



MS344-52003・MS344-52004 サイドスカート

取付・取扱要領書

この度はアクア用TRDサイドスカートをお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本書は上記TRDサイドスカートの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

★本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

■品番・適合一覧表

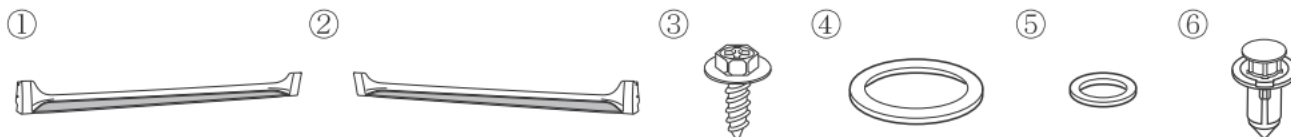
品番	塗装色	備考
MS344-52003-A1	ライムホワイトパールクリスタルシャイン (082)	アクア 全適応 '12.01~
MS344-52003-C0	ブラックマイカ (209)	
MS344-52004-NP	未塗装品 (プライマー処理品)	

■構成部品一覧表

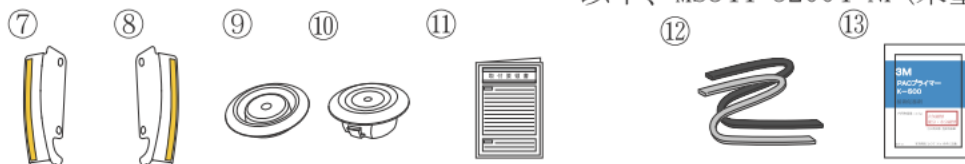
No.	品名	品番	個数	備考
①	サイドスカート RH		1	
②	サイドスカート LH		1	
③	タッピングスクリュー		4	6×16
④	ワッシャー		6	内径24 外径34
⑤	ワッシャー		4	内径11 外径18
⑥	クリップ		4	
⑦	別ピース RH		1	
⑧	別ピース LH		1	
⑨	ホールプラグ		14	
⑩	リテーナー	76924-12040	6	トヨタ純正部品
⑪	取付・取扱要領書		1	本書

以下、MS344-52004-NP (未塗装品セット) のみに同梱

No.	品名	品番	個数	備考
⑫	モール		(各2)	黒/グレー L=2100mm
⑬	PACプライマー		1	K-500






以下、MS344-52004-NP (未塗装品セット) のみに同梱




■取付・取扱上の注意

この取付・取扱要領書では安全にご使用いただく為に、特にお守り頂きたいことなどを、次のマークで表示しています。

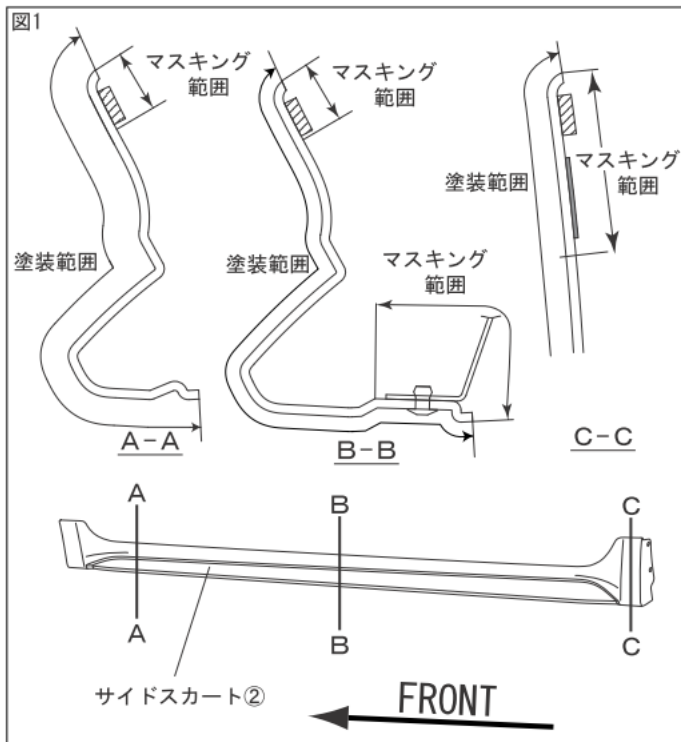
 警告	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
 注意	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が障害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。
 アドバイス	スピーディーに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

確認 本商品が到着後、すぐに本体に破損が無いこと、付属品が全て揃っていることを確認してください。

-  **警告** 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行ってください。不安定な場所で作業、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
-  **警告** エンジンルームやマフラー等の付近で作業を行う場合、ヤケド等の重大な怪我に注意してください。
-  **警告** 本商品への改造・加工、適合車種以外への装着は絶対に行わないでください。破損や事故の原因となります。
-  **警告** 取付けの際は、指定トルクに従って各ボルト類を十分に締め付けてください。取付け時に緩みがあると徐々に緩みが大きくなり、脱落等により重大な事故、故障の原因となります。
-  **警告** 取付け初期は、各タッピングスクリューが緩みやすいので、数キロ走行後には必ず増し締めを行ってください。
-  **警告** 取付け後、本商品と他の部品とが干渉していないかを確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談ください。そのまま走行すると破損や故障の原因となります。
-  **警告** 本商品装着後に、衝突等の強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用を中止し、整備工場にて点検を受けてください。
-  **警告** 走行中に異常な振動や異音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、整備工場にて点検を受けてください。そのまま走行を続けると、車両の破損や事故の原因となります。
-  **警告** 本商品は舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、商品によっては破損の原因になりますのでお止めください。
-  **警告** 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。
-  **注意** 本商品の交換・取付作業は必ず専門の整備工場で実施してください。
-  **注意** 本商品の取付の際は必ず該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
-  **注意** 本商品は各構造基準に適合しているため、車検時も通常の検査と同様に受けられます。ただし適合車種以外に装着した場合、またはその他の部位を改造しているなどの使用状況によっては、その限りではありません。
-  **注意** 未塗装品セット（MS344-52004-NP）は未塗装の為、車両の外板色に合わせた塗装が必要になります。塗装後の乾燥時、乾燥温度を70℃以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意して下さい。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定して下さい。
-  **注意** 未塗装品を塗装前に脱脂する場合、イソプロピルアルコール又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフ及びシンナーは使用しないでください。
-  **注意** 本書で指示した以外の車両部品を取り外さないでください。
-  **注意** 車両部品の取外しに際し、クリップ等の紛失や混乱が無いように、部品毎に整理し、復元する際、間違えないよう配慮してください。
-  **注意** 車両へのサイドスカート取付け時の傷付き防止のため、作業前に保護シートを準備し、取付け作業は必ず保護シートの上で行ってください。また、取付け作業時には車両部品に傷を付けないように十分に注意してください。
-  **注意** 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付作業前に両面テープ部及び取付部をドライヤー等で約40℃程度に暖めて下さい。
-  **注意** お手入れの際には、シンナー、ガソリン等の有機溶剤は使用しないでください。変色・変形の原因となります。
-  **注意** 取付作業や走行により、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。
上記の事項と本書の装着要領を必ずお守りください。

■未塗装品の取扱いについて

下記は、未塗装品 (MS344-52004-NP) の塗装前、塗装後の作業を記載しています。下記要領に従い作業を行ってください。



※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

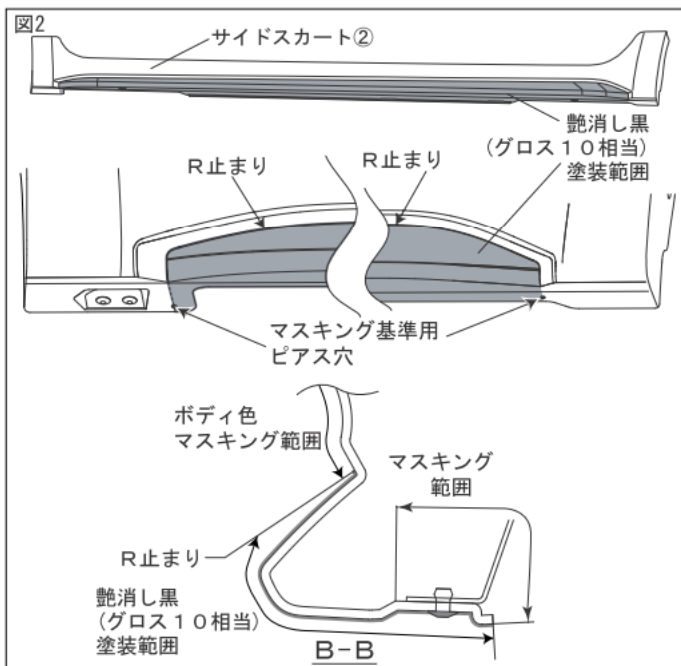
□サイドスカートの塗装

1. 図1のようにサイドスカート②を塗装する。

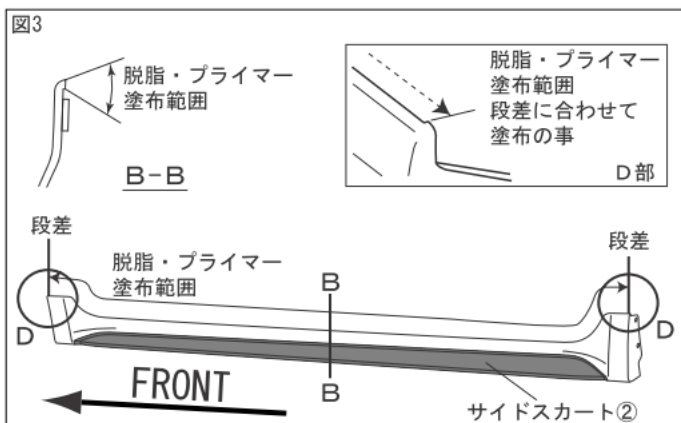
△注意：脱脂をする場合は、イソプロピルアルコール(以下IPAという)又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフおよびシンナーは使用しないでください。
サーフェーサーが溶ける恐れがあります。

△注意：モール貼付面、両面テープには、絶対に塗装しないでください。
接着力が低下します。マスキングテープを貼るなどして、対応してください。

△注意：乾燥温度を70℃以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意してください。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。



2. 図2を参照し、車体色部分をマスキングし、艶消し黒(グロス10相当)を塗装します。

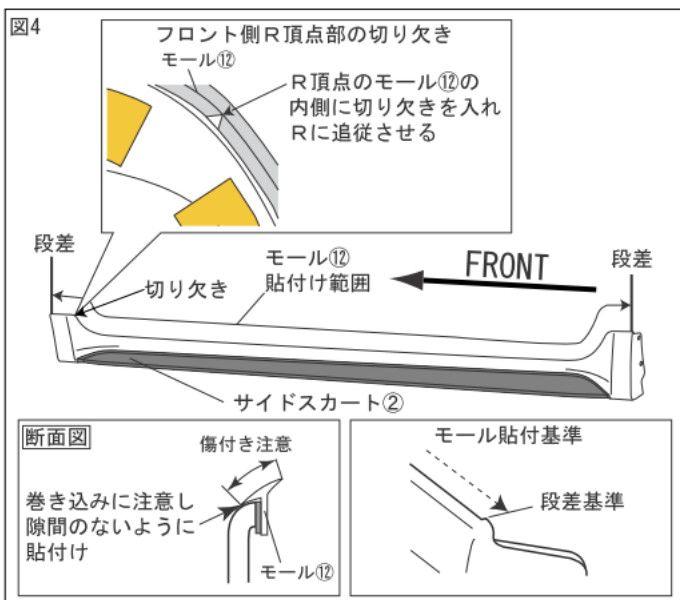


□モールの貼付け

1. 図3のようにモール貼付部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向にふいて脱脂し、PACプライマーK-500⑬を塗布する。

△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。又、プライマーのはみ出しは、シミの原因になりますので注意してください。

👉アドバイス：脱脂、プライマー塗布後は、10分以上乾燥させてください。



※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

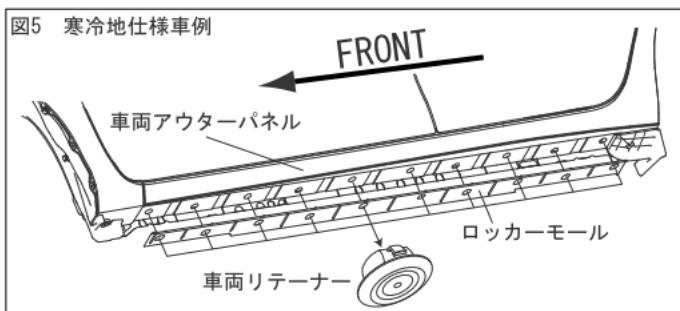
2. 図4のようにサイドスカート②に、モール⑫の両面テープの離型紙を剥がしながら、貼付け【49N(5kgf)以上】圧着する。

モール⑫は長めに設定されているので、長さを合わせてハサミ等で切り落とす。

△注意：モール⑫は、二色同梱されています。塗装色に合わせて、モール色を選択し貼付けてください。

△注意：両面テープの接着力最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めて下さい。

△注意：モール⑫に切り欠き等を入れる時はサイドスカート②表面から見える箇所を傷付けないように注意してください。

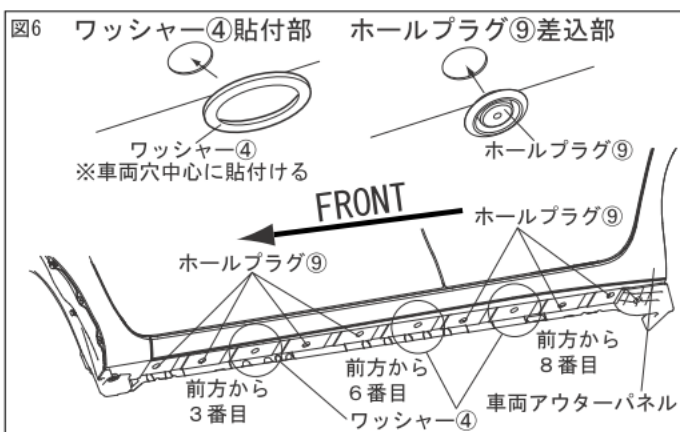


□取付準備

1. 標準車はアウターパネル下面のホールプラグを取外す。(左右各10箇所)

2. 寒冷地仕様車は図5のように車両リテーナー(左右各10箇所)を取外し、車両ロックアームを取外す。

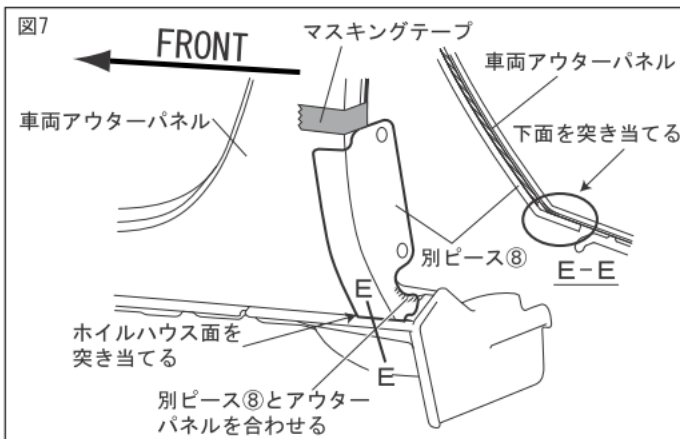
△注意：取外した車両部品は再使用しません。



3. 図6のようにワッシャー④貼付部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向にふいて脱脂し、ワッシャー④(左右各3箇所)とホールプラグ⑨(左右各7箇所)を取付ける。

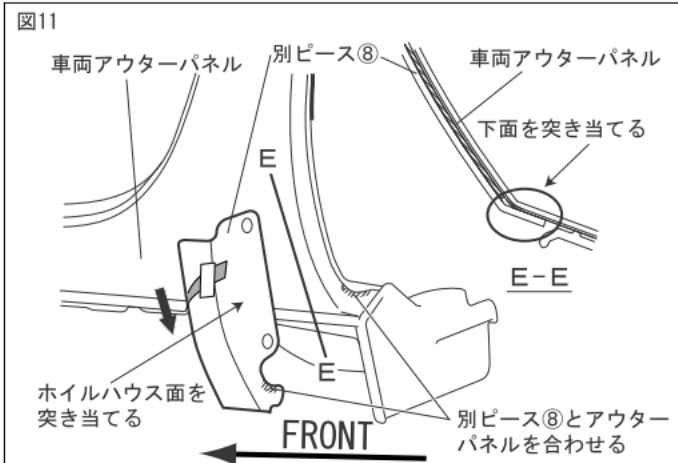
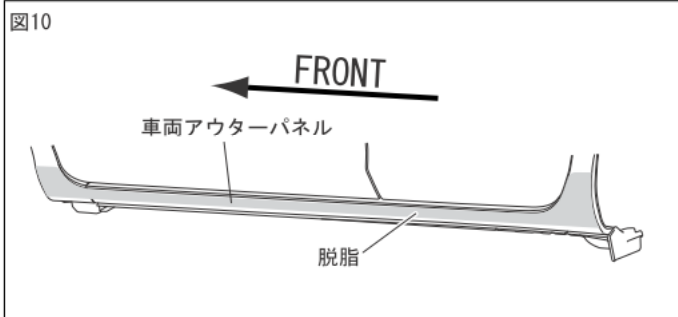
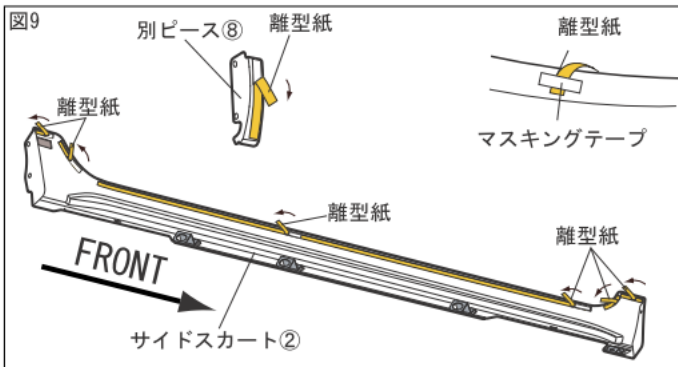
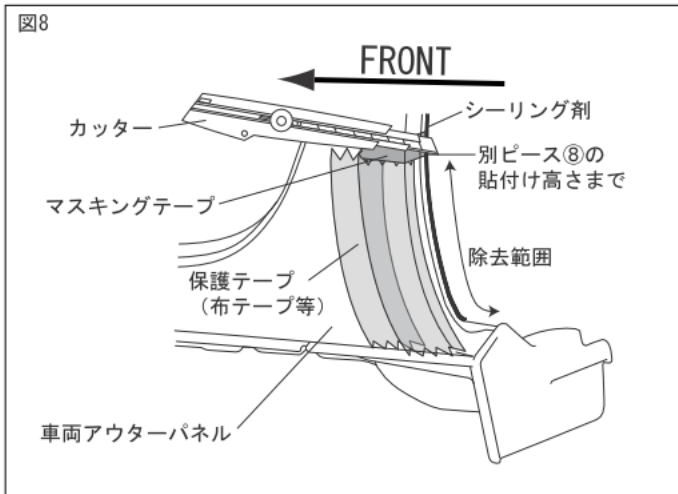
△注意：脱脂を行う際、上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、シールが剥がれる原因になります。

🔧アドバイス：脱脂後は、10分以上乾燥させてください。



4. 図7のように別ピース⑧をリヤ側ホイールハウスの車両アウターパネルの形状に合わせて仮当てし、別ピース⑧の取付け高さ位置をマスキングテープでマーキングしてください。

図8



※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示してあり、RH側も同様に行ってください。

5. 図8のように別ピース⑧貼付部のリヤ側ホイールハウスのシーリング剤をカッター等で除去してください。

⚠注意：シーリング剤を剥がす前に、剥がす範囲のパネル面に保護の為、布テープ等を貼り付けてください。

⚠注意：除去する際は怪我と、塗装面への傷つきに注意してください。万一、塗装面を傷付けてしまった場合は確実にタッチアップペイントを塗布し、乾燥してから次の作業に進んでください。

⚠注意：作業時に、脱脂した箇所に油脂分を付着させた際は、再度、脱脂を行ってください。

⚠注意：シーリング剤をきれいに除去した後別ピースを取付けてください。別ピースの取付けに浮き、曲がりがあるとサイドスカートに浮きが発生する原因となります。

6. サイドスカート②(5箇所)と別ピース⑧(1箇所)の両面テープの離型紙を、図9のように前方から後方に約30mm剥がしマスキングテープ等で表側に貼付ける。

⚠注意：両面テープの離型紙をすべて剥がしてしまうと、正しい取付位置に取付けが出来なくなります。

7. 図10のように車両アウターパネルの、サイドスカート②と別ピース⑧取付部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方向にふいて脱脂する。

⚠警告：ボディーコーティングが施されている場合は、塗装にキズをつけないよう、コンパウンド等で除去した上で、必ず脱脂を行ってください。

⚠注意：脱脂を行う際上記以外の溶剤は使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。

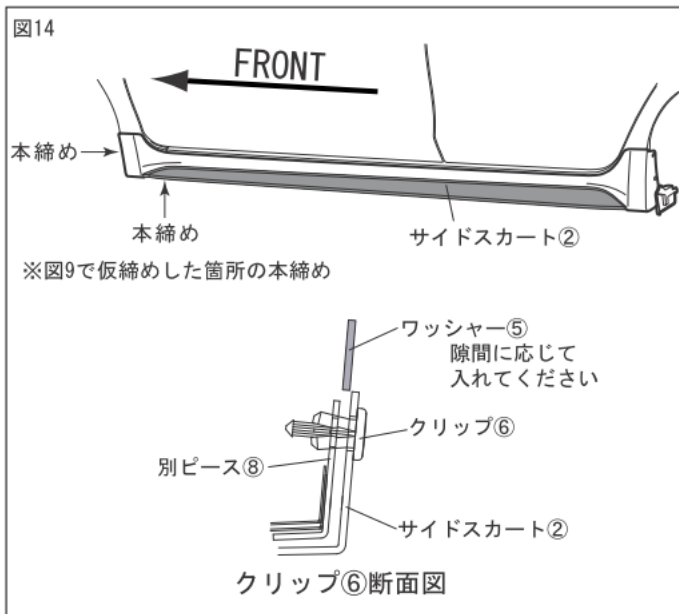
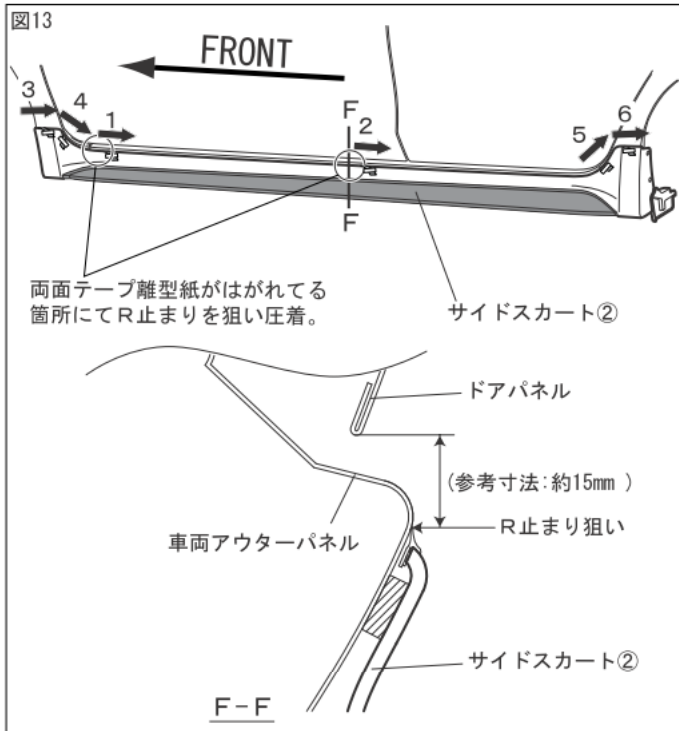
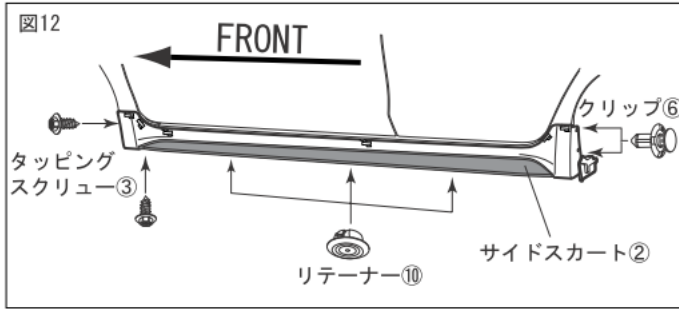
□取付要領

1. 別ピース⑧をリヤ側ホイールハウスの車両アウターパネルの形状に合わせ、ホイールハウス面と下面を突き当てながら貼付け【49N(5kgf)以上】圧着する。

⚠注意：両面テープの接着力最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めて下さい。

⚠注意：両面テープは十分に圧着して下さい。圧着が不十分な場合は、浮き剥れの原因となる事があります。

⚠注意：両面テープ接着後24時間以内は洗車しないでください。



■ 取付完了後の点検・注意事項

1. サイドスカートがタッピングスクリュー・クリップ・リテーナーにて、車両に確実に取付けられているか点検する。
2. サイドスカート及び車両部品に傷を付けていないか点検する。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

2. サイドスカート②を車両アウターパネルに合わせ、リテーナー⑩(左右各3箇所)、クリップ⑥(左右各2箇所)を取付け、タッピングスクリュー③(左右各2箇所)を仮締めする。

3. サイドスカート②と車両アウターパネルにスキが無いか確認し、○部にてR止まりを位置決めした後、両面テープの離型紙(5箇所)を左図番号順に剥がしながら貼付け [49N(5kgf)以上] 圧着する。

⚠注意：両面テープの接着力最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めて下さい。

⚠注意：両面テープの離型紙を剥がす際、離型紙を切らない様にして下さい。

⚠注意：両面テープの離型紙を指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生する恐れがあります。

⚠注意：両面テープは十分に圧着して下さい。圧着が不十分な場合は、浮き剥れの原因となる事があります。

⚠注意：両面テープ接着後24時間以内は洗車しないでください。

4. 仮締めしておいたタッピングスクリュー③(左右各2箇所)でサイドスカート②を本締めする。

⚠注意：リヤ側ホイールハウス部に隙間がある場合はクリップ⑥を取外し隙間にワッシャー⑤を入れて再度クリップ⑥を取付けてください。隙間のある状態で取付けると、浮きが発生する恐れがあります。