



MS345-52002

GR フロントコーナースポイラー

取付・取扱要領書

この度はTRD GR フロントコーナースポイラーをお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施してください。
なお、本書の取扱い上のご注意（ご使用になるお客様へ）は必ずお客様にお渡しください。

● 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合車種

品番	塗装色	備考
MS345-52002	ブラック (202)	アクア GR-S '17/11~

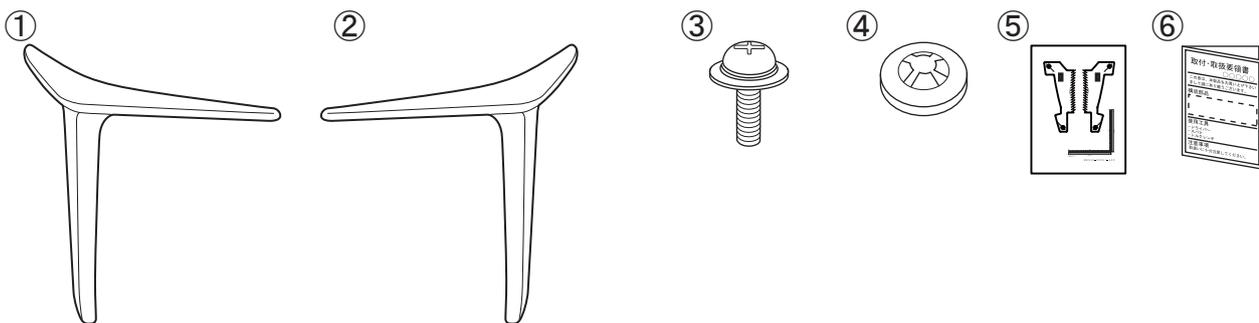
・最新の適合情報は TRD カタログサイトをご覧ください。 <http://www.trdparts.jp/>

■ 構成部品

No.	品名	個数	備考
①	カナード RH	1	
②	カナード LH	1	
③	ボルト	2	M5 × 25
④	プッシュナット	4	
⑤	型紙	1	
⑥	取付・取扱要領書	1	本書

※確認・本商品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全てそろっていることを確認してください。

■ 構成部品図



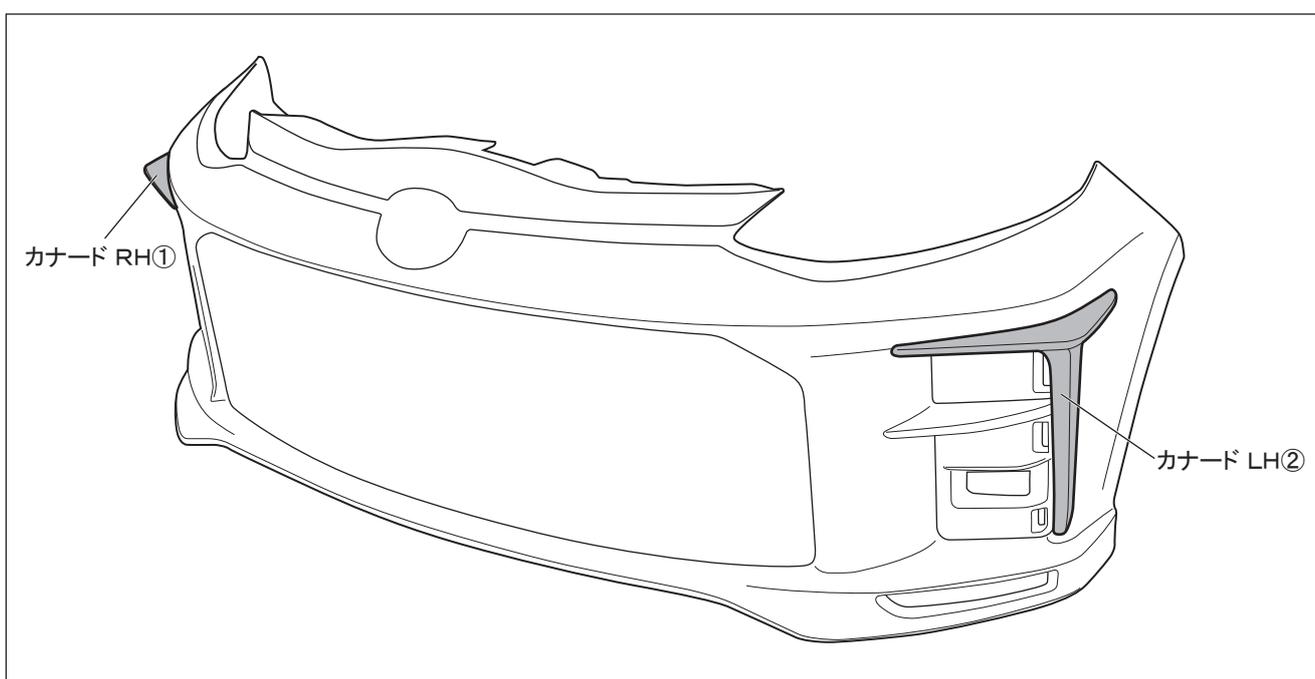
■ 目次

1. 表紙、適合表、構成部品表、構成部品図 1
2. 取付け・取扱いご注意（作業の方へ） 2
3. 目次、取付けに必要な工具・保護具・消耗品、取付構成図 3
4. 取付け要領 4～8
5. 取付け後の確認・点検 8

■ 取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・ケガキ針
- ・電動ドリル（刃：3.0mm/6.0mm/8.0mm）
- ・保護メガネ・軍手・保護シート・保護テープ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）・清潔なウエス・ロック剤

■ 取付構成図



※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

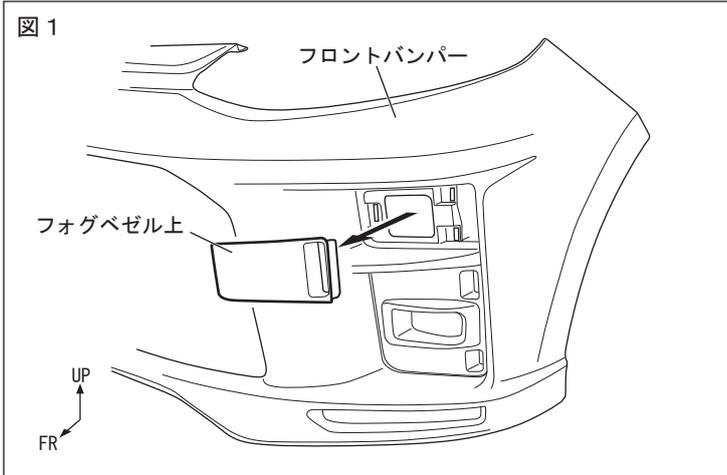
□カーナード取付準備

1. 車両修理書に従い、車両からフロントバンパーを取り外す。

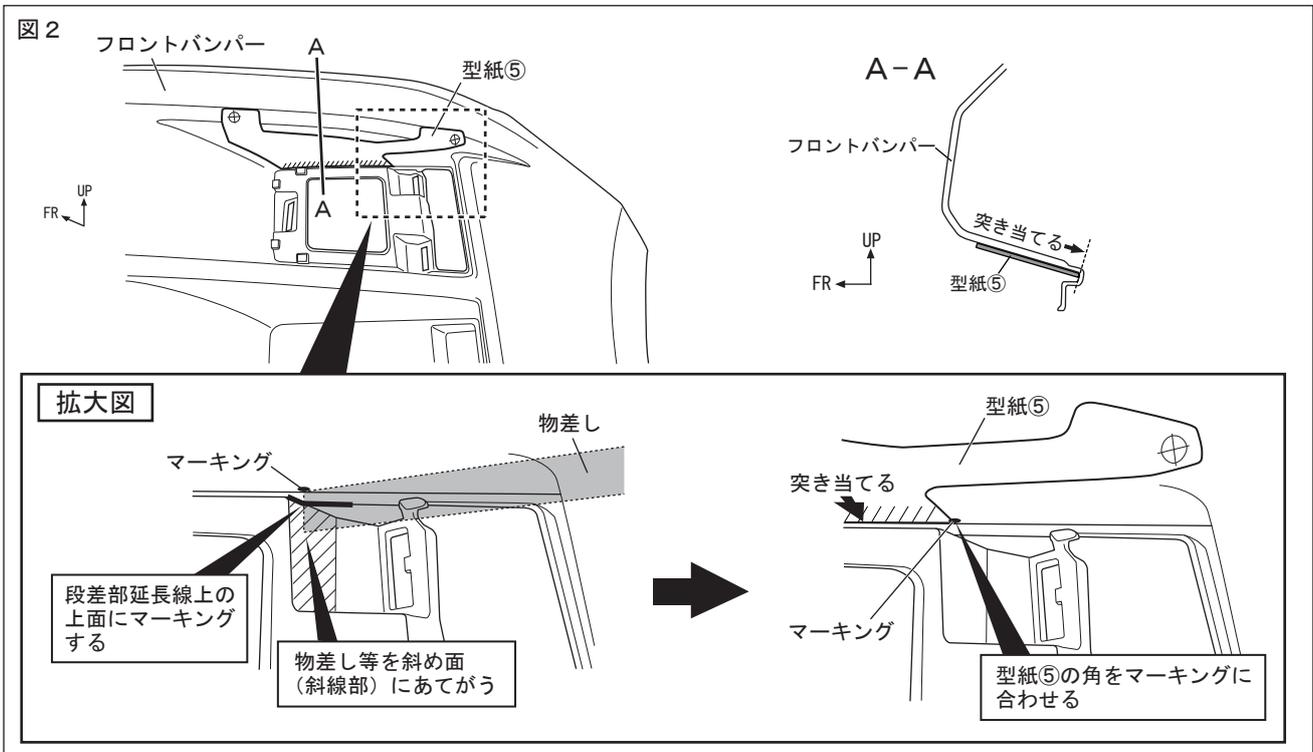
△注意：取り外した車両部品、ビス・クリップ等は、再使用する為、紛失や破損に注意してください。

2. 車両修理書に従い、フロントバンパーからフォグベゼル上を取り外す。

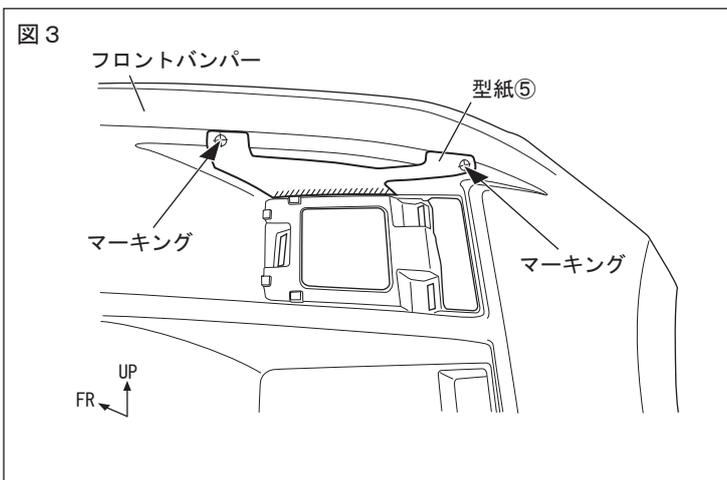
△注意：取り外したパーツ類は、再使用する為、破損および傷が付かないように注意してください。



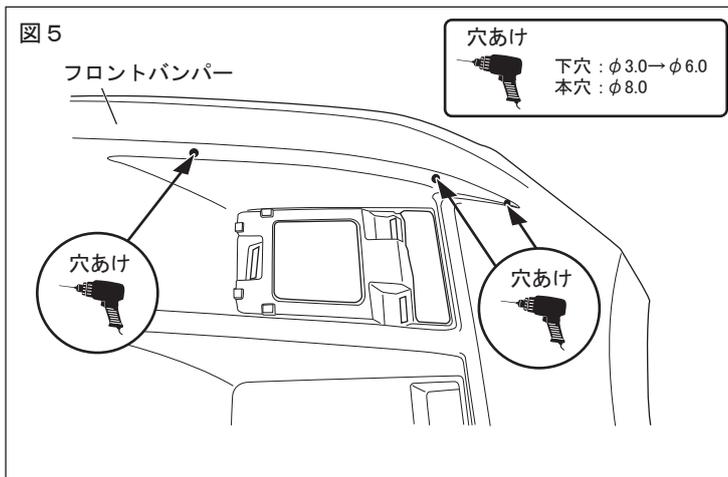
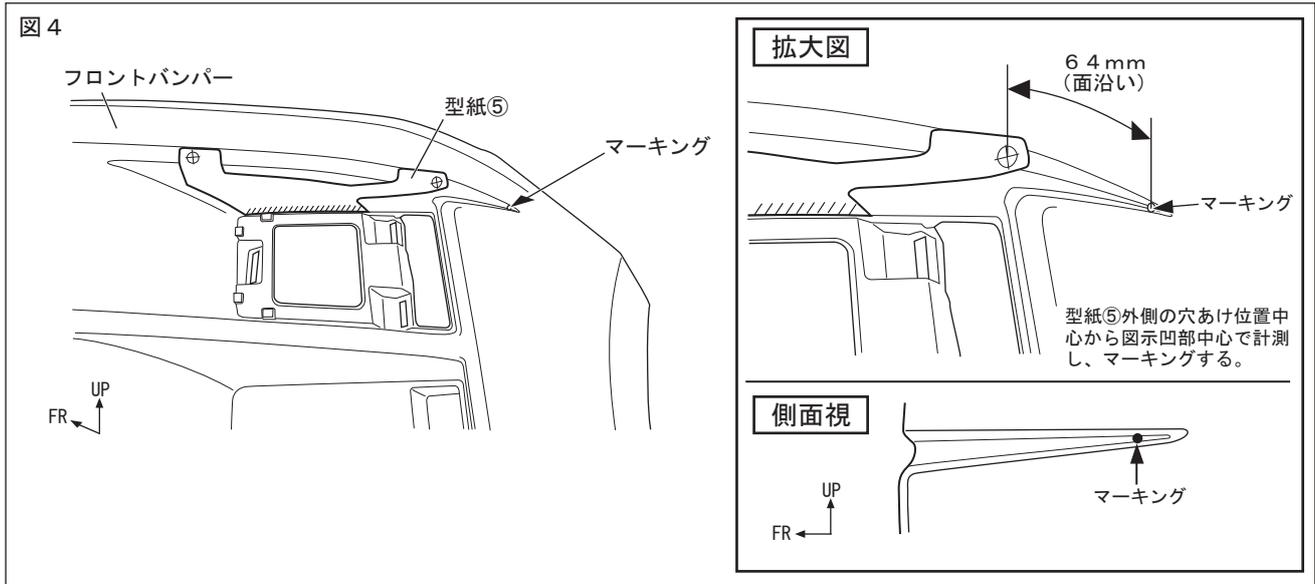
3. 図2のようにフロントバンパーに型紙⑤を貼り付ける。(左右各1箇所)



4. 図3のように型紙⑤の穴あけ位置中心にケガキ針でマーキングする。(左右各2箇所)



5. 図4のように型紙⑤の外側の穴あけ位置中心から図示寸法で計測し、穴あけ位置をケガキ針でマーキングする。(左右各1箇所)



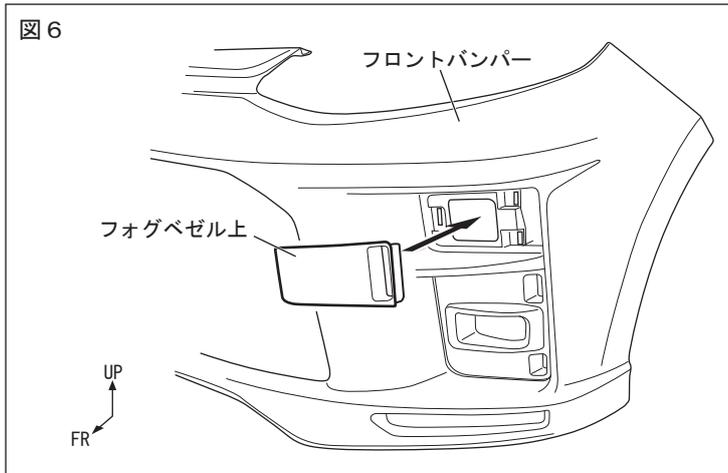
6. 型紙⑤を剥がす。(左右各1箇所)

7. 図5のように穴あけマーキング位置に合わせて下穴を $\phi 3.0$ 、 $\phi 6.0$ の順であけ、 $\phi 8.0$ の本穴をあける。(左右各3箇所)

△注意: 作業時は保護メガネを着用してください。

8. 穴周囲のバリを除去する。

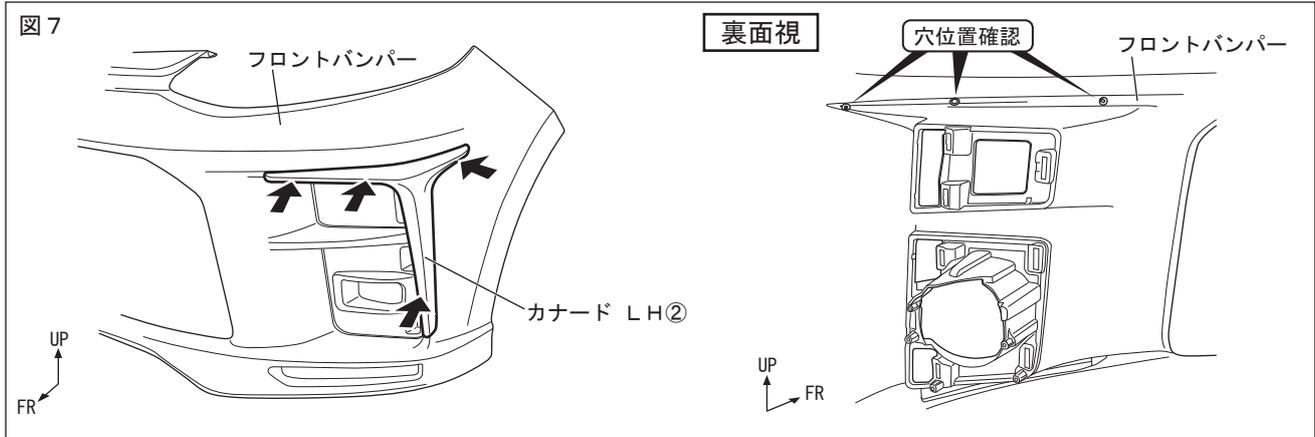
△注意: バリを取り除く時には、穴径が大きくなるように注意してヤスリ等で取り除いてください。



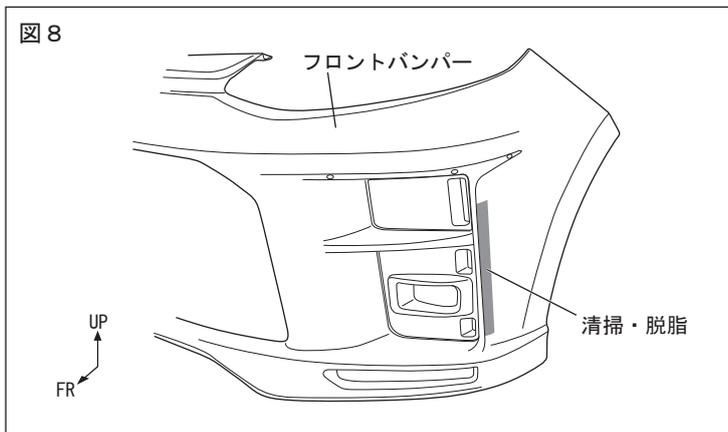
9. 車両修理書に従い、2. で取り外したフォグベゼル上をフロントバンパーに取り付ける。

10. 図7のようにカナード LH②を仮あてし、フロントバンパー形状に沿わせるように下図矢印の方向へ押し当てて位置決めする。取り付け位置を確認しながら裏側の穴位置がずれていないか確認する。

アドバイス: 中央のボルト穴および左右ピンを差込む際、入り難い場合や位置がずれている場合は、穴をヤスリで削り最小限に広げてください。
大きく削りすぎると裏側から固定出来なくなる可能性がある為、注意しながら作業してください。



11. カナード LH②を取り外す。



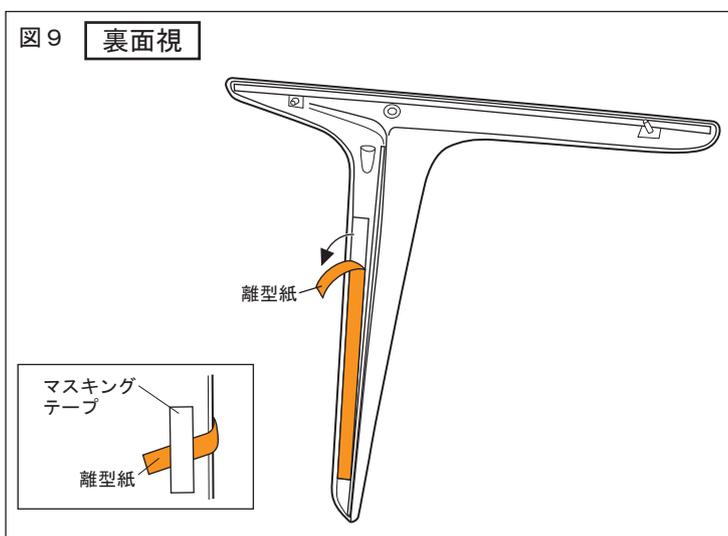
12. 図8のようにフロントバンパーのカナード LH②取付け部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方向に拭いて脱脂する。

注意: ボディーコーティングが施されている場合は、塗装にキズをつけないよう、コンパウンド等で除去した上で、必ず脱脂を行なってください。

アドバイス: 脱脂作業を行う際は、換気に注意して、火気を近づけないよう注意してください。

警告

脱脂作業は大変重要な作業です。脱脂作業が不十分な場合、浮き・剥がれ等の症状が発生し脱落などの重大な不具合が発生する可能性があります。

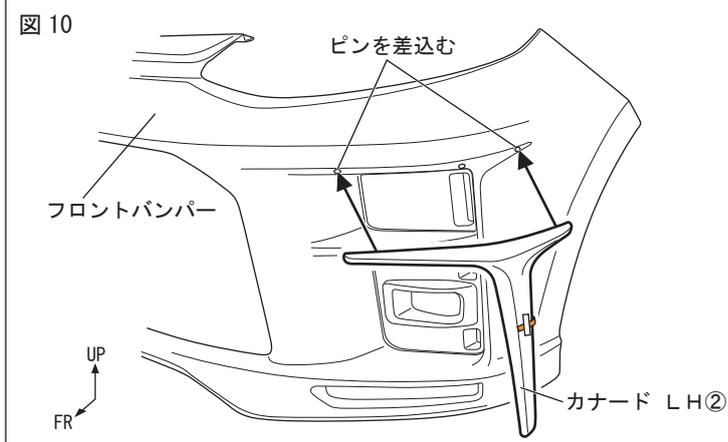


13. 図9のようにカナード LH②の両面テープの離型紙を矢印の方向に約30mm 剥がしてマスキングテープ等で表側に貼り付ける。

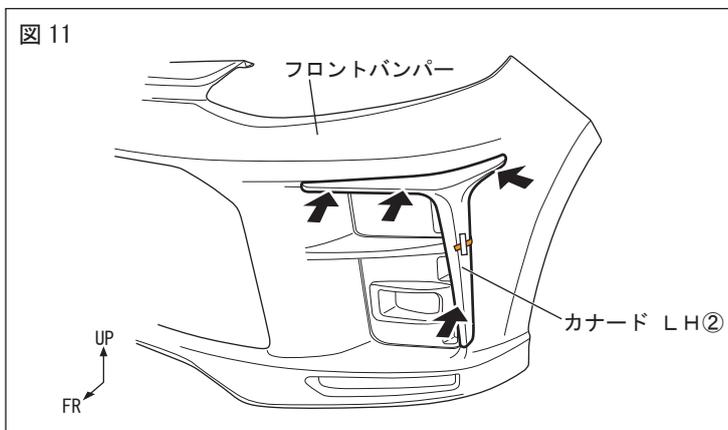
注意: 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めてください。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

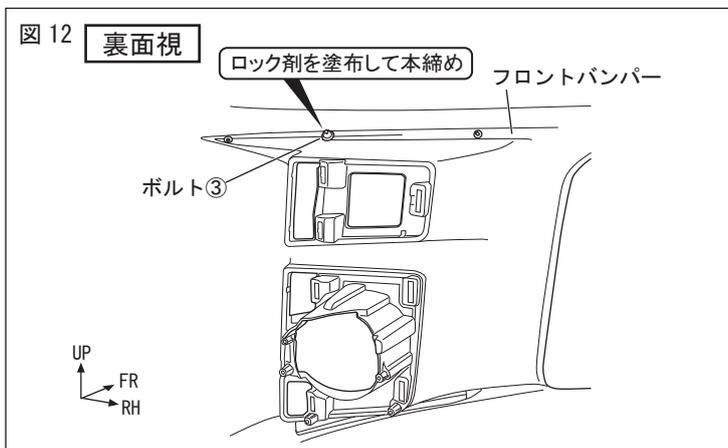
口カナード取付要領



1. 図 10 のようにカナード LH②裏側2箇所
のピンを差込みながらフロントバンパーに合
わせる。



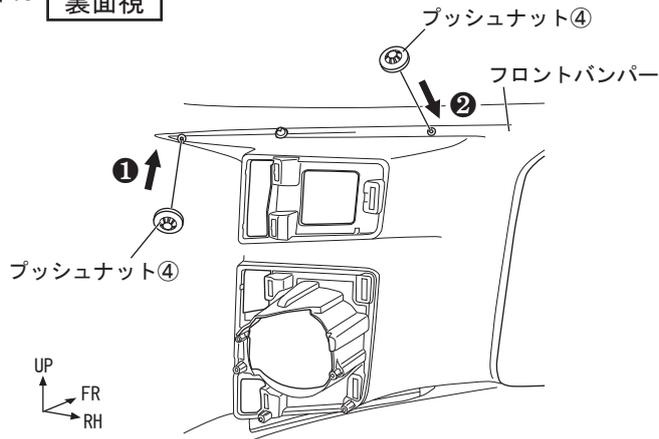
2. 図 11 のようにカナード LH②をフロントバン
パー形状に沿わせるように左図矢印の方向
へ押し当てて位置決める。



3. 図 12 のようにフロントバンパー裏側からボル
ト③にロック剤を塗布し、スプリングワッシャ
ーがつぶれる程度で本締めし、固定する。
(左右各1箇所)

△注意: ボルトを過度に締め付けた場合、カ
ナード内部のナットが破損し、固定
出来なくなる恐れがあります。

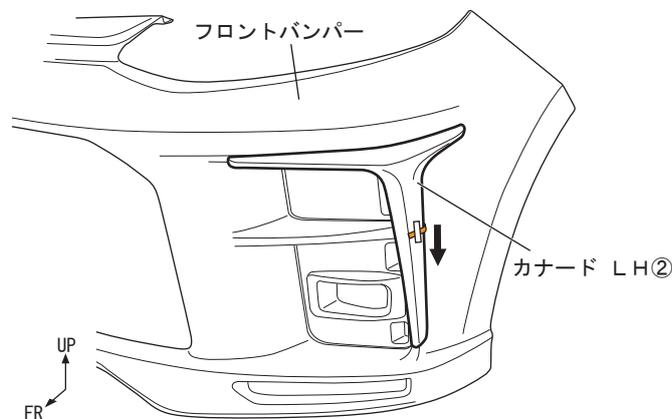
図 13 裏面視



4. 図 13 のようにフロントバンパー裏側からカナード LH②のピンにプッシュナット④を左図の順に取り付ける。(左右各2箇所)

 **アドバイス** : 8mm以下のソケットを使用して押し込むと確実に装着できます。

図 14



5. 図 14 のように各部の位置、隙を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向へ剥がしながら貼り付け圧着する。

 **注意** : 両面テープ圧着の際、カナード表側および、フロントバンパー裏側の表裏双方から両面テープ貼り付け面を圧着してください。

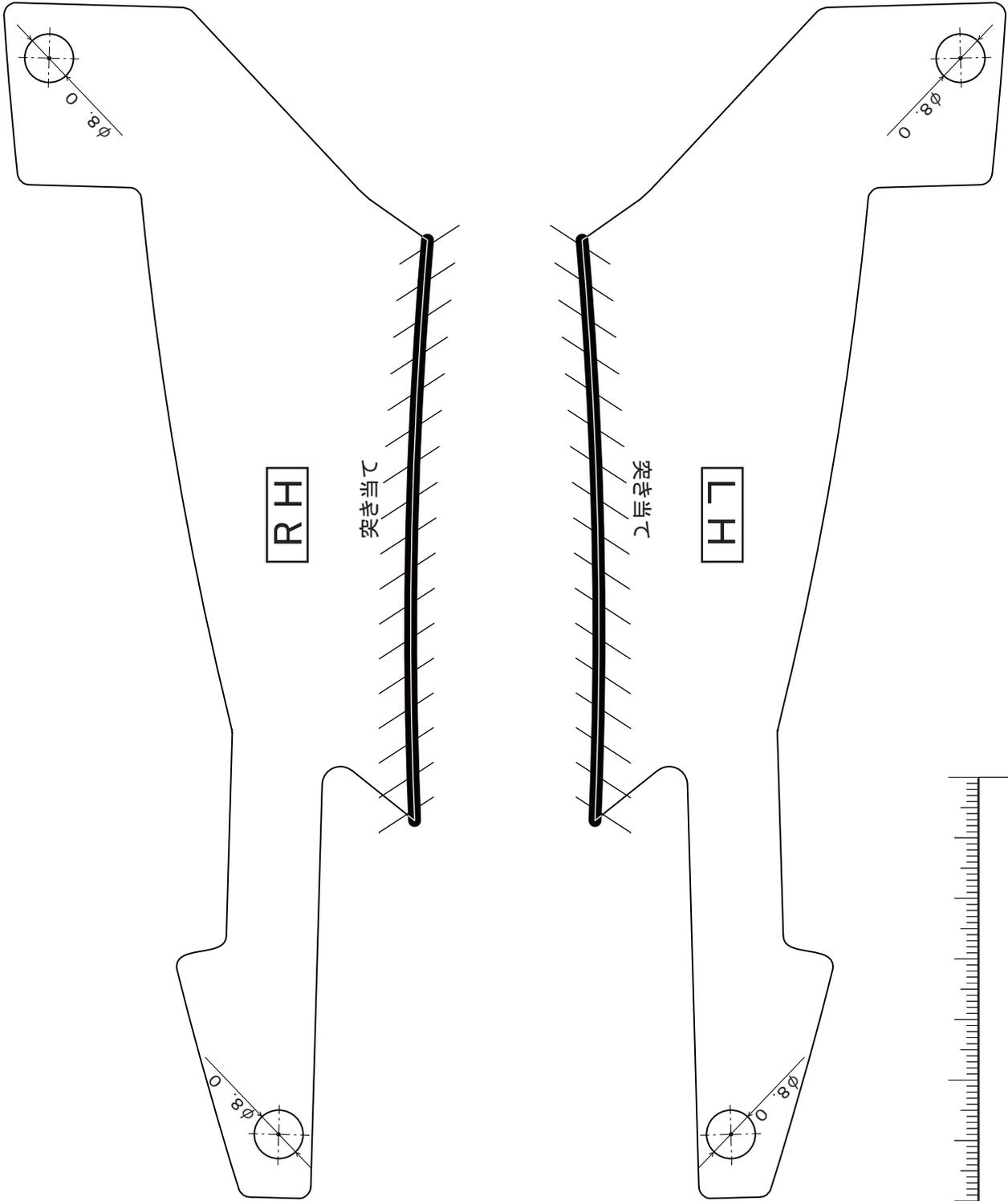
 **アドバイス** 両面テープの接着力は安定するまで3~5時間程度必要です。製品の取付け後は、最低3時間程度、強い振動や風圧（車両の移動を含む）が、掛からないようにオープンタイム（静止時間）お取りください。

 **警告** 両面テープは十分に圧着してください。圧着が不十分な場合、浮き・剥がれ等の症状が発生し脱落などの重大な不具合が発生する可能性があります。両面テープ接着後、24時間以内は雨・洗車等で接着部に水が掛からないようにしてください。接着力が低下し、剥がれ・脱落等が発生する可能性があります。

6. 車両修理書に従い、車両にフロントバンパーを取り付ける。

■取付完了後の点検・注意事項

1. 製品全周に渡り、浮き・剥がれ等、無いことを確認する。
2. 車両及びカナード廻りに傷が付いていないことを確認する。
3. 取り外したコネクター類を確認する。
4. 本取り付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

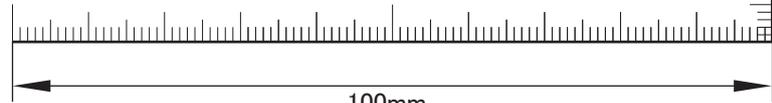


RH

突き当て

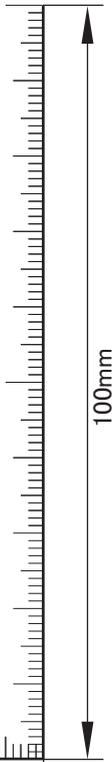
LH

突き当て



SCALE 1/1

100mm



100mm

MS345-52002-A00