



48700-ZN610

ラテラルリンクセット

取付・取扱要領書

この度は86用ラテラルリンクセットをお買い求めいただき、誠にありがとうございます。  
本書には上記ラテラルリンクセットの取付け・取扱い上の注意について記載してあります。ご使用前に必ず  
お読みいただき、正しい取付け・取扱いをお願いいたします。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行なって下さい。  
登録前に取付けを行なった場合は、車両持込の新規検査が必要となります。

## ■ 品番および適合

品番	適合車種	型式	年式	備考
48700-ZN610	86	ZN6	'12.04~	リンクのゴムブッシュをピロボールブッシュに変更。

・最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧ください。<<http://www.trdparts.jp/>>

## ■ 構成部品

	部品名	数量	備考
①	フロントラテラルリンク (RH/LH)	各1	
②	リヤラテラルリンク (RH/LH)	各1	
③	ワッシャA	2枚	外径φ22mm 内径φ14.0mm 板厚2.0mm フロントラテラルリンク用
④	ワッシャB	2枚	外径φ22mm 内径φ12.5mm 板厚2.0mm リヤラテラルリンク用
⑤	取付・取扱説明書(本書)		

## ■ 取付・取扱上の注意

### ⚠警告

この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

### ⚠注意

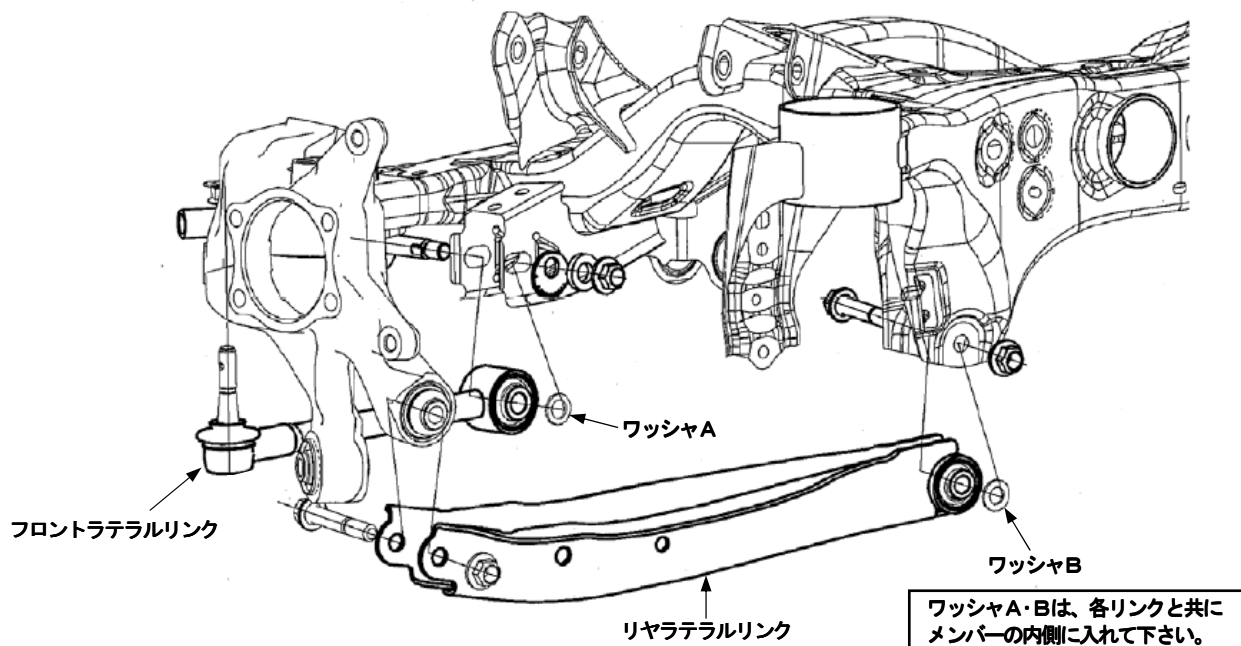
この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

- ⚠警告 (1) 本商品の交換・取付作業は、道路運送車両法に定める分解整備に該当しますので、認証工場で車両修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、本書の警告・注意事項を守って行って下さい。
- ⚠警告 (2) 本商品を分解・加工・改造してのご使用は絶対しないで下さい。破損や故障、事故の原因となる場合があります。
- ⚠警告 (3) 安全確保の為、作業時は必ずエンジンを停止して下さい。
- ⚠警告 (4) ボルト・ナット類の締付けは修理書の指定トルクに従って確実に締付けて下さい。又、取付後100Km程度走行の時点、及び定期点検時には、必ず締付確認を実施して下さい。
- ⚠警告 (5) 運転中に不具合(異音、振動等)が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、取付工場に連絡し指示を受けて下さい。そのまま走行を続けると、破損や事故の原因となる場合があります。
- ⚠警告 (6) 本商品取付け後、事故等により強い衝撃を受けた場合は本来の性能を発揮出来なくなる場合がありますので速やかに点検を受けて下さい。
- ⚠注意 (1) 本商品を適合車種以外には絶対に使用しないで下さい。破損や事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意 (2) 本商品は限界性能そのものを飛躍的に高めるものではありません。常に安全運転を心掛けて下さい。
- ⚠注意 (3) 本商品の取付けに際し、規定トルク以外で締付けますと、ボルト・ナットの緩み、破損に繋がります。規定トルクを遵守して下さい。
- ⚠注意 (4) 本商品を取付け後、他部品との干渉がないか確認して下さい。もし干渉がある場合は購入された販売店にご相談ください。そのまま走行されますと、破損や事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意 (5) 本商品を取付けした車両は走行特性が変わります。車両挙動変化に慣れるまでは急激な運転操作は行わないで下さい。事故の原因となる場合があります。

## ■ 確認事項

- \* 本商品の誤った取付・取扱により生じた故障、その他不具合によって生じた直接、又は間接的な損害について、当社では一切の責任を負いかねますのでご承知おき下さい。
- \* 本商品を取付けた事により発生しうる車両等の不具合につきましても、トヨタ自動車㈱の車両クレーム保証の対象範囲より外れる場合がありますのでご承知おき下さい。
- \* 本商品への交換の際は、再使用不可部品・消耗品・油脂類は、必ずトヨタ純正部品を使用して下さい。
- \* 本商品の仕様は、予告なく変更する場合があります。

## ■ 取付・構成図



### △作業注意

- \* 交換作業は当該車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、確実な作業を行って下さい。  
ラテラルリンク交換に伴う脱着部分のボルト・ナット、他ショートパーツ類のうち、修理書に指示されている●再使用不可部品につきましては、手配して必ず新品に交換して下さい。
- \* 付属のワッシャは確実に取付けて下さい。取付けが確実でないと規定トルクで締付けても緩みが生じます。
- \* 本品は必ずセットで交換して下さい。仕様の異なるリンクと組み合わせると本来の性能が得られません。  
ボルト・ナット類は規定トルクで確実に締付けて下さい。締付けが確実でないと異音の発生や走行状態が不安定となり、事故発生の恐れがあります。
- \* 交換後、ホイールアライメントの点検を行い必要に応じて調整して下さい。  
(交換作業前に簡易測定を行い、データを記録しておく事を推奨致します)
- \* ラテラルリンク部品の脱着・交換を行った時は、ヘッドライトオートレベリングシステムの初期化を行う必要があります。トヨタ自動車㈱発行の修理書にて、ライティング(外装)→ヘッドライトコンピューター取付→ヘッドライトレベリングコンピューターASSY初期化の手順に従って実施して下さい。

### (ご使用になるお客様へ)

- \* 走行中に異常(異音・振動等)が発生した場合は、取付工場に連絡を取り指示を受けて下さい。そのまま走行を続けられますと、車両の破損や事故の原因となる場合があります。
- \* 本商品を取付けた事により発生した直接的・間接的な商品又は、車両の不具合に対する保証は致しかねますので、ご承知おき下さい。
- \* 取付後100Km程の走行をした時点で、取付工場にてボルト・ナット類の締付け確認を実施して下さい。
- \* 本商品はゴムブッシュ部をピロボールに変更する事により、路面からの入力、ステアリングからの入力に対して車両の動きをよりシャープにしますが、限界性能そのものを飛躍的に高めるものではありません。交換前同様に安全運転を心がけて下さい。
- \* 本商品の取付けにより乗り心地の悪化や、走行特性に大きな変化が起こる場合がありますので、ご承知おき下さい。