



TRD RALLY CUP 2018 規則書 (草案)

(2018.8.30) 9.3.1-1-18 ホイール3 の下線部を追加

目次

公示	2
共通規定	2
シリーズ車両規定	5
CUP-1 (NCP131/NCP91)	8
CUP-2 (ZN6/ZC6)	14
競技規定	21

本競技会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、本シリーズ規則、各地区大会の特別規則に従って開催される。

第 1 条 イベントおよび競技会の名称・開催日およびその地域

1.1) 定義

本競技は独立した 2 イベントとして実施され、詳細は本条以下に示す。
2018 年はプレシーズンとし、2019 年より正式発足をを行う。

1.1-1) 大会名称 TRD RALLY CUP

全シリーズを通じての全大会名称または単独開催となる特定の大会名称を TRD RALLY CUP とし、略称を TRC とする。

1.1-2) シリーズ主催

全大会を通じてのイベント主催は(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント・TRD を主体として構成される TRD RALLY CUP 事務局(以下、TRC 事務局)が担う。

本イベント内での各種意思決定における最終判断は TRC 事務局が行う。

1.1-3) 各大会主催

各大会における主催は本規則第 3 条に記載されたオーガナイザー及び各大会事務局が担う。

1.2) 開催日程・概要

各大会は下記の通り開催される。

1.2-1) TRD RALLY CUP 開催日程

下記の通り開催する。

参加申込の選考および賞典・シリーズポイントの付与については本規則書第 6 条および第 7 条に従う。

TRD RALLY CUP 開催日程

ラウンド	日程	場所	距離
Rd.1 ※1	10 月 7 日 (日)	愛知県内	約 150 km
Rd.2 ※2	11 月 11 日 (日)	千葉県内	約 120 km

- ※1 2018 年 JAF 中部・近畿ラリー選手権第 6 戦 / JMRC 中部ラリーチャンピオンシリーズ第 6 戦「シロキヤラリー in 豊根」内ヘクラスを編入
- ※2 2018 年 第 13 回 JMRC 全国オールスターラリーフェスティバル「南房総ラリー 2018」内ヘクラスを編入

第 2 条 競技種目・格式

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー準国内格式および国内格式

第 3 条 オーガナイザー

TRD RALLY CUP オーガナイザー

ラウンド	オーガナイザー名称	所在地	代表者
Rd.1	チームシロキヤ(SHIROKIYA)	愛知県豊田市宝町玉泉 80-2 有限会社エスアールエス内	金子 敏邦
Rd.2	ホットスタッフ(HOT STAFF)	千葉県船橋市高根町 1525 南房総ラリー 2018 大会事務局	安江 照明

第4条 参加台数・参加申込期間

4.1) 定義

各大会の参加台数および参加申込期間は本条以下に示す。

なお、各大会における参加台数は各特別規則書記載の台数をもって確定とする。

また、申込期間における受付時間は開始日午前10時から終了日午後5時と定め、開始以前/締切以降の申込は無効とする。

4.2) 各大会 参加台数・参加申込期間

TRD RALLY CUP 参加台数・参加申込期間

ラウンド	参加台数	申込期間
Rd.1 ※	75台	9月1日(土)～9月21日(金)
Rd.2 ※	75台	10月10日(水)～10月21日(月)21:00

※ 参加台数は編入される地区大会との合計

第5条 参加申込・参加料および保険

各大会特別規則書に明記する。

5.1) TRD RALLY CUP 各種問い合わせ先

公式 web サイト/シリーズ・エントリーに関するお問い合わせ先	
<問い合わせ先>	株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント MS商品事業室 〒222-0002 神奈川県横浜市港北区師岡町800 TEL: 045-540-2528 FAX: 045-540-2162 e-mail: nashi-ki@toyota-ttc.co.jp
シロキヤラリー in 豊根 に関するお問い合わせ	
<申込書請求先・申込先>	シロキヤラリー事務局 担当: 金子 敏邦 〒473-0908 愛知県豊田市宝町玉泉80番 (有)エスアールエス内 TEL: 0565-28-6524 FAX: 0565-29-9466 e-mail: srs@hm.aitai.ne.jp URL: http://srs-works.jp/sports/sports.html ※AM11:00～PM8:00 (水曜定休)
南房総ラリー2018 に関するお問い合わせ	
<申込書請求先・申込先>	南房総ラリー2018 大会事務局 担当: 丹羽 浩道 〒274-1817 千葉県船橋市高根町1525 TEL: 047-439-0048 FAX: 047-430-1891 e-mail: qzd00640@nifty.ne.jp URL: http://www.kanto-rally.info

5.2) TRD RALLY CUP 保険の加入

各大会特別規則に準ずる。

第6条 参加・クラス/シリーズポイントの制限

本条の通り定める。

6.1) クルーの参加資格

クルーは下記資格を有していなければならない。

- ① 日本国内で有効な普通自動車以上の運転免許
コ・ドライバーとしてのみの参加であっても、当該車両に対して有効なものでなければならない。
- ② 2018年 JAF 国内競技運転者許可証 B以上

6.2) クラス設定

下記の通り定める。

6.2-1) TRD RALLY CUP クラス設定

下記の通り車両クラスを設定する。

クラス	対象車種・条件	車両規定 ※
CUP-1	ヴィッツ 1,500cc 限定 (NCP131/NCP91)	RPN・RJ・RF
CUP-2	トヨタ 86・スバル BRZ (ZN6/ZC6)	RPN・RJ・RF

※2018 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編

第 7 条 参加受理

本条の通り定める。

7.1) TRD RALLY CUP 参加受理

大会特別規則に準ずる。

第 8 条 参加車両

全ての参加車両は道路運送車両の保安基準に適合した有効な自動車検査証を有する車両で、競技中においても常に保安基準に適合する状態かつ乗車定員分の座席を有し、一般公道で有効な任意保険に加入している車両でなければならない。

各クラスにおける参加車両は、本条 1 および 2 に記載された車両型式および条件に該当し、かつ第 9 条に定められた各クラスの車両規定に準じて製作されなければならない。

(例：Vitz GR SPORT “Racing” Package や Vitz GR SPORT “GR” 等は架装車両となり、架装部品による改造や変更を加えた車両とみなします。)

8.1) CUP-1 (NCP131/NCP91)

NCP131	DBA-NCP131-AHMOVK	(Vitz RS 5MT) (Vitz GR SPORT 5MT) (Vitz RS Racing) (Vitz GR SPORT “Racing” Package 5MT) ※1
	DBA-NCP131-AHXVK	(Vitz RS CVT) (Vitz GR SPORT CVT) (Vitz GR SPORT “Racing” Package CVT) ※1
NCP91	DBA-NCP91-AHXVK	(Vitz RS 1,500cc CVT)
	DBA-NCP91-AHMOVK	(Vitz RS 1,500cc 5MT)
	DBA-NCP91-VPMKVV	(Vitz RS TRD Racing)
	DBA-NCP91-VVMJXV ※2	(Vitz “TRD SPORT M” CVT)
	DBA-NCP91-VVMJMV ※2	(Vitz “TRD SPORT M” 5MT)

8.2) CUP-2 (ZN6/ZC6)

ZN6	DBA-ZN6	(トヨタ 86)
	DBA-ZN6-●2E8 ※3	(トヨタ 86GT)
	DBA-ZN6-●2L8 ※3	(トヨタ 86 GT “Limited”)
	DBA-ZN6-VPNT8● ※3	(トヨタ 86“86Racing”)
ZC6	DBA-ZC6	(BRZ)
	DBA-ZC6-●2E8 ※3	(BRZ R)
	DBA-ZC6-●2E8 ※3	(BRZ TRCustomize Package)
	DBA-ZC6-●2L8 ※3	(BRZ S)
	DBA-ZC6-●2L8 ※3	(BRZ GT)
	DBA-ZC6-●2L8 ※3	(BRZ STI Sport)
	DBA-ZC6-VPNT8● ※3	(BRZ RA“Racing”)

※1 表記はベース車両型式

※2 エキゾーストマニホールドを純正に戻さなければならない。

※3 “●”は、A,B,C,D,E,F 等の記号を表す。

第9条 車両規定

9.1) 定義 (一般規定)・安全規定

9.1.1) 定義 (一般規定)

2018年JAF国内競技車両規則第2編に従ったRPN・RJ・RF車両で、第8条に記載された車両限定とし、本項以下全ての規定を満たすこと。

9.1.1-1) 本規定における品名および品番の表記

本条以下に示す品名および品番は全て(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント・TRD製の製品を示し、同社より出荷および推奨された状態を維持して使用しなければならない。

9.1.1-2) 指定部品

TRC事務局で使用が義務付けられた部品。

指定部品以外の使用は、純正部品も含み認められない。

これらは車両規定および公式通知に記載されている場合を除き、本規定で許可されている項目以外の一切の加工(修正加工を含む)・調整・改造は認められない。

9.1.1-3) 認定部品

TRC事務局で使用が認められた部品。

認定部品以外に純正部品の使用も認められる。

これらは車両規定および公式通知に記載されている場合を除き、一切の加工(修正加工を含む)・調整・改造は認められない。ただし、事前にTRC事務局に申告を行い、承認を受けた場合は当該部品の代替品の使用を認める場合がある。

9.1.1-4) 同一車両型式・純正(メーカーラインオフ状態)

自動車検査証または当該自動車製造者発行のカタログの型式欄に記載されている「記号及び数字(ただし、DBA等の排出ガス規制を表す記号を除いたハイフン以降の記号部分をいう。DBA-ZN6とあれば、ZN6を指す。)」を同一の車両を同一車両型式として取り扱う(ただし、JAF登録車両規定第2条2による車両は除く。)

なお、新車登録時に持ち込み登録となる架装車両および特別設定車種等については、記載された車両型式であっても同型式の標準(ベース純正)車両に対して改造・変更を加えたものとみなす。

9.1.1-5) 燃料への混入物

複数の燃料を混ぜて使用することを含み、指定された燃料に対し、空気を除き、その他の気体/液体/固体を混入して使用することは一切禁止される。

9.1.1-6) 最低重量

カタログに記載された車両重量から当該車両の燃料タンク容量に比重0.74を乗じた値(小数点以下切り捨て)を減じ、これに安全装備(ロールケージ等)の重量として35kgを加えた値とする。

なお、重量計測の条件は下記の通り。

- ・搭乗者/搭載物/工具およびジャッキの重量は含まない。
- ・潤滑油/冷却水/ブレーキ油等の液体は標準容量を満たす。
- ・燃料タンク/ウインドスクリーンウォッシャータンク/ヘッドライトウォッシャータンク/水噴射タンクは空にする。
- ・スペアタイヤ/ホイールの重量は含まない。

9.1.1-7) バラスト

搭載は認められない

9.1.1-8) 排出ガス

暖機運転後アイドリング状態において、CO:1%、HC:300ppmを超えないこと。

9.1.2) 安全規定

9.1.2-1) 配管類

9.1.2-1-2) 配管類の保護

加工・変更は認められない。

9.1.2-1-3) 配管類の取付け

加工・変更は認められない。

9.1.2-1-4) 配管および取付け具の仕様

加工・変更は認められない。

9.1.2-2) 安全ベルト

メーカーラインオフ時に装備されている安全ベルト（3点式）に加え、4点式以上の安全ベルトの装着が義務づけられる。
2018年 JAF 国内競技車両規則第2編第2章第2条および第4編付則「ラリー競技およびスピード行事競技における安全ベルトに関する指導要綱」に従うこと。

9.1.2-3) 消火装置

消火装置の装着が義務づけられる。
2018年 JAF 国内競技車両規則第2編第2章第3条に従うこと。

9.1.2-4) ロールケージ

2018年 JAF 国内競技車両規則第2編第2章第4条に従うこと。

9.1.2-5) けん引用穴あきブラケット

すべての車両はすべての競技に際して前後にけん引用穴あきブラケットを備えなければならない。
2018年 JAF 国内競技車両規則第2編第2章第6条に従うこと。

9.1.2-6) 飛散防止フィルム

側面および後部のウィンドウに無色透明の飛散防止フィルムを貼付することが強く推奨される。
2018年 JAF 国内競技車両規則第2編第2章第5条に従うこと。

9.1.2-7) 頭部および頸部の保護装置(FHR システム)

頭部および頸部の保護装置の装着を推奨する。
なお、装着する場合は2018年 FIA 国際モータースポーツ競技規則付則L項および
2018年 JAF 国内競技車両規則第4編付則「ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則」に従うこと。

9.1.2-8) ヘルメットおよびレーシングスーツ

クルー分のヘルメットおよびレーシングスーツを装備することが義務付けられる。
2018年 JAF 国内競技車両規則第4編付則「ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則」に従うこと。

9.1.2-9) その他の安全装備

下記の搭載備品が義務付けられる。

・三角停止板(2枚)	・非常用信号灯(発煙筒)	・赤色灯
・牽引ロープ	・救急薬品(ファーストエイドキット)	・OK/SOS ボード(A3サイズ,2枚)

9.1.2-10) 障害者用操作装置

障害者用操作装置を装着することが出来る。
ただし、健常者は使用しないこと。

9.2) CUP-1 (NCP131/NCP91) 車両規定

9.2.1) 一般改造規定

9.2.1-1) 一般改造規定

参加車両は、2018年JAF国内競技車両規則第2編によるRPN・RJ・RF車両であること。
また、本規則書一般規定および安全規定を全て満たし、かつ、次の各項に従ったものでなければならない。

当規定で定められていない項目は全て当初のままで、加工、変更および改造は一切認められない。
さらに、当規定に定められていない性能の向上を目的としていると判断される部品の装着は、その効果の有無を問わず一切認められない。

日本国内で販売されている同一車両型式車種用の純正部品(NCP131/NCP91用のみ)を使用することは許される(TRC事務局で認められた部品を除き、輸出仕様車専用部品の使用は許されない)。

9.2.1-1-1) エンジンおよび補機

9.2.1-1-1-1) エンジン本体

日本国内で販売されているNCP131およびNCP91用純正部品に限り使用が許される。
純正部品への旋盤加工、溶接、研磨などの機械加工や熱処理(コーティング含む)は許されない。

9.2.1-1-1-2) エンジンシールドおよびエンジンアンダーカバー

エンジンルーム内に機械部品を隠すことを目的としたプラスチック製エンジンシールドは、美観を保つこと以外に機能を有さないものであれば、取外しても良い。

9.2.1-1-1-3) アクセルケーブル

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-1-4) ボルトおよびねじ

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-1-5) フライホイール

加工、変更は許されない。

9.2.1-1-1-6) ピストン

純正スタンダードサイズピストンに限り使用が許される。

9.2.1-1-1-7) ラジエター

本体の追加、加工および変更等の改造は許されない。また、導風板やダクトの取り付けも許されない。
ただし、ラジエターキャップは変更が許される。

9.2.1-1-1-8) ラジエターファン

加工、変更および取外しは許されない。

9.2.1-1-1-9) ラジエター配管

リザーバータンクの加工、変更等の改造は許されない。また、ホース類の変更も許されない。
ただし、水温計測を目的とした温度センサー取り付けのための最小限の加工は許される。

9.2.1-1-1-10) サーモスタット

変更は自由。ただし、取り付け部の加工は許されない。

9.2.1-1-1-11) オイルクーラー

装着は許されない。

ただし、「Vitz GR SPORT "Racing" Package CVT」は標準装着のものに限り使用が許される。
仕様は全て当初のままとし、加工、変更および取り外しは許されない。

9.2.1-1-1-12) オイルポンプ

一切の変更および改造は許されない。

9.2.1-1-1-13) オイルフィルター

変更は自由。ただし、当初の方式を維持し取り付け箇所の変更は許されない。

9.2.1-1-1-14) オイルパン

加工、変更等の改造は許されない。

ただし、油温の計測を目的とした油温センサー取り付けのための最小限の加工は許される。

9.2.1-1-1-15) エンジンマウント

TRC 認定部品への変更が認められる。

品番： 12305-NP900 (エンジンマウント RH)

品番： 12372-NP300 (エンジンマウント LH)

品番： 12363-NP900 (エンジンマウント RR)

9.2.1-1-2) 点火装置

9.2.1-1-2-1) スパークプラグ

同等品への変更が認められる。

9.2.1-1-2-2) レブ・リミッター

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-2-3) ハイテンションコード

同等品への変更が認められる。

9.2.1-1-3) 電子制御装置

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-4) データロギング (エンジン制御データおよび実走行データ記録装置)

データロギングシステムの使用は認められるが、入力側のセンサーはその機能を含みメーカーラインオフ状態の仕様であること。

ただし、水温、油温、油圧、エンジン回転についてはセンサーの追加も認められる。

車両のデータ変更は一切認められない。

9.2.1-1-5) 冷却装置

サーモスタットおよびラジエターキャップの変更のみ認められる。

9.2.1-1-6) インジェクションシステム

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-7) 吸気装置 (エアクリナー)

エレメントの変更のみ自由。

9.2.1-1-8) 潤滑油系統

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-9) 排気系

変更することが認められる。

変更する場合は、2018 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編および

第 4 編付則「ラリー車両およびスピード SA 車両の後付マフラーに関する付則」に従うこと。

マフラーの脱落防止を目的とした補強は認められる。

9.2.1-1-10) シリンダーヘッドガスケット

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-11) オートクルーズ

装置の接続は外すことが認められる。

9.2.1-1-12) 総排気量

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-13) 過給機

装着は認められない。

9.2.1-1-14) シャシー

9.2.1-1-14-1) 駆動方式

駆動方式の変更は認められない。

9.2.1-1-14-2) 最低地上高

9cm（アンダーガードを含む）とする。

また、車両の1つの側面すべてのタイヤの空気が抜けた場合であっても、車両のいかなる部分も地面に接してはならない。

このテストは出走状態で（ドライバーが搭乗し）平坦な地面で行われる。

9.2.1-1-14-3) ラバーマウントおよびブッシュ

TRC 認定部品への変更が許される。

品番：48609-NP900（フロントアッパーサポート）

品番：48755-NP100（リアアッパーサポート）

品番：48752-NP900（リヤサスペンションサポートストッパー）

品番：48654-NP900（フロントロワーアームブッシュ）

品番：48726-NP900（リヤサスペンションアームシートインナー）

品番：48726-NP910（リヤサスペンションアームシートアウター）

9.2.1-1-15) 駆動装置

9.2.1-1-15-1) クラッチ

クラッチディスクおよびクラッチカバーは重量を含み自由。

ただし、数および直径の変更、ならびにカーボン製の使用は許されない。

9.2.1-1-15-2) フライホイール

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-15-3) ギアボックス

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-15-4) シフトレバー

シフトノブの変更は認められる。

9.2.1-1-15-5) ディファレンシャル

変速比（ファイナルギア含む）は一切の変更および改造は許されない。

車両の純正ハウジングを改造することなく装着出来る機械式 LSD の装着は認められる。

9.2.1-1-16) サスペンション

9.2.1-1-16-1) 取付・素材

材料の追加によるサスペンションおよびその他の取り付け部の補強を認める。

サスペンションの補強部が、中空体を作ることになってはならない。

部分的であっても、全体的であっても複合素材（カーボンコンポジット）から成るサスペンション部材は禁止される。

9.2.1-1-16-2) スタビライザー

ブッシュ・ブラケット（リンクを含む）を含み変更することができるが、取り付けはボルトオンによるものとし、

車室内から調整可能であってはならない。

新規取付および取外すことは認められない。

9.2.1-1-17) 制動装置

9.2.1-1-17-1) ブレーキパッド

同一車両型式に設定されている純正部品で、改造および加工の必要なく取り付けられるものであれば使用が認められる。

ブレーキホースの変更は自由。

ただし、ボルトオンにて装着が可能であること。

ブレーキパッドについては、パッドとベースプレートの接触面積が増加しない事を条件に変更が許される。

ABS の作動停止を目的とした改造は許されない。

純正の金属製配管の変更・加工は許されない。

9.2.1-1-17-2) 操作装置

使用性・操作性向上を目的としたペダルパッドの変更は認められる。

9.2.1-1-17-3) バックプレート

保護用プレートは取外したり曲げて良い。

9.2.1-1-17-4) プロポージョニングバルブ

プロポージョニングバルブの装着は認められない。

9.2.1-1-17-5) ブレーキキャリパー

加工、変更は認められない。

ブレーキキャリパー内のピストンの背後にノックバック防止を目的としたスプリングを追加することは認められる。

9.2.1-1-17-6) ブレーキディスク

加工、変更およびサイズまたは材質の変更は認められない。

9.2.1-1-17-7) ハンドブレーキ

レバーの改造は認められるが、当初の取り付け位置および機能を維持していなければならない。

9.2.1-1-17-8) スクレッパー

ブレーキディスクやホイールに集積した泥をかき出す装置（スクレッパー）の追加は認められる。

9.2.1-1-18) 操舵装置

パワーステアリングとラックを繋いでいる配管の加工、変更は認められない。

9.2.1-1-19) タイヤおよびホイール

下記要件を満たさなければならない。

タイヤ	
1.	下記の条件を満たしたもののみ使用を認める。 <ul style="list-style-type: none">公道走行が認められている住友ゴム工業(株)「DIREZZA」ブランドおよび横浜ゴム(株)「ADVAN」ブランドの一般市販ラリータイヤ他タイヤメーカー銘柄の追加承認、上記使用可能タイヤに変更があった場合は、改めて TRC 事務局より公示する。「M+S」、「M・S」、「M&S」表示のある縦溝と横溝で構成されるブロックパターンのタイヤ縦溝のみ、または横溝のみのパターンは認められない。タイヤサイズ：185/60R15使用するタイヤはいずれも同一ブランド・同一パターン
2.	スノーイベントについてのみ下記の条件を満たしたタイヤの使用を認める。 <ul style="list-style-type: none">公道走行が認められている国内一般市販スタッドレスタイヤなお、モータースポーツ用スタッドレスタイヤおよびスタッドタイヤの使用は認められない。「M+S」、「M・S」、「M&S」表示のある縦溝と横溝で構成されるブロックパターンのタイヤ縦溝のみ、または横溝のみのパターンは認められない。タイヤサイズ：185/60R15使用するタイヤはいずれも同一ブランド・同一パターン
3.	競技中に使用できるタイヤ本数は、特別規則書に記載する。
4.	溝は常に 1.6mm 以上でスリップサインが出ていないこと。 いかなる場合も 1.6mm を下回るものは溝として認められない。
5.	本体およびトレッド面への加工・ウォームアップ・クールダウン・溶剤塗布等の一切は認められない。
ホイール	
1.	材質はスチール製または JWL マークのある軽合金製とする。
2.	部分的であっても複合素材から成るホイールの使用は禁止する。
3.	リム幅は 5J(JJ), 5.5J(JJ), 6J(JJ), 6.5J(JJ)のみ許され、フロントおよびリヤは同サイズ(インセット含まず)とする。
4.	インセットは自由。
5.	ナットの材質および形状の変更が認められるが、ホイールスペーサーの使用は認められない。
6.	ホイールに間隔保持のための部材を溶接することは、ホイールスペーサーの使用とみなす。 また、アクスルハブに間隔保持のための部材を取り付けることは、その取り付け方法の如何に関わらず、ホイールスペーサーの使用とみなす。
共通	
1.	タイヤ・ホイールはいかなる場合も他の部分と接触しないこと。
2.	タイヤ・ホイールは車軸中心より前方 30°、後方 50°の範囲内でフェンダー等より突出していないこと。
3.	参加車両には、1 本または 2 本のスペアを搭載しなければならない。 また、スペアは確実に固定されていること。
4.	スペアタイヤのサイズを変更したことによって、当初の格納カバーが装着できない場合はそれを取り除くことができる。

9.2.1-1-20) 車体

9.2.1-1-20-1) アクセサリー等の自動車部品

車体まわりおよび車室内に追加・変更等する蓋然性が高く、安全の確保および公害の防止上支障がない部品は第 4 編付則に定める「アクセサリー等の自動車部品」の取付け、取外し、変更が認められる。

9.2.1-1-20-2) ワイパー

前後ワイパーブレードの変更のみ認められる。

9.2.1-1-20-3) 車体外部

9.2.1-1-20-4) ~9.2.1-1-20-9) を簡易的（蝶ねじ等）または固定的（ボルト、ナット等）に取り付ける場合を除き、全長、全幅および全高は変更しないこと。
道路運送車両の保安基準に合致していること。

9.2.1-1-20-4) 空力装置(エアロパーツ)

装着することが認められる。

装着する場合は、2018 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.2.1-1-20-5) フロントスポイラー

装着・変更が認められる。

ただし、一体型を含みバンパーの変更は認められない。

9.2.1-1-20-6) リアスポイラー

装着・変更が認められる。

ただし、トランクおよびリアゲートとの一体型は認められない。

9.2.1-1-20-7) サイドスカート

装着・変更が認められる。(フロントフェンダーアーチ後端からリアフェンダーアーチ前端までのサイドステップ部分)

9.2.1-1-20-8) マッドフラップ

装着することが認められる。

装着する場合は、2018 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.2.1-1-20-9) アンダーガード

車体下部を保護することを目的とした空力効果を生じない取り外し可能な保護体を取付けることが認められる。

9.2.1-1-21) 車体内部

9.2.1-1-21-1) コクピット

次の付属品のみ取付けが認められる。スペアコンプリートホイール、工具、安全装置、通信装置。

コクピット内に位置するヘルメットと工具の収納容器は、非可燃性の材質で作られていなければならない。

それは火災の場合に有毒ガスを発生してはならない。

9.2.1-1-21-2) 換気装置

オリジナルの換気装置（デフロスター、ヒーター）を保持しなければならない。

9.2.1-1-21-3) 内装

2018 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.2.1-1-21-4) 座席

変更することが認められる。

変更する場合は、2018 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.2.1-1-21-5) 隔壁

ロールバーの装着による乗車定員変更に伴い後部座席を除去した場合、難燃性の隔壁板を溶接、リベットおよびビスにより取付けることができる。

ただし、隔壁板は後方視界に支障が出ない範囲に設置され、ロールバーやタワーバーと連結されてはならない。

9.2.1-1-21-6) 補強

2018 年 JAF 国内競技車両規則第 2 編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.2.1-1-21-7) タワーバー

メーカーラインオフ時に当初から装着されているタワーバーについては、取付点を変更しなければ他のものに

変更することができる。

また、サスペンションのアップマウント取付けボルトのみを使用して取付けられているものであれば、サスペンション形式を問わず取付けおよび変更は認められる。

マスターシリンダーストップパーの装着が認められる。

ただし、その取付けに当り内張りを改造する場合は最小限にとどめること。

9.2.1-1-22) ジャッキ

ジャッキアップポイントの補強、移動、追加は認められるが、あくまでもその改造はジャッキアップを目的としたものに限定される。

9.2.1-1-23) 電気系統

9.2.1-1-23-1) 灯火

9.2.1-1-23-1-1) 前部霧灯（フォグランプ）

装着することが認められる。

装着する場合は、2018年JAF国内競技車両規則第2編における各車両用改造規定を満たすこと。道路運送車両の保安基準に合致していること。

9.2.1-1-23-1-2) ヘッドライト

2018年JAF国内競技車両規則第2編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.2.1-1-23-1-3) 後退灯

後退灯は、ギアレバーの後退と必ず連動していること。

9.2.1-1-23-2) バッテリー

純正品および純正品と同じ本体外寸の同等品への本体の変更は認められる。

また、寒冷地仕様車のみ標準車搭載品および標準車搭載品と同じ本体外寸の同等品への変更が認められる。

9.2.1-1-23-3) E.C.U.

追加および加工・変更等の改造は許されない。

純正の制御からの変更は許されない。

9.2.1-1-23-4) 点火系統

点火プラグの変更に限り許される。

9.2.1-1-23-5) セルモーター

一切の変更および改造は許されない

9.2.1-1-23-6) バッテリーケーブル

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-23-7) ダイナモ・オルタネーター

加工、変更は認められない。

9.2.1-1-24) 燃料系統

9.2.1-1-24-1) 燃料タンク・回路

燃料タンクは燃料ポンプ、燃料配管を含みメーカーラインオフ状態を維持すること。

9.3) CUP-2 (ZN6/ZC6) 車両規定

9.3.1) 一般改造規定

9.3.1-1) 一般改造規定

参加車両は、2018年JAF国内競技車両規則第2編によるRPN・RJ・RF車両であること。
また、本規則書一般規定および安全規定を全て満たし、かつ、次の各項に従ったものでなければならない。

当規定で定められていない項目は全て当初のままで、加工、変更および改造は一切認められない。
さらに、当規定に定められていない性能の向上を目的としていると判断される部品の装着は、その効果の有無を問わず一切認められない。

9.3.1-1-1) エンジンおよび補機

9.3.1-1-1-1) エンジン本体

国内で販売されているZN6およびZC6用純正部品に限り使用が許される。
純正部品への旋盤加工、溶接、研磨などの機械加工や熱処理(コーティング含む)は許されない。

9.3.1-1-1-2) エンジンシールドおよびエンジンアンダーカバー

エンジンルーム内に機械部品を隠すことを目的としたプラスチック製エンジンシールドは、美観を保つこと以外に機能を有さないものであれば、取外しても良い。

9.3.1-1-1-3) アクセルケーブル

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-1-4) ボルトおよびねじ

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-1-5) フライホイール

加工、変更は許されない。

9.3.1-1-1-6) ピストン

純正スタンダードサイズピストンに限り使用が許される。

9.3.1-1-1-7) ラジエター

本体の追加、加工および変更等の改造は許されない。また、導風板やダクトの取り付けも許されない。
ただし、ラジエターキャップは変更が許される。

9.3.1-1-1-8) ラジエターファン

加工、変更および取外しは許されない。

9.3.1-1-1-9) ラジエター配管

リザーバータンクの加工、変更等の改造は許されない。また、ホース類の変更も許されない。
ただし、水温計測を目的とした温度センサー取り付けのための最小限の加工は許される。

9.3.1-1-1-10) サーモスタット

変更は自由。ただし、取り付け部の加工は許されない。

9.3.1-1-1-11) オイルクーラー

装着は許されない。
ただし、「トヨタ 86"86Racing」「BRZ RA"Racing"」は標準装着のものに限り使用が許される。
仕様は全て当初のままとし、加工、移設、変更および取り外しは許されない。

9.3.1-1-1-12) オイルポンプ

一切の変更および改造は許されない。

9.3.1-1-1-13) オイルフィルター

変更は自由。ただし、当初の方式を維持し取り付け箇所の変更は許されない。

9.3.1-1-1-14) オイルパン

加工、変更等の改造は許されない。
ただし、油温の計測を目的とした油温センサー取り付けのための最小限の加工は許される。

9.3.1-1-2) 点火装置

9.3.1-1-2-1) スパークプラグ

同等品への変更が認められる。

9.3.1-1-2-2) レブ・リミッター

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-2-3) ハイテンションコード

同等品への変更が認められる。

9.3.1-1-3) 電子制御装置

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-4) データロギング(エンジン制御データおよび実走行データ記録装置)

データロギングシステムの使用は認められるが、入力側のセンサーはその機能を含みメーカーラインオフ状態の仕様であること。ただし、水温、油温、油圧、エンジン回転についてはセンサーの追加も認められる。車両のデータ変更は一切認められない。

9.3.1-1-5) 冷却装置

サーモスタッドおよびラジエターキャップの変更のみ認められる。

9.3.1-1-6) インジェクションシステム

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-7) 吸気装置(エアクリナー)

エレメントの変更のみ自由。

9.3.1-1-8) 潤滑油系統

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-9) 排気系

変更することが認められる。

変更する場合は、2018年 JAF 国内競技車両規則第2編および

第4編付則「ラリー車両およびスピード SA 車両の後付マフラーに関する付則」に従うこと。

マフラーの脱落防止を目的とした補強は認められる。

9.3.1-1-10) シリンダーヘッドガスケット

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-11) オートクルーズ

装置の接続は外すことが認められる。

9.3.1-1-12) 総排気量

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-13) 過給機

装着は認められない。

9.3.1-1-14) シャシー

9.3.1-1-14-1) 駆動方式

駆動方式の変更は認められない。

9.3.1-1-14-2) 最低地上高

9cm(アンダーガードを含む)とする。

また、車両の1つの側面すべてのタイヤの空気が抜けた場合であっても、車両のいかなる部分も地面に接してはならない。

このテストは出走状態で(ドライバーが搭乗し)平坦な地面で行われる。

9.3.1-1-14-3) ラバーマウントおよびブッシュ

TRC 認定部品への変更が許される。

品番： 41651-ZN600	(デフマウントクッション LH)
品番： 41651-ZN610	(デフマウントクッション RH)
品番： 48609-ZN600	(フロントアッパーサポート)
品番： 48654-ZN600	(ロアアームブッシュ No.1)
品番： 48655-ZN600	(ロアアームブッシュ No.2)
品番： 48747-ZN600	(リヤ・ラテラル・コントロールロッドブッシュ)
品番： 48725-ZN600	(リヤ・アッパー・アームブッシュ)
品番： 48725-ZN620	(リヤ・サスペンションアームブッシュ・No.1)
品番： 48725-ZN630	(リヤ・サスペンションアームブッシュ・No.2)
品番： 48849-ZN600	(リヤスタビライザーリンクブッシュ)
品番： 52271-ZN600	(リヤ・サスペンションメンバーブッシュ)
品番： 45516-ZN600	(ステアリングラックハウジングブッシュ)
品番： 48700-ZN610	(ラテラルリンクセット)

9.3.1-1-15) 駆動装置

9.3.1-1-15-1) クラッチ

クラッチディスクおよびクラッチカバーは重量を含み自由。

ただし、数および直径の変更、ならびにカーボン製の使用は許されない。

9.3.1-1-15-2) フライホイール

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-15-3) ギアボックス

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-15-4) シフトレバー

シフトノブの変更は認められる。

9.3.1-1-15-5) ディファレンシャル

最終減速比の変更は、同一型式に設定されている純正部品で、

改造および加工の必要なく取り付けられるものであれば使用が認められる。

量産ハウジングを改造することなく装着出来る機械式 LSD の装着は認められる。

9.3.1-1-16) サスペンション

9.3.1-1-16-1) 取付・素材

材料の追加によるサスペンションおよびその他の取り付け部の補強を認める。

サスペンションの補強部が、中空体を創ることになってはならない。

部分的であっても、全体的であっても複合素材（カーボンコンポジット）から成るサスペンション部材は禁止される。

9.3.1-1-16-2) スタビライザー

ブッシュ・ブラケット（リンクを含む）を含み変更することができるが、取り付けはボルトオンによるものとし、車室内から調整可能であってはならない。

新規取付および取外すことは認められない。

9.3.1-1-17) 制動装置

9.3.1-1-17-1) ブレーキパッド

同一車両型式に設定されている純正部品で、改造および加工の必要なく取り付けられるものであれば使用が認められる。

ブレーキホースの変更は自由。

ただし、ボルトオンにて装着が可能であること。

ブレーキパッドについては、パッドとベースプレートの接触面積が増加しない事を条件に変更が許される。

ABS の作動停止を目的とした改造は許されない。

純正の金属製配管の変更・加工は許されない。

9.3.1-1-17-2) 操作装置

使用性・操作性向上を目的としたペダルパッドの変更は認められる。

9.3.1-1-17-3) バックプレート

保護用プレートは取外したり曲げて良い。

9.3.1-1-17-4) プロポージョニングバルブ

プロポージョニングバルブの装着は認められない。

9.3.1-1-17-5) ブレーキキャリパー

加工、変更は認められない。

ブレーキキャリパー内のピストンの背後にノックバック防止を目的としたスプリングを追加することは認められる。

9.3.1-1-17-6) ブレーキディスク

加工、変更およびサイズまたは材質の変更は認められない。

9.3.1-1-17-7) ハンドブレーキ

レバーの改造は認められるが、当初の取り付け位置および機能を維持していなければならない。

9.3.1-1-17-8) スクレッパ

ブレーキディスクやホイールに集積した泥をかき出す装置（スクレッパー）の追加は認められる。

9.3.1-1-17-9) 操舵装置

パワーステアリングとラックを繋いでいる配管の加工、変更は認められない。

9.3.1-1-18) タイヤおよびホイール

下記要件を満たさなければならない。

タイヤ	
1.	下記の条件を満たしたもののみ使用を認める。 <ul style="list-style-type: none"> — 公道走行が認められている住友ゴム工業(株)「DIREZZA」ブランドおよび横浜ゴム(株)「ADVAN」ブランドの一般市販ラリータイヤ 他タイヤメーカー銘柄の追加承認、上記使用可能タイヤに変更があった場合は、改めて TRC 事務局より公示する。 — 「M+S」、「M・S」、「M&S」表示のある縦溝と横溝で構成されるブロックパターンのタイヤ — 縦溝のみ、または横溝のみのパターンは認められない。 — タイヤサイズ：195/60R15、205/65R15 — 使用するタイヤはいずれも同一ブランド・同一パターン
2.	スノーイベントについてのみ下記の条件を満たしたタイヤの使用を認める。 <ul style="list-style-type: none"> — 公道走行が認められている国内一般市販スタッドレスタイヤ なお、モータースポーツ用スタッドレスタイヤおよびスタッドタイヤの使用は認められない。 — 「M+S」、「M・S」、「M&S」表示のある縦溝と横溝で構成されるブロックパターンのタイヤ — 縦溝のみ、または横溝のみのパターンは認められない。 — タイヤサイズ：195/60R15、205/65R15 — 使用するタイヤはいずれも同一ブランド・同一パターン
3.	競技中に使用できるタイヤ本数は、特別規則書に記載する。
4.	溝は常に 1.6mm 以上でスリップサインが出ていないこと。 いかなる場合も 1.6mm を下回るものは溝として認められない。
5.	本体およびトレッド面への加工・ウォームアップ・クールダウン・溶剤塗布等の一切は認められない。
ホイール	
1.	材質はスチール製または JWL マークのある軽合金製とする。
2.	部分的であっても複合素材から成るホイールの使用は禁止する。
3.	リム幅は 5J(JJ), 5.5J(JJ), 6J(JJ), 6.5J(JJ), <u>7.0J(JJ)</u> のみ許され、 フロントおよびリヤは同サイズ(インセット含まず)とする。
4.	インセットは自由。
5.	ナットの材質および形状の変更が認められるが、ホイールスペーサーの使用は認められない。
6.	ホイールに間隔保持のための部材を溶接することは、ホイールスペーサーの使用とみなす。 また、アクスルハブに間隔保持のための部材を取り付けることは、その取り付け方法の如何に関わらず、ホイールスペーサーの使用とみなす。
共通	
1.	タイヤ・ホイールはいかなる場合も他の部分と接触しないこと。
2.	タイヤ・ホイールは車軸中心より前方 30°、後方 50°の範囲内でフェンダー等より突出していないこと。
3.	参加車両には、1 本または 2 本のスペアを搭載しなければならない。 また、スペアは確実に固定されていること。
4.	スペアタイヤのサイズを変更したことによって、当初の格納カバーが装着できない場合はそれを取り除くことができる。

9.3.1-1-19) 車体

9.3.1-1-19-1) アクセサリー等の自動車部品

車体まわりおよび車室内に追加・変更等する蓋然性が高く、安全の確保および公害の防止上支障がない部品は第 4 編付則に定める「アクセサリー等の自動車部品」の取付け、取外し、変更が認められる。

9.3.1-1-19-2) ワイパー

前後ワイパーブレードの変更のみ認められる。

9.3.1-1-19-3) 車体外部

9.3.1-1-19-4) ~9.3.1-1-19-9) を簡易的(蝶ねじ等)または固定的(ボルト、ナット等)に取り付ける場合を除き、全長、全幅および全高は変更しないこと。
 道路運送車両の保安基準に合致していること。

9.3.1-1-19-4) 空力装置(エアロパーツ)

純正部品、純正オプション部品に限り装着が許される。

9.3.1-1-19-5) フロントスポイラー

装着・変更が認められる。

ただし、一体型を含みバンパーの変更は認められない。

9.3.1-1-19-6) リアスポイラー

装着・変更が認められる。

ただし、トランクおよびリアゲートとの一体型は認められない。

9.3.1-1-19-7) サイドスカート

装着・変更が認められる。(フロントフェンダーアーチ後端からリアフェンダーアーチ前端までのサイドステップ部分)

9.3.1-1-19-8) マッドフラップ

装着することが認められる。

装着する場合は、2018年JAF国内競技車両規則第2編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.3.1-1-19-9) アンダーガード

装着を強く推奨とする。ただし、空力効果を発生させるものであってはならない。

また、下記の条件を満たすものを推奨する。

①材質はジュラルミン製またはアルミ製であること

②板厚は3mm以上であること

なお、エンジンアンダーガードは、前部ホイール軸の前方においてのみ、

前部バンパー下部の全幅に相当する幅まで伸縮させることができる。

これらは最小限の加工により取り付けられること。

9.3.1-1-20) 車体内部

9.3.1-1-20-1) コクピット

次の付属品のみ取り付けが認められる。スペアコンプリートホイール、工具、安全装置、通信装置。

コクピット内に位置するヘルメットと工具の収納容器は、非可燃性の材質で作られていなければならない。

それは火災の場合に有毒ガスを発生してはならない。

9.3.1-1-20-2) 換気装置

オリジナルの換気装置(デフロスター、ヒーター)を保持しなければならない。

9.3.1-1-20-3) 内装

2018年JAF国内競技車両規則第2編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.3.1-1-20-4) 座席

変更することが認められる。

変更する場合は、2018年JAF国内競技車両規則第2編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.3.1-1-20-5) 隔壁

ロールバーの装着による乗車定員変更に伴い後部座席を除去した場合、難燃性の隔壁板を溶接、

リベットおよびビスにより取付けることができる。

ただし、隔壁板は後方視界に支障が出ない範囲に設置され、ロールバーやタワーバーと連結されてはならない。

9.3.1-1-20-6) 補強

2018年JAF国内競技車両規則第2編における各車両用改造規定を満たすこと。

9.3.1-1-20-7) タワーバー

メーカーラインオフ時に当初から装着されているタワーバーについては、取付点を変更しなければ他のものに変更することができる。

また、サスペンションのアップマウント取付けボルトのみを使用して取付けられているものであれば、

サスペンション形式を問わず取付けおよび変更は認められる。

マスターシリンダーストッパーの装着が認められる。

ただし、その取付けに当り内張りを改造する場合は最小限にとどめること。

9.3.1-1-20-8) ジャッキ

ジャッキアップポイントの補強、移動、追加は認められるが、

あくまでもその改造はジャッキアップを目的としたものに限定される。

9.3.1-1-21) 電気系統

9.3.1-1-21-1) 灯火

9.3.1-1-21-1-1) 前部霧灯 (フォグランブ)

装着することが認められる。

装着する場合は、2018年JAF国内競技車両規則第2編における各車両用改造規定を満たすこと。
道路運送車両の保安基準に合致していること。

9.3.1-1-21-1-2) ヘッドライト

ハイビームは走行要件を満たすことを条件に追加、変更が認められる。

ヘッドライトの保護用カバーの取付は認められるが、
いかなる場合でも空力特性並びに冷却特性に影響を及ぼすものであってはならない。

9.3.1-1-21-1-3) 後退灯

後退灯は、ギアレバーの交代と必ず連動していること。

9.3.1-1-21-2) バッテリー

純正品および純正品と同じ本体外寸の同等品への本体の変更は認められる。

また、寒冷地仕様車のみ標準車搭載品および標準車搭載品と同じ本体外寸の同等品への変更が認められる。

9.3.1-1-21-3) E.C.U.

追加および加工・変更等の改造は許されない。

純正の制御からの変更は許されない。

9.3.1-1-21-4) バッテリーケーブル

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-21-5) ダイナモ・オルタネーター

加工、変更は認められない。

9.3.1-1-21-6) ヒューズ

電気系統のヒューズの追加は認められる。

9.3.1-1-22) 燃料系統

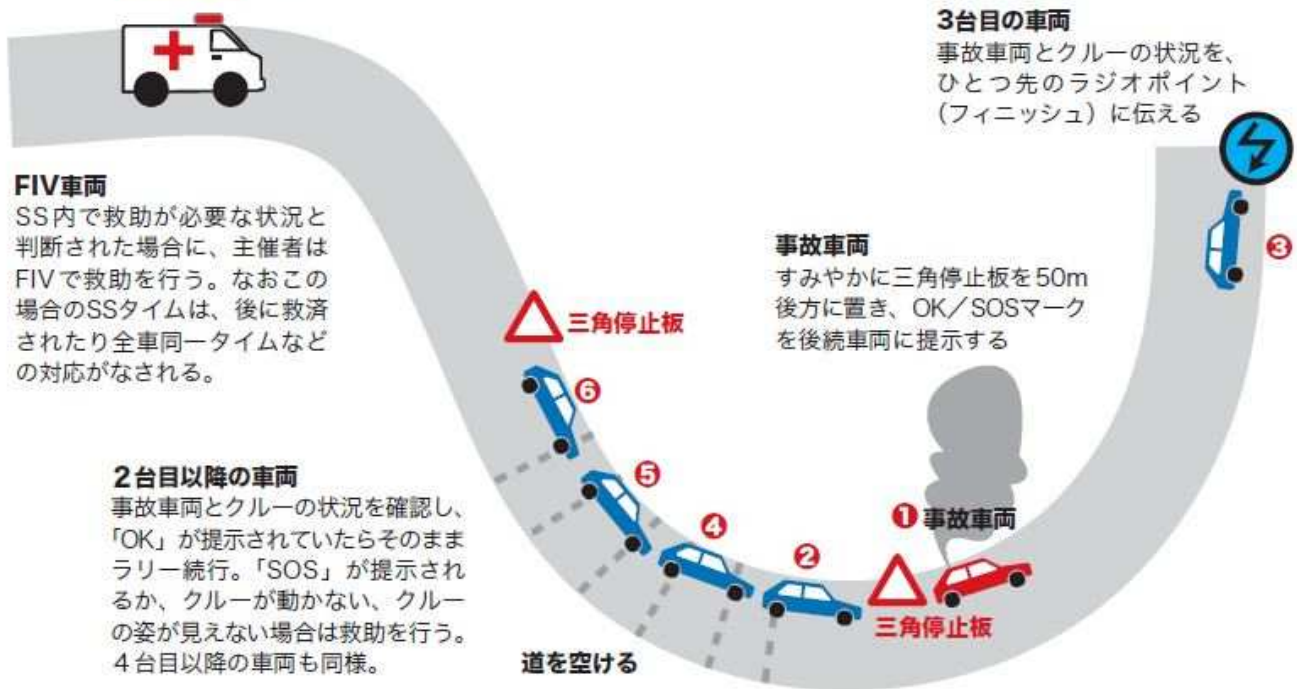
9.3.1-1-22-1) 燃料タンク・回路

燃料タンクは燃料ポンプ、燃料配管を含みメーカーラインオフ状態を維持すること。

第10条 クルーの遵守事項

1. クルーは、競技運営上あらゆる規定、指示に従い常に明朗公正に言動し、大会後援者、競技会審査委員会の名誉を傷つけるような行動をしてはならない。
2. 競技中いかなる時も道路交通法の遵守を最優先とすること。
3. 一般車両および歩行者、地域住民に迷惑を及ぼさないこと。
4. 他車に追従する場合または対向車のある場合は前照灯の照射方向を下向きに変更すること。
5. 明らかに追い越そうとしている車両がある場合は、安全かつ速やかに進路を譲ること。
6. 登録したクルー以外は乗車してはならない。
7. リタイヤした場合は、直ちに最寄りのオフィシャルにリタイヤ届を提出すること。
提出が不可能な場合は、電話等の手段で競技会事務局に連絡すること。
また、ゼッケン、ラリー競技会之証およびその他競技会関係貼付物を取り除くこと。
8. 走行中は、シートベルトを必ず装着し、タイムトライアルを行う場合やオーガナイザーが指示した場所では必ずヘルメットを装着し、サイドウィンドウを閉めて走行すること。
9. 競技参加者（クルー）の安全
 - 9.1 SSで参加車両がやむを得ず停車した場合、クルーはその場所から少なくとも50m手前の目立つ場所に反射式の三角停止板を配置し、後続車両に適切な合図を行わなければならない。
なお、車がコース上にない場合も三角停止板を配置しなければならない。
この規則に従わないクルーは審査委員会の判断によりペナルティが課される。
 - 9.2 参加車両には、片面に赤字で「SOS」、もう片面には緑字で「OK」と書かれたA3判のカードが搭載されており、救急医療措置が不要な場合、もしくは消火が必要でない場合は、「OK」ページを少なくとも3台の後続車に明瞭に提示すること。
また、他に援助を行おうとしている物（ヘリコプター等）があれば、それらに対しても同様に提示すること。
停車車両がコース上の場合、状況に応じて停車状態をボディアクション等で後続車両に対し当該区間最終車両通過まで合図をすること。
 - 9.3 その後速やかに復帰が可能か否かを判断すること。
 - 9.4 復帰可能と判断した場合、安全確保を最優先に作業を実施する。
特に後続車両が接近した場合は、作業を中断して安全な場所へ退避すること。
 - 9.5 復帰不可能と判断した場合、当該区間最終参加車両通過まで車外の安全な場所で退避すること。
 - 9.6 クルーが車両から離れる場合、後続車にはっきりと見える場所に「OK」ページを提示しておくこと。
 - 9.7 近接した地点に複数車両が停止した場合、それぞれの車両が上記9.1~9.6を実施すること。
 - 9.8 救急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は赤色の「SOS」ページを提示すること。
これが提示されていた場合、後続車は下記の手順に従う。
また「OK」「SOS」のどちらの提示も無く、車両がかなりのダメージを負っていてクルーが車両内にいると思われる場合も同様の手順に従うこと。
 - ① 助するために直ちに停止する。
その他の後続の車両も停止し、事故現場に2番目に到着した車両は、事故のことを知らせるために次のラジオポイントまで行く。
ラジオポイントを過ぎている場合は、ゴール地点TCまで行く。
 - ② それ以降の後続車は緊急車のための車幅を空けて停止し、援助を行う。

SOS が提示された場合の対処方法



付則2 SS内の緊急時におけるクルーの遵守事項手順

第11条 参加車両検査

1. すべての参加車両はオーガナイザーの指定した場所および時間において、車両検査を受けなければならない。
2. 規定の時間内に車両検査に合格しない車両のスタートは認められない。
3. ゴール後の暫定結果に従い、上位入賞車両に対して車両検査を行う。
4. 競技中であっても、技術委員長が必要と認めた場合は、車両検査を行う場合がある。
5. 本条3および4において、技術委員が要求する車両各部の分解および検査終了後の再組立は、すべてクルーの用意する人員、工具、部品、費用によって行うものとする。
6. 必要に応じて車両保管を行う場合がある。
その場合、車両保管場所へのクルーおよびその関係者の立ち入りは認められない。

第12条 ゼッケン・スポンサーマークの指定

12.1) TRD RALLY CUP における指定

1. ステッカーは大会開催日前日および当日の参加受付においてクルーに直接配布する。
2. ゼッケンは大会開催日当日のレキ受付および参加受付において一部もしくは全てをクルーに直接配布する。
斜め貼り等のアレンジを加えた貼付は認められない。
3. 指定ステッカーおよびゼッケンは指定位置に貼付しなければならない。
技術員により、これらが適切に貼付されていないと判断される場合、次大会までに是正措置を講じなければならない。
4. 下記添付例は暫定であり、別途公示のうえ各ラウンドでのステッカー配布時に正式なテンプレートを配布する。

番号	貼付箇所	貼付物
(1)	左右ドア	ゼッケン, 指定ステッカー
(2)	フロントバンパー	指定ステッカー
(3)	リアバンパー	指定ステッカー

※「JAF 公認ラリー競技会之証」は必ず携帯および車両に貼付すること。
貼付けは助手席側後部窓に内側から行い、車両外部から容易に確認が出来ること。

第 13 条 賞典

13.1) TRD RALLY CUP 各大会賞典

CUP-1、CUP-2 は、1~3 位に対して JAF メダル・盾および賞典を授与する。
ただし、各クラスとも参加台数の 30%(小数点以下切り上げ)の範囲内とする。
また、上記以外に特別賞を授与する場合がある。

13.2) TRD RALLY CUP シリーズポイント

2018 年に関しては、シリーズポイントは与えられない。

第 14 条 モラル・マナーの遵守

クルーおよび関係者は法律および条令またはこれに準ずるもののみならず、
社会通念における一般常識に対して厳格にこれを遵守する義務を負う。

第 15 条 規則の熟知および遵守

クルーおよび関係者はラリーの諸規則ならびに当該大会別に定められた諸規則を熟知し、これを遵守すると共に、
各大会オーガナイザーおよび競技役員の指示に従う義務を負うものとする。

第 16 条 本規則の解釈

本規則および競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を以って最終とする。

第 17 条 本規則の施行

本規則を 2018 年 9 月 1 日より施行する。