り、モール高さ位置を残して下方を剥がし、穴周囲のバリを除去する。

図 13 ※LH図示 左右共通作業

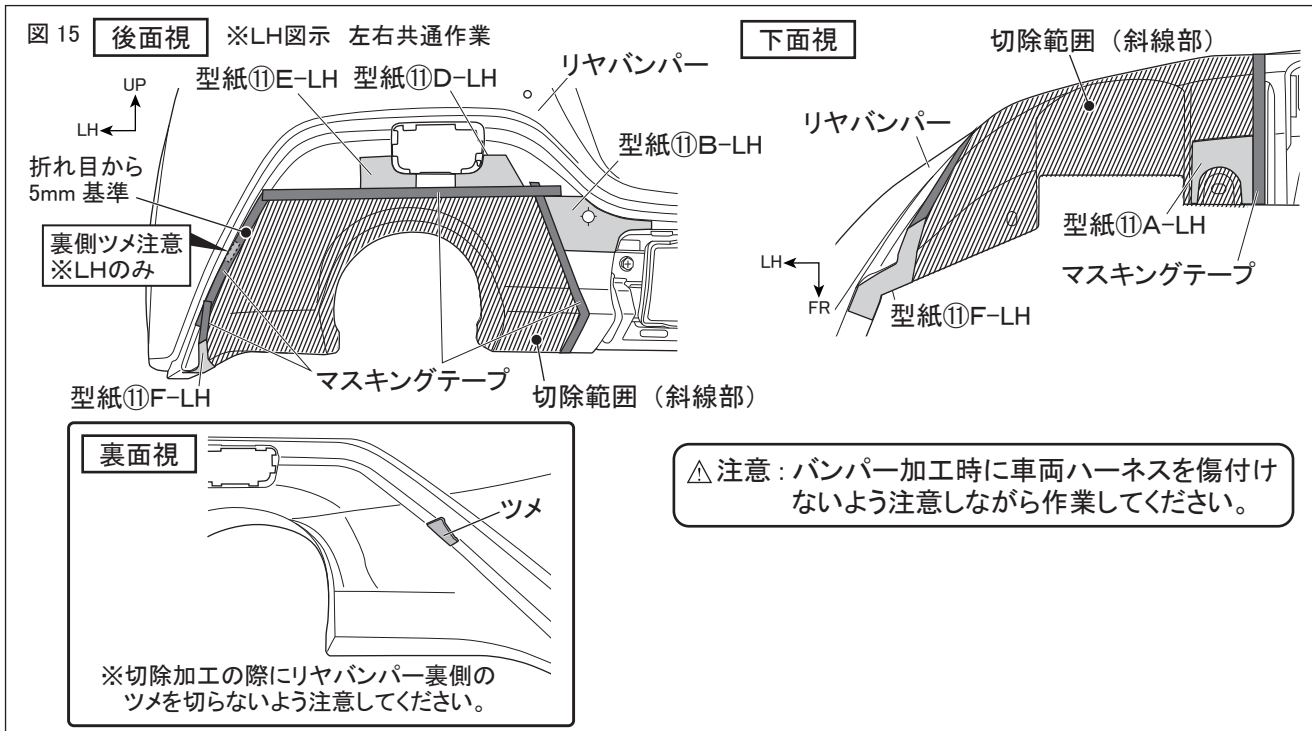


9. 図 14 のように型紙①A、B、D、E、Fのカットラインを結ぶようにマスキングテープをリヤバンパーに貼付ける。

図 14 後面視 ※LH図示 左右共通作業

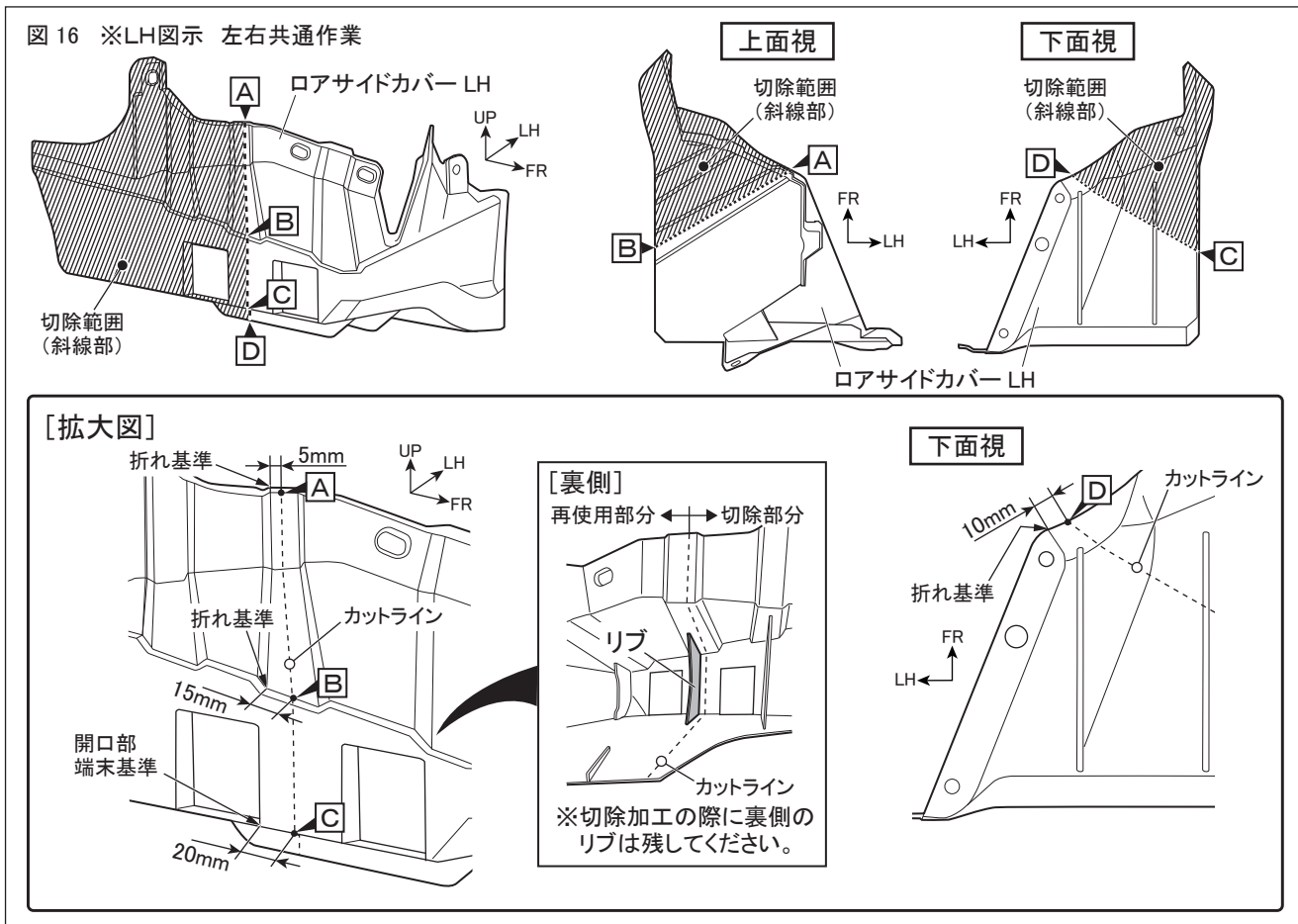


10. 図 15 のように型紙①A、B、D、E、Fのカットラインおよびマスキングテープに合わせてリヤバンパーのマフラー出口部（左図斜線部）をエアソー等で切除加工する。（左右各1箇所）



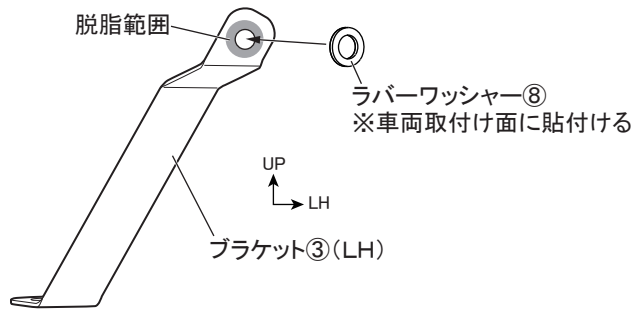
11. 型紙①A、B、D、E、Fおよびマスキングテープを剥がし、切除部周囲のバリを除去する。

12. 図 16 のようにロアサイドカバー図示A~D点を下図の寸法で計測し、各点をマーキングして結び切除加工する。



13. 切除部周囲のバリを除去する。

図 17 裏面視 ※LH図示 左右共通作業

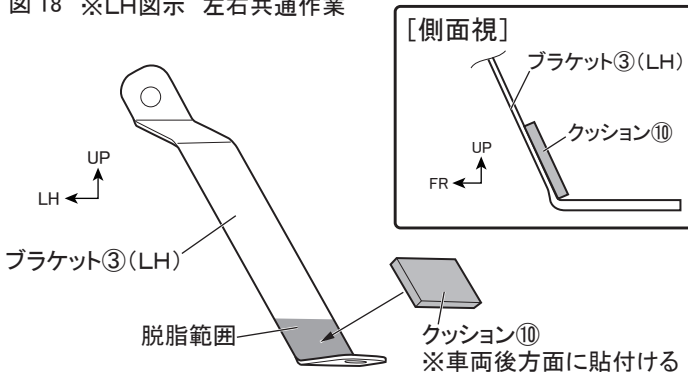


14. 図 17 のようにブラケット③の穴位置に合わせてラバーワッシャー⑧を貼付ける。  
(左右各1箇所)  
その際に貼付け面をIPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

👉アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

図 18 ※LH図示 左右共通作業

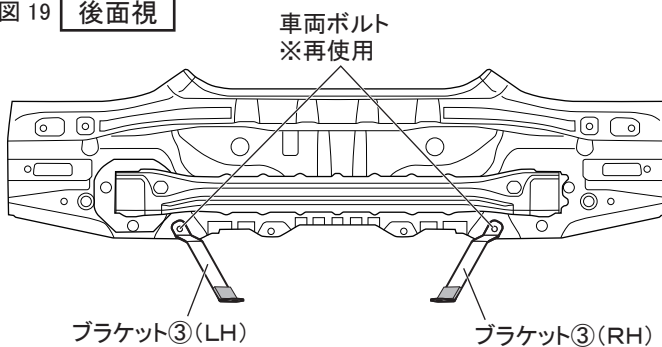


15. 図 18 のようにブラケット③にクッション⑩を貼付ける。(左右各1箇所)  
その際に貼付け面をIPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

👉アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

図 19 後面視

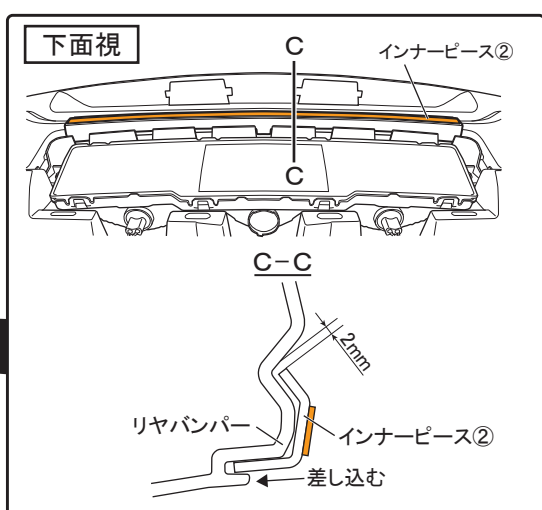
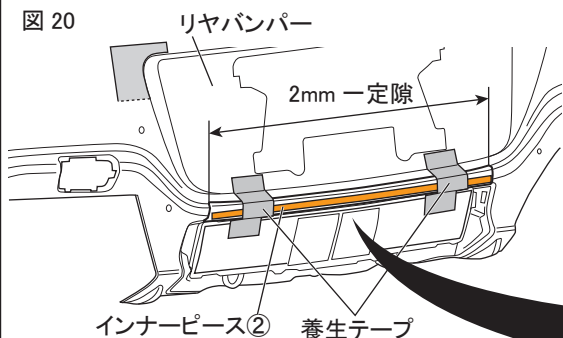


16. 図 19 のように車両にブラケット③を車両ボルトで仮固定する。(左右各1箇所)

17. 該当車両の修理書に従い、ロアサイドカバー、リアバンパーを車両に復元する。  
その際にインナーフェンダーはめくれるようにしておく。

18. 図 20 のようにリアバンパーにインナーピース②をあて、養生テープ等で仮固定する。

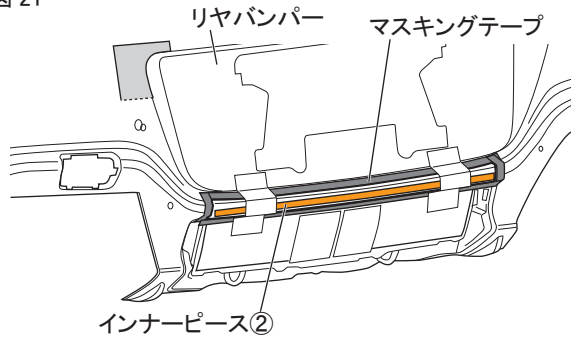
図 20



△注意：インナーピース②は正確な位置に取付けてください。  
インナーピース②の取付け位置がずれてしまうとリアバンパースポイラー①が正確な位置に取付け出来なくなります。

👉アドバイス：隙間調整の際はシムまたは、2mmのワッシャー等で計測してください。

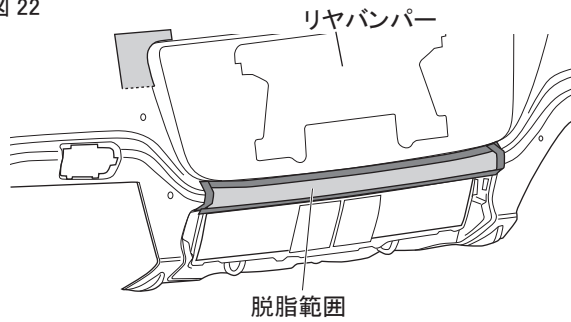
図 21



19. 図 21 のようにインナーピース②周囲端末に合わせてリヤバンパーにマスキングテープを貼付ける。

20. インナーピース②を取外す。

図 22

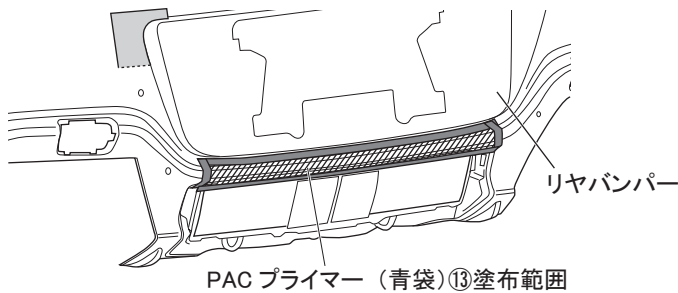


21. 図 22 のようにインナーピース②の両面テープ貼付け部の汚れを取除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

👉アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

図 23



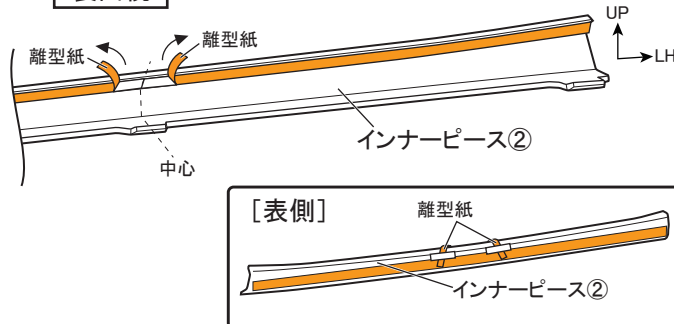
22. 図 23 のようにインナーピース②の両面テープ貼付け部（左図斜線部）にPACプライマー（青袋）⑬を塗布する。

△注意：プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。付着してしまいますと、変色する事がありますので注意してください。

△注意：PAC プライマー K-500 はリヤバンパースポイラー取付け時に再使用します。揮発性が高いので速やかに袋に戻し揮発を抑えてください。

23. マスキングテープを剥がす。

図 24 裏面視



24. 図 24 のようにインナーピース②の裏面の両面テープの離型紙を矢印の方向に約30mm 剥がしてマスキングテープ等で表側に貼付ける。（左右各1箇所）

△注意：両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

25. 図 25 のようにリヤバンパーにインナーピース②をあて、取付け位置を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向へ剥がしながら貼付け圧着する。(左右各1箇所)

図 25

リヤバンパー

2mm 一定隙

インナーピース②

下面視

C

インナーピース②

C

C-C

2mm

リヤバンパー

インナーピース②

差し込む

⚠ 注意: インナーピース②は正確な位置に取付けてください。  
インナーピース②の取付け位置がずれてしまうとリヤバンパースポイラー①が正確な位置に取付け出来なくなります。

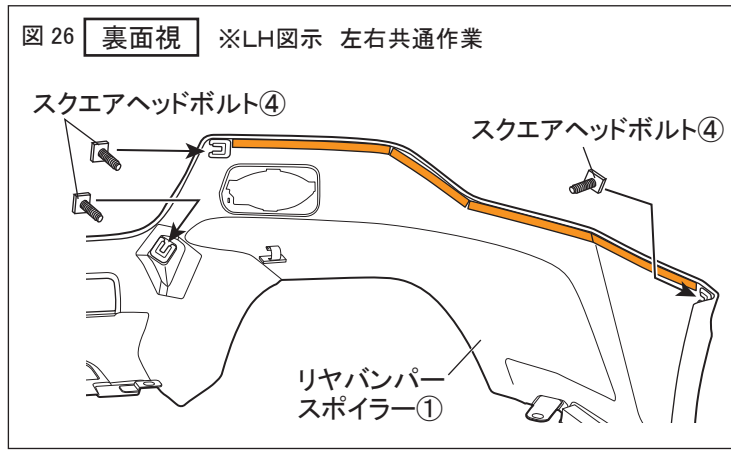
👉 アドバイス: 隙間調整の際はシムまたは、2mmのワッシャー等で計測してください。

👉 **アドバイス** 両面テープの接着力は安定するまで3~5時間程度必要です。製品の取付け後は、最低3時間程度、強い振動や風圧(車両の移動を含む)が、掛からないようにオープンタイム(静止時間)お取りください。

⚠ **警告** 両面テープは十分に圧着してください。圧着が不十分な場合、浮き・剥がれ等の症状が発生し脱落などの重大な不具合が発生する可能性があります。両面テープ接着後、24時間以内は雨・洗車等で接着部に水が掛からないようにしてください。接着力が低下し、剥がれ・脱落等が発生する可能性があります。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

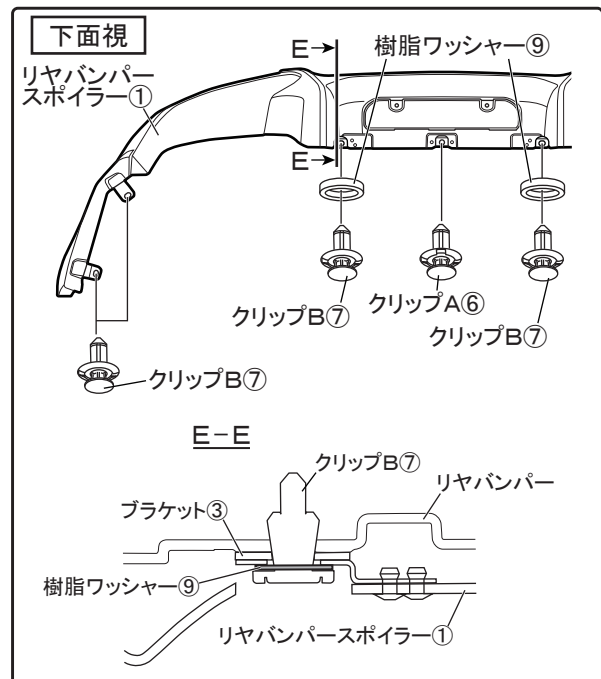
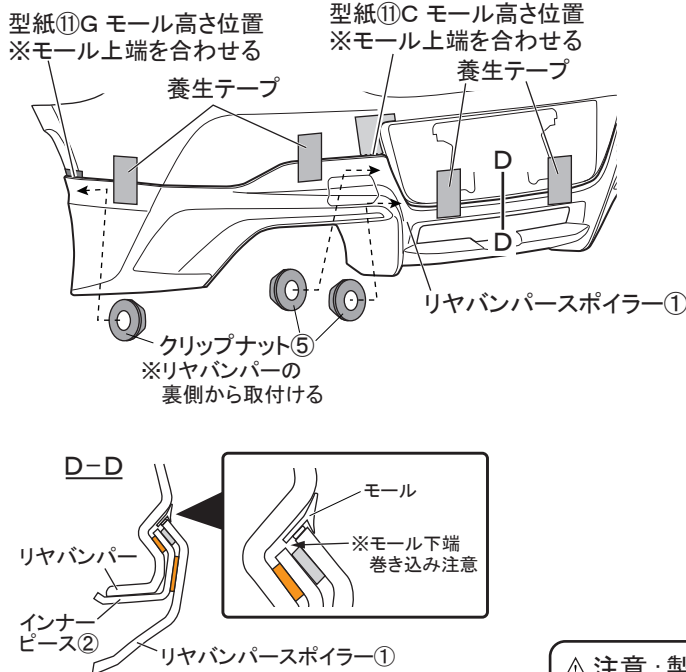
**ロリヤバンパースポイラー取付要領**



1. 図 26 のようにリヤバンパースポイラー①裏面にスクエアヘッドボルト④を取付ける。(左右各3箇所)

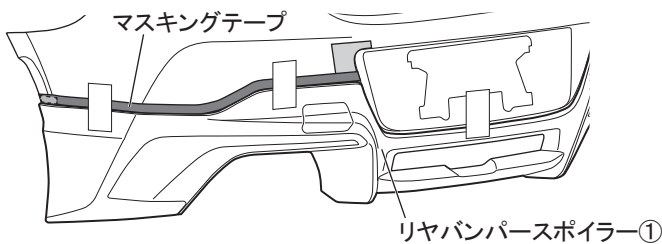
2. 図 27 のようにリヤバンパー側面の型紙①G、後面の型紙①Cモール高さ位置に合わせてリヤバンパースポイラー①をあて、下面をクリップA⑥(中央部1箇所)、クリップB⑦(左右各3箇所)、樹脂ワッシャー⑨(左右各1箇所)、後面および側面をリヤバンパー内側からクリップナット⑤(左右各3箇所)で仮締めし、養生テープ等で仮固定する。

図 27 ※LH図示 左右共通作業



△注意：製品取付時、車両へのキズ付きに注意してください。

図 28 ※LH図示 左右共通作業

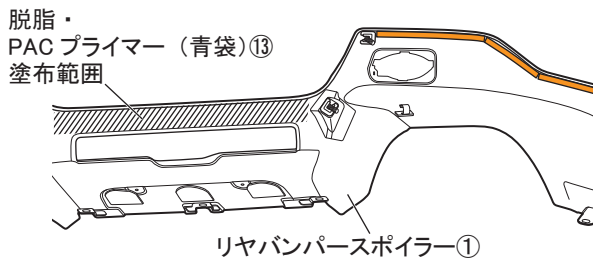


3. 図 28 のようにリヤバンパースポイラー①上端(モール上端)に合わせてリヤバンパーにマスキングテープを貼付ける。

△注意：PACプライマー塗布範囲のマスキング作業のため正確な位置出し、マスキングを行ってください。

4. リヤバンパースポイラー①を取外す。

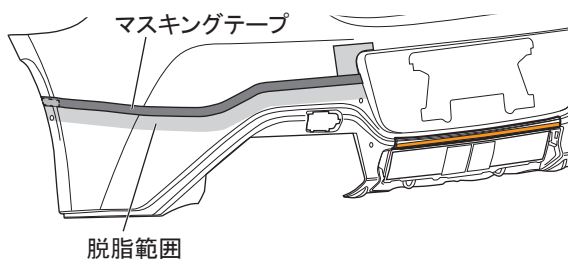
図 29 裏面視 ※LH図示 左右共通作業



5. 図 29 のようにリヤバンパースポイラー①裏側の両面テープ貼付け部の汚れを取除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂し、PACプライマー(青袋)⑬を塗布する。

△注意：プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。付着してしまいますと、変色する事がありますので注意してください。

図 30 ※LH図示 左右共通作業

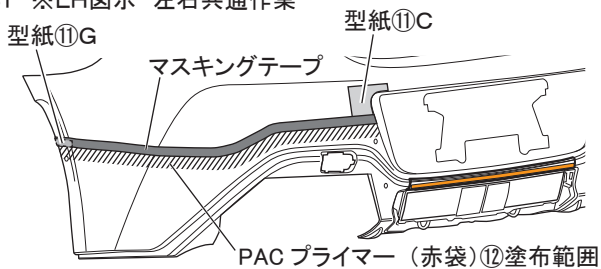


6. 図 30 のようにリヤバンパースポイラー①の両面テープ貼付け部の汚れを取除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

👉 アドバイス：脱脂後は、十分に乾燥させてください。

図 31 ※LH図示 左右共通作業



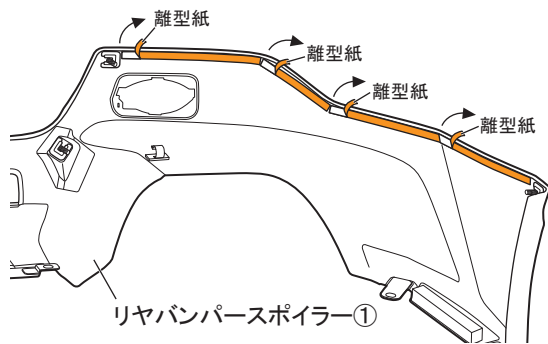
7. 図 31 のようにリヤバンパースポイラー①の両面テープ貼付け部 (左図斜線部) にPACプライマー (赤袋)⑫を塗布する。

△注意: プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにホワイトガソリンやIPA等で拭き取ってください。付着してしまいますと、変色する事がありますので注意してください。

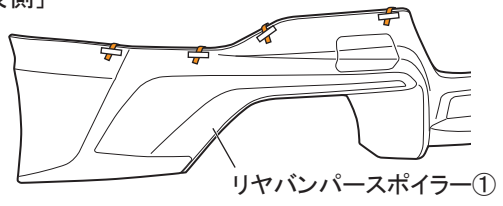
8. マスキングテープを剥がす。 ※型紙①C、Gは剥がさないでください。

9. 図 32 のようにリヤバンパースポイラー①の両面テープの離型紙を矢印の方向に約30mm 剥がしてマスキングテープ等で表側に貼付ける。(左右各4箇所)

図 32 裏面視 ※LH図示 左右共通作業

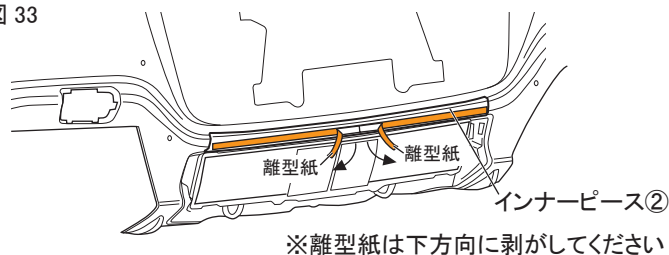


[表側]



△注意: 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

図 33

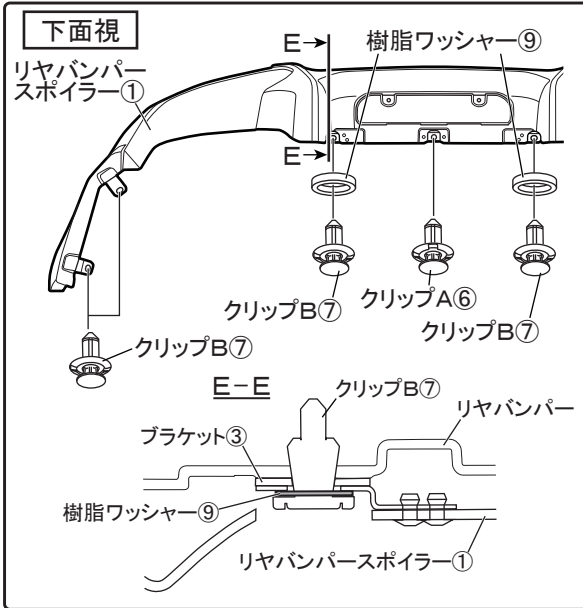
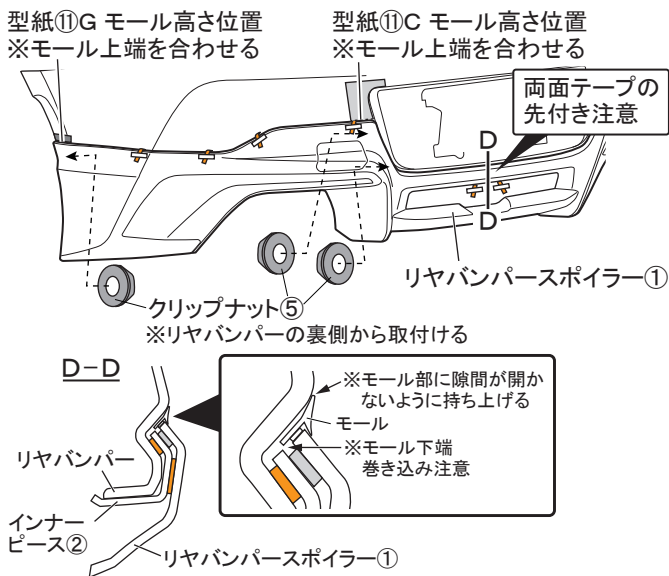


10. 図 33 のようにインナーピース②の両面テープの離型紙を矢印の方向に約50mm 剥がしてマスキングテープ等で貼付ける。(2箇所)

△注意: 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

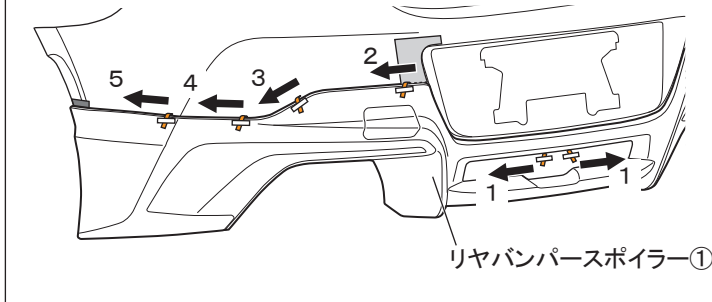
11. 図 34 のようにリヤバンパー側面の型紙①G、後面の型紙①Cモール高さ位置に合わせてリヤバンパースポイラー①をあて、下面をクリップA⑥(中央部1箇所)、クリップB⑦(左右各3箇所)、樹脂ワッシャー⑨(左右各1箇所)、後面および側面をリヤバンパー内側からクリップナット⑤(左右各3箇所)を仮締めする。

図 34 ※LH図示 左右共通作業



△注意: 製品取付時、車両へのキズ付きに注意してください。

図 35 ※LH図示 左右共通作業



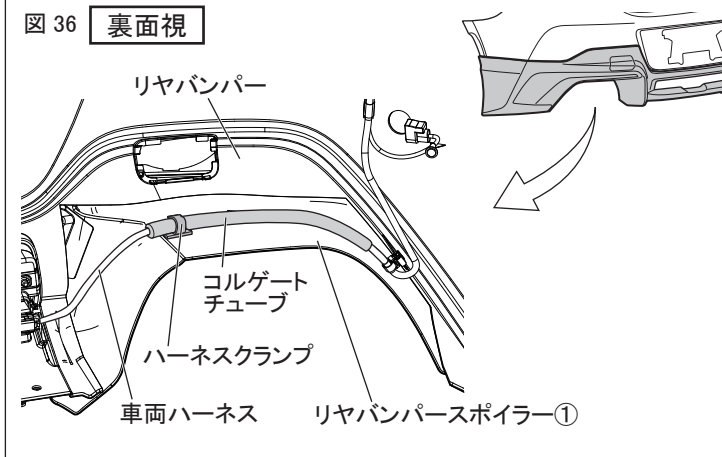
12. 図 35 のように取付け位置を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向へ番号順に剥がしながら貼付け圧着する。(左右各5箇所)

△注意：両面テープの離型紙を指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生するおそれがあります。

**アドバイス** 両面テープの接着力は安定するまで3～5時間程度必要です。製品の取付け後は、最低3時間程度、強い振動や風圧（車両の移動を含む）が、掛からないようにオープンタイム（静止時間）お取りください。

**警告** 両面テープは十分に圧着してください。圧着が不十分な場合、浮き・剥がれ等の症状が発生し脱落などの重大な不具合が発生する可能性があります。両面テープ接着後、24時間以内は雨・洗車等で接着部に水が掛からないようにしてください。接着力が低下し、剥がれ・脱落等が発生する可能性があります。

図 36 裏面視



13. 図 36 のように車両左側マフラー上部裏面の車両ハーネスのコルゲートチューブをリアバンパースポイラー①裏面のハーネスクランプに固定する。(左側1箇所)

△注意：車両ハーネスが確実に固定されているか確認し、垂れ下がり、突っ張りがないように車両ハーネスを調整してください。

14. 型紙①C、Gを剥がす。(左右各2箇所)
15. リアバンパー後面および側面のクリップナット⑤を本締めする。(左右各3箇所)
16. ブラケット③固定の車両ボルトを指定トルクで本締めする。(左右各1箇所)

車両ボルト  
締め付けトルク：7.5N・m

17. インナーフェンダーを復元する。

#### ■取付完了後の点検・注意事項

1. 製品全周に渡り、浮き・剥がれ等、無いことを確認する。
2. 車両及びリアバンパースポイラー廻りに傷が付いていないことを確認する。
3. 本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント  
TRD商品問い合わせ窓口  
TEL:050-3161-2121  
<https://www.trdparts.jp/>