



# MS250-12012 SPRING SET

## 取付・取扱説明書

この度はオーリス用TRDスプリングセットをお買い上げ頂き、有難うございます。  
本書には上記TRDスプリングセットの取付、取扱いについての要領と注意を記載してあります。  
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施して下さい。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

- ★ 本商品は専用設計品の為、組付けるショックアブソーバーも専用品が必要です。  
★ 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

### ■品番・適合車種

品番	適合	型式	年式	備考
MS250-12012	オーリス	ZRE186H	'12.08~	組付けるショックアブソーバーは専用品 (MS260-12010) を使用して下さい。単品使用・他製品との組合せ使用は出来ません。

・最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧ください。<<http://www.trdparts.jp/>>

### ■構成部品

	部品名	品番	数量	備考
①	コイルスプリング Fr	48131-ZE800	2	車高 約-20mm ※1
②	スプリングバンパー (バンブラバー)	MS256-12003	2	純正品と交換使用
③	コイルスプリング Rr	48231-ZE800	2	車高 約-20mm ※1
④	スタビライザーブッシュ Fr	48815-ZE500	2	純正装着品のスタビライザーブッシュと交換
⑤	スタビライザーブッシュ Rr	MS274-12001	2	純正装着品のスタビライザーブッシュと交換
⑥	取付・取扱説明書(本書)		1	

※1 車両の状態(使用・グレード等)によっては、記載の車高変化量にならない場合があります。

#### ☞重要なご案内

TRDスプリングセットは、本品及び  
 ・ショックアブソーバーセット (品番: MS260-12010)  
 ・タイヤ&ホイールセット (品番: MS214-12022) ※タイヤホイールセットは~~純~~タクティ取扱商品です。  
 タイヤ Michelin PilotSport 3 225/40ZR18 ホイール TF6(18×7.5J)  
 ・フロントグリル (品番: MS320-12006) ・フロントスポイラー (品番: MS341-1203\*)  
 ・サイドスカートセット (品番: MS344-1200\*) ・リヤルーフスポイラー (品番: MS342-1200\*)  
 ・リヤディフューザー (品番: MS313-12002) ・クォーターパネルスポイラー(品番: MS315-1200\*)  
 ・メンバーブレースセット(品番: MS300-12003) ・パフォーマンスダンパー (品番: MS303-12003)  
 以上全て装着した状態で開発されております。  
 本来の性能を発揮させる為、上記商品の同時装着(アブソーバー同時装着は必須)を推奨いたします。  
**本スプリングは専用品の為、上記TRDショックアブソーバーセット以外の製品(純正品・他社製品)との組合せ使用は出来ませんので、ご注意下さい。**

### ■取付・取扱上の注意

#### ⚠警告

この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

#### ⚠注意

この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

- ◎確認 本商品到着後は直ぐに開封し、内容物に破損がない事、本書に記載されている付属品がすべて揃っている事を確認して下さい。本商品は過去に事故歴の無い車両に確実に取付け出来ます。
- ◎確認 本商品の取付け、交換の際は該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意・警告事項を守って作業を行なってください。
- ⚠警告 本商品を適合車種以外に使用しないで下さい。破損や故障により重大な事故を招く場合があります。
- ⚠警告 本商品の取付作業・部品交換は必ず専門の整備工場で行なってください。



トヨタ テクノクラフト株式会社

- △警告 エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付作業を行なう際、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始してください。熱い状態で作業を行なうとヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
- △警告 車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合は、必ず新品に交換してください。
- △警告 取付けの際は、修理書に記載の指定トルクに従って各ボルト・ナット類を確実に締付けてください。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
- △警告 商品取付後、本商品と他の部分とが干渉していない事を確認して下さい。干渉している場合は商品を購入・取付けた販売店へ連絡して下さい。そのまま走行しますと破損や故障の原因となり、重大な事故を招く場合があります。
- △警告 本商品は保安基準に適合していますが、他社製品との組み合わせによっては保安基準に適合しなくなる場合がありますので、ご注意下さい。TRD製品との組み合わせは問題ございません。
- △警告 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。
- △警告 急発進、急制動、急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめください。
- △警告 本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路での走行は十分な安全スピードで走行するようお願いします。
- △警告 本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に、変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をおやめください。
- △警告 走行中に異常を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付部分をよく点検してください。そのまま走行を続けると、重大な事故の原因となる場合があります。
- △警告 本商品への改造、加工、加熱や塗装を剥がす事は絶対に行なわないでください。保証が受けられないだけでなく、破損や重大な事故の原因となる場合があります。
- △注意 修理書に基かない取付作業や、一般公道以外の走行にともない、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記の事項と本書の装着手順を必ずお守りください。
- △注意 本商品の周囲で溶接作業は行なわない事、溶接スパッタ等の付着で破損の原因になる場合があります。
- △注意 本商品を工具で掴んだり落下させるような乱暴な扱いはしないで下さい、傷により破損や事故の原因となる場合があります。
- △注意 ショックアブソーバーへ取付の際、締付け作業等でインパクトレンチを使用しますと破損や事故の原因となる場合があります。車両修理書及び本書に従った規定トルクで締め付けを行なって下さい。
- △注意 スプリングの組付で圧縮する際は円周上を均一に圧縮し、又、必要以上に圧縮すると破損や事故の原因となる場合がある為、十分に注意し作業して下さい。
- △注意 本商品の装着により車高が低くなる為、車輛下面と路面が干渉する場合があります。段差通過や悪路の走行には気を付けて下さい。(大口径マフラーやエアロパーツ装着車は十分に注意して下さい)

#### ■ スプリング交換作業

- ・当該車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、安全・確実な交換作業を実施して下さい。

#### ■ スタビライザーブッシュ交換作業

- ・同梱されている 前・後スタビライザーブッシュはサスペンションのチューニングアイテムです。修理書に従い、必ず交換を行って下さい。

#### ■ スプリング交換後の確認作業

- ・スプリング交換後、ピット又は乗上式プレートリフトにて、ロアーアームやロッド類の車両側取付ボルト、アブソーバー下側の取付ボルトを緩め、ブッシュ類のストレスを開放後、規定トルクにて締付けて下さい。
- ・スプリングを交換する事により車高が変化する為、最低地上高及び灯火類の高さを測定し保安基準に適合している事を確認後、ヘッドライトの光軸調整を行なって下さい。

- 本商品は1年又は2万Kmの保証を実施します。(1年又は2万Km 走行時点のいずれか早い方まで) 不具合が発生した場合は、お買上げ頂いた販売店へ早急に連絡をお願い致します。