

ご購入・取り付けの際には、下記の表中に記載されていないショートパーツや追加が必要となる場合や、表中に記載されていない注意点がある場合がございます。必ず、各パーツのリンク先での詳細をご確認下さい。

[illegible]

※1：パノラミックビューモニターを「PVM」と表記しています。
 ※2：車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。

※3: 塗装済パーツの品番は各色毎に以下のコードが追加されます。
 ホワイトノーヴァガラスフレーク(083)...A0
 ソニックチタニウム(1J7)...B0
 ダブルホワイトブラックガラスフレーク(223)...C0

※9：バグの時に、純正のジャッキは使用できません。
※10：平成11年1月～平成8年のIS300h "version L"/ IS300h "F SPORT" / IS300h は(HYBRID)エンブレムを取り外しての装着となります。
※11：スーパースターとリヤデュアルチューンとは同等効果を得られません。
※12：両側に装着する場合は必ずTPWS-ILPは含まれておりません。装着には、別途、純正ホールセンサーケーブル(F SPORT用)及びTPWS/ILPが必要となります。
※13：両側の両方のTPWS-ILPの使用が可能です。また、F SPORTに装着した場合は、F SPORTの装着と併せて使用できます。
※14：タイヤは含まれておりません。別途タイヤ(推奨：フロント×235/35R20×2、リア×265/30R20×2)が必要となります。
※15：リヤの装着と関係ありません。

- 購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので、絶対に行わないでください。
- TRDパーツの装着により、ガレージジャッキが指定の位置で使えなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。

●エアロパーツを装着した場合、路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープなどで路面と干渉、破損する場合があります。エアロパーツの破損状況によっては車両に影響を及ぼす恐れがあります。また、後部タイヤセッティングも変更したため、通常(素車)状態で使用したエアロパーツが破損したり、車両に影響を及ぼす恐れがあります。

●エアロパーツは樹脂(PPE)製、樹脂(PPE&ABS)製です。樹脂(PPE)製、樹脂(PPE&ABS)製は一般的に、衝撃などに耐える能力が低く、特に衝撃時にご注意ください。

●塗装(PPE)につきましては、塗装の色が標準車と完全に一致しない場合があります。

●エアロパーツを装着した場合、パナソニックコンピューターモニターの車両間隔モニターにパーツの一部が映り込む場合があります。詳しくは、車両の取扱書をご確認ください。

●スポーツマフラーを装着した場合、路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープなどで路面や突起物等と干渉しやすくなります。また、音質、性能が変化する場合があります。スポーツマフラーは、素材の性質上、熱で変色したり、表面に錆が発生することがあります。

① **アルミポール / タイプA**
 ・アルミポールとアルミヤットまたはアルミポールセクト（または別産販売店に装着）を装着した場合は、走行音が増加したり日の排水性や雪道・凍結路面でのグリップが低下する場合があります。
 ・また、走行音が大きくなる場合があります。
 ・アルミポールは適合車種 / クラウドには採用していません。
 ・タイクスタータイプや後述以外のアルミポールを装着した場合は、ご注意し、干涉等の可能性があります。
 ・また、アルミポールセクト（または別産販売店に装着）を装着してインデアシアした場合は、車間・車線とされている運転支援装置や予防安全機能となを一部無効にするなどの対応が必要になる場合があります。
 ・詳しくは、車両の取組書をご確認ください。
 ・アルミポールとアルミヤットまたはアルミポール（または別産販売店に装着）を装着する場合は、車両標準のポートに使用していません。

●メンバーレース、「パフォーマンスダンバー®」を装着した場合、乗り心地、操縦安定性の変化が生じる場合があります。

●保証修理を受けられる期間は、レクサス販売店でF SPORT PARTS (TRD)を取り付けた日(販売した日)から、3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。車両登録後の取付を前提としております。

株式会社トヨタカスタマイジング＆ディベロップメント〔TRDコールセンター〕

掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(この内容は'26年1月現在のもの)