



取扱説明書

MS303-12002

パフォーマンスダンパー 取付 ・ 取扱説明書

この度は、本製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
 本書は、本製品の取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
 取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施してください。
 なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

■ 品番 ・ 適合

品番	適合車種	型式
MS303-12001	オーリス ※1	下記型式適合一覧を参照

	型式	エンジン	排気量	適合
オーリス	ADE157	2AD-FHV	2.2D ※2	—
	ADE150	1AD-FTV	2.0D ※2	○
	NDE150	1ND-TV	1.4D ※2	—
	ZRE152	2ZR-FE	1.8	○
	ZRE154	2ZR-FE	1.8	—
	ZRE151	1ZR-FE	1.6	○
	NZE151	1NZ-FE	1.5	○
	NZE154	1NZ-FE	1.5	—
	ZZE150	4ZZ-FE	1.4	○
	NRE150	1NR-FE	1.3	—
カローラ HB	ZRE152	2ZR-FE	1.8	○

※ 1. 欧州仕様 カローラ HB (3 ドアハッチバック) 含む

※ 2. ディーゼルエンジン

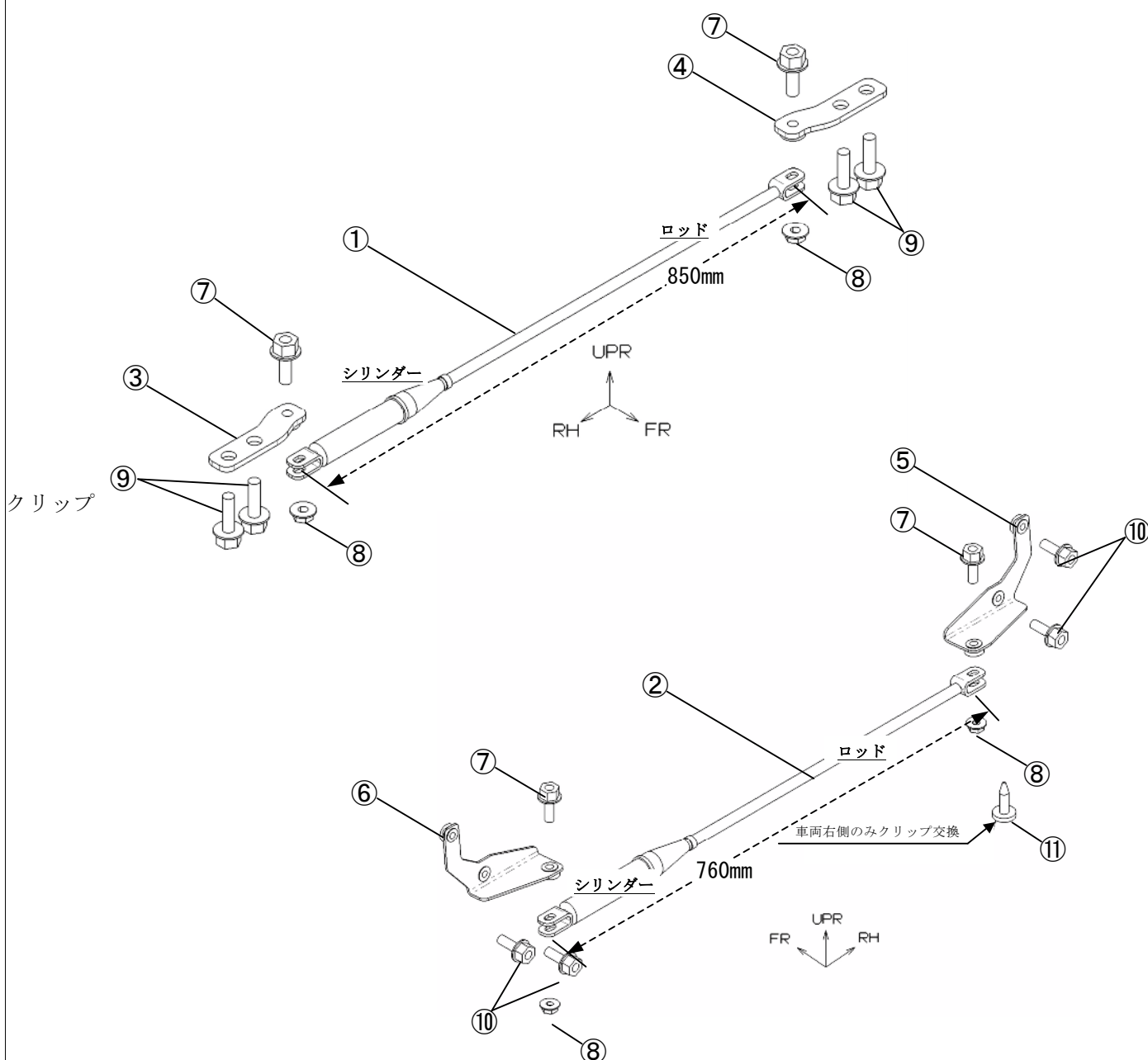


トヨタ テクノクラフト株式会社

〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL (045)540-2121 FAX (045)540-2122

■ 構成部品

No.	品名	品番	個数	備考
①	フロントパフォーマンスダンパ - ASSY	48691-ZE500	1	
②	リアパフォーマンスダンパ - ASSY	48691-ZE520	1	
③	フロントダンパ - ブラケット RH	48695-ZE500	1	
④	フロントダンパ - ブラケット LH	48696-ZE500	1	
⑤	リアダンパ - ブラケット RH	48695-ZE520	1	
⑥	リアダンパ - ブラケット LH	48696-ZE520	1	
⑦	ボルト	91552-B1040	4	M10 (トヨタ純正部品)
⑧	ロックナット	94188-A0000	4	M10
⑨	ボルト	91552-L1240	4	M12 (トヨタ純正部品)
⑩	ボルト	90119-A0052	4	M8
⑪	クリップ	90467-09227	1	(トヨタ純正部品)
⑫	取扱説明書		1	本紙





Racing Development

トヨタ テクノクラフト株式会社

〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL (045)540-2121 FAX (045)540-2122

■ 取付・取扱上の注意事項

この取付・取扱説明書では、安全にご使用いただく為に、特にお守り頂きたいことなどを、次のマークで表示しています。

	警告	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
	注意	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が障害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

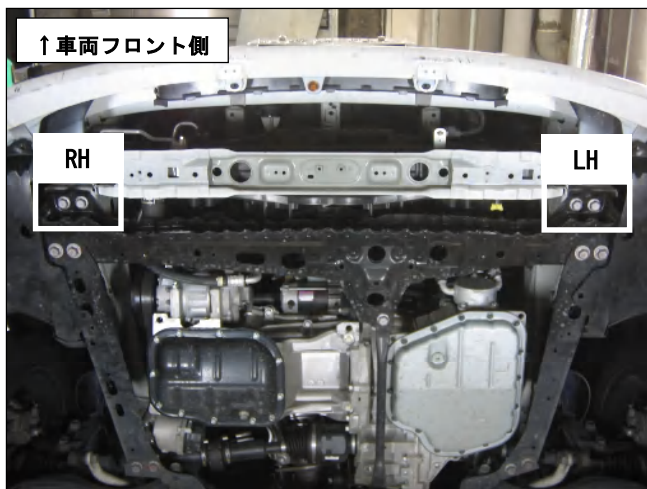
※ 本製品が到着後、すぐに本体に破損が無いこと、付属品が全て揃っていることを確認してください。

※ 本製品は過去に事故歴の無い車両に、確実に装着が可能です。

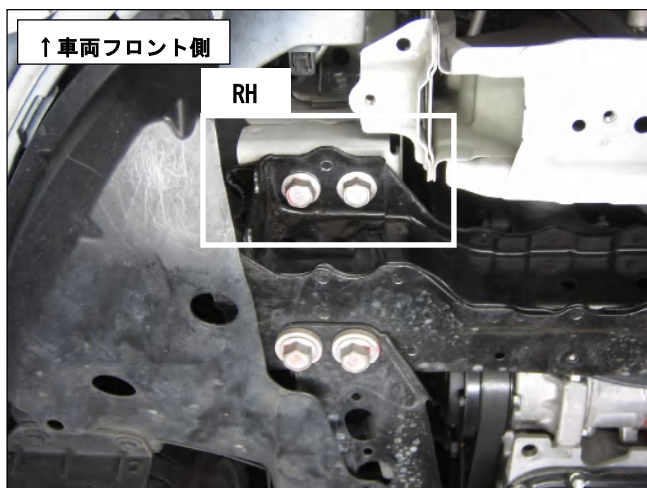
- ⚠ 警告 取付け作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行ってください。不安定な場所で作業、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
- ⚠ 警告 エンジンルームやマフラー等の付近で作業を行う場合、ヤケド等の重大な怪我にご注意ください。
- ⚠ 警告 本製品への改造・加工は絶対に行わないでください。破損や事故の原因になります。
- ⚠ 警告 本体のダンパー部分を絶対に伸ばしたり、縮めたりしないでください。
- ⚠ 警告 本製品を適合車種以外には絶対に使用しないでください。破損や事故の原因となります。
- ⚠ 警告 取付けの際は、指定トルクに従って、各ボルト、ナット類を十分に締付けてください。取付け時に緩みがあると徐々に緩みが大きくなり、脱落等により重大な事故、故障の原因となります。
- ⚠ 警告 取付け後初期は、ボルト、ナット類が緩みやすいので、取付け後 100km 走行時及び定期的に点検を行い、必要があれば増し締めを行ってください。
- ⚠ 警告 取付け後、本商品と他の部品が干渉していないかを確認してください。干渉している場合は、本製品を購入した販売店にご相談ください。そのまま走行すると破損や故障の原因となります。
- ⚠ 警告 本製品装着後に、衝突等の強い衝撃を受けた場合、取付け部分や本体に変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をお止めください。
- ⚠ 警告 走行中に異常な振動や異音等を感じたら、直ちに安全な場所に停車し、整備工場へご連絡ください。そのまま走行を続けると、車両の破損や故障の原因となります。
- ⚠ 警告 本製品は舗装路での走行を想定して設計されております。悪路や雪道での走行は、製品によっては破損の原因になりますのでお止めください。
- ⚠ 警告 本製品には十分な強度・耐久性を持たせておりますが、保管及び取扱い、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付け作業、ご使用に際しては、充分にご注意ください。
- ⚠ 注意 本製品の交換・取付作業は、必ず専門の整備工場で実施して下さい。
- ⚠ 注意 本製品の取付の際は必ず該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
- ⚠ 注意 本製品は各構造基準に適合しているため、車検時も通常の検査と同様に受けられます。ただし適合車種以外に装着した場合、またはその他の部位を改造しているなどの使用状況によってはその限りではありません。
- ⚠ 注意 本書で指示した以外の車両部品を取り外さないでください。
- ⚠ 注意 車両部品の取り外しに際し、クリップ等の紛失や混乱が無いように、部品毎に整理し復元する際、間違えないよう配慮してください。
- ⚠ 注意 取付け作業や走行により、車両本体、または本製品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記の事項と本書の装着要領を必ずお守りください。
- ⚠ 注意 ガレージジャッキを使用して、ジャッキアップを行なうときは、修理書(トヨタ自動車㈱発行)の指示位置を確認して本製品に干渉しないように行ってください。

■ フロント パフォーマンスダンパー取付け要領

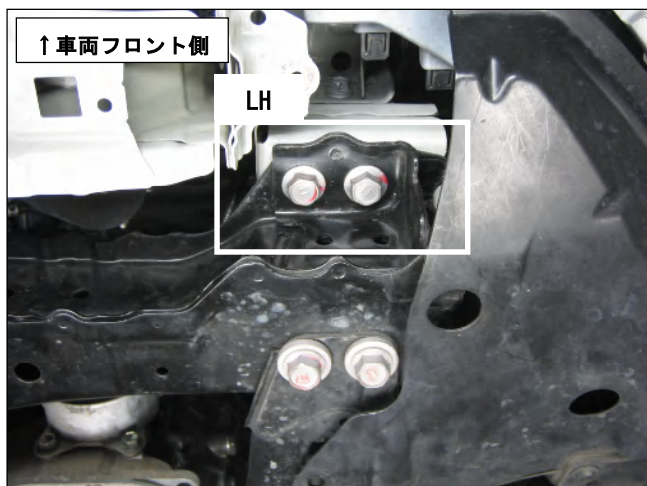
1. エンジン アンダ カバー 及びエンジン アンダ カバー NO.1 を取り外す。*該当車両の修理書（トヨタ自動車株）参照



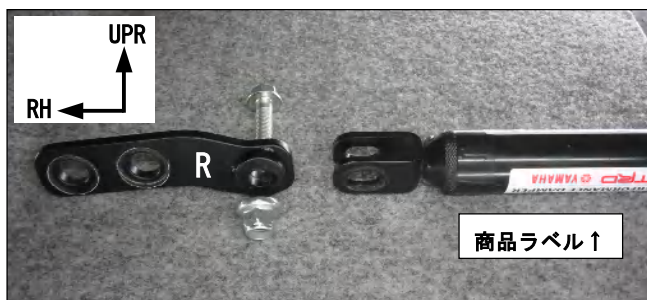
2. フロント クロス メンバー SUB-ASSYのボルト4本を取り外す。(RH側 2本、LH側 2本)



※ RH側拡大図



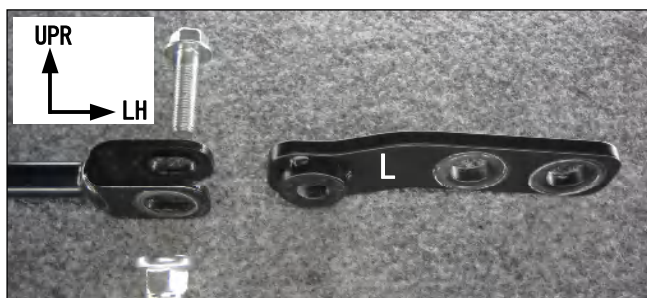
※ LH側拡大図



3. フロント パフォーマンスダンパー（シリンダー側）を専用 ボルト（M10）及びナットで、フロント ダンパー ブラケット RHに仮付けする。

△ 注意

- ・ブラケット RHは、下面中央の「 R 」刻印を確認すること。
- ・ボルトは、上側から挿入すること。
- ・商品ラベルが車両下側になるように組付けること。



4. フロント パフォーマンスダンパー（ロッド側）を専用 ボルト（M10）及びナットで、フロント ダンパー ブラケット LHに仮付けする。

△ 注意

- ・ブラケット LHは、下面中央の「 L 」刻印を確認すること。
- ・ボルトは、上側から挿入すること。



5. フロント ダンパー ブラケット RH、LH ブラケットを専用ボルト（M12）4本で車両へ取り付けする。

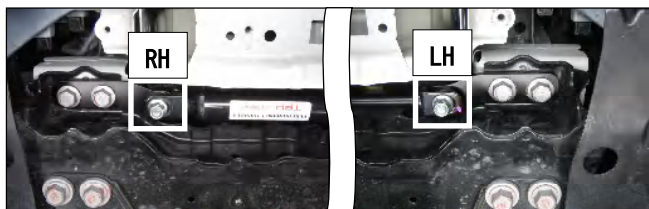
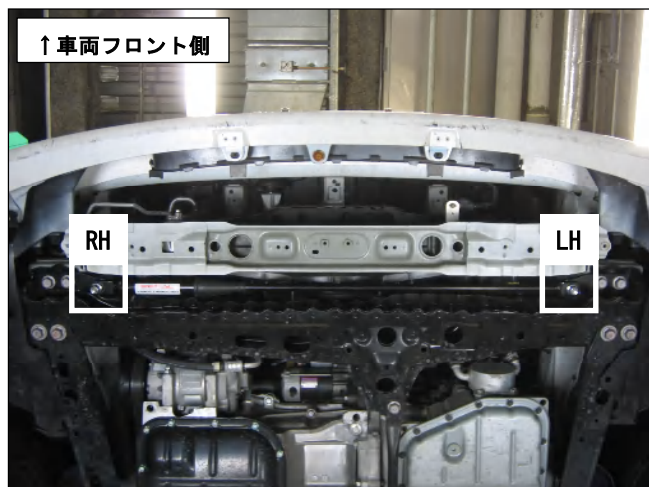
基準値 $T = 96 \text{ N} \cdot \text{m} \{ 980 \text{ kgf} \cdot \text{cm} \}$

△ 注意

- ・ブラケットの取り付けボルトは付属の専用ボルトを使用すること。



6. タイヤを接地状態にする。



7. 仮付けしていたフロント パフォーマンスダンパー取り付けボルト2本を締付ける。

基準値 $T = 55 \text{ N} \cdot \text{m} \{ 560 \text{ kgf} \cdot \text{cm} \}$

△ 注意

- ・パフォーマンスダンパーとブラケットの締め付けは、タイヤ接地状態で行うこと。

8. エンジン アンダ カバー 及びエンジン アンダ カバー NO.1を取り付ける。

* 該当車両の修理書（トヨタ自動車株）参照

■ リヤ パフォーマンスダンパー取り付け要領

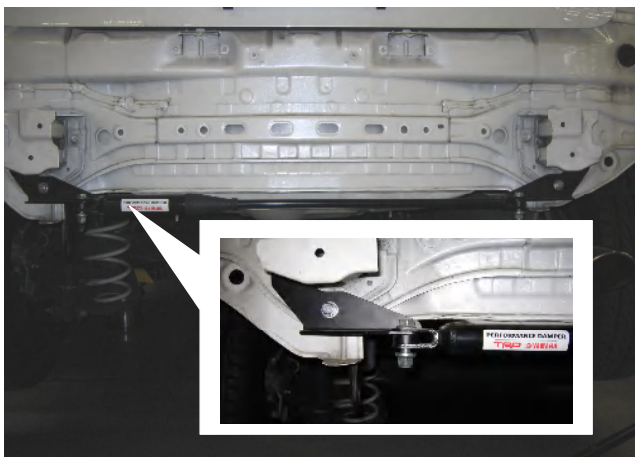
1. アンダーカバーを取り外す。 * 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱）参照
2. リヤバンパ ASSY を取り外す。 * 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱）参照



3. 左右リヤバンパアーム取り付けボルト4本を外し、専用ボルト（M8）4本で、リヤ パフォーマンスロッド 左右ブラケットを仮付けする。

⚠ 注意

- ・ブラケット下面に、「R・L」の刻印があるので、確認すること。
- ・ボルトは付属の専用ボルトを使用すること。



4. リヤ パフォーマンスダンパーをブラケットに専用ボルト（M10）で仮付けする。

⚠ 注意

- ・専用ボルトは、上側から挿入すること。
- ・商品ラベルが車両リヤ側になるように組み付けること。



5. 仮付けしていた、リヤ パフォーマンスダンパー左右ブラケットボルト4本を締め付ける。



6. タイヤを接地状態にして、仮付けしていたリヤ パフォーマンスダンパーボルト2本を締め付ける。

基準値 $T = 55 \text{ N} \cdot \text{m} \{ 560 \text{ kgf} \cdot \text{cm} \}$

⚠ 注意

- ・パフォーマンスダンパーとブラケットの締め付けは、タイヤ接地状態で行うこと。



7. リヤバンパ ASSY 取り付け。

* 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱）参照

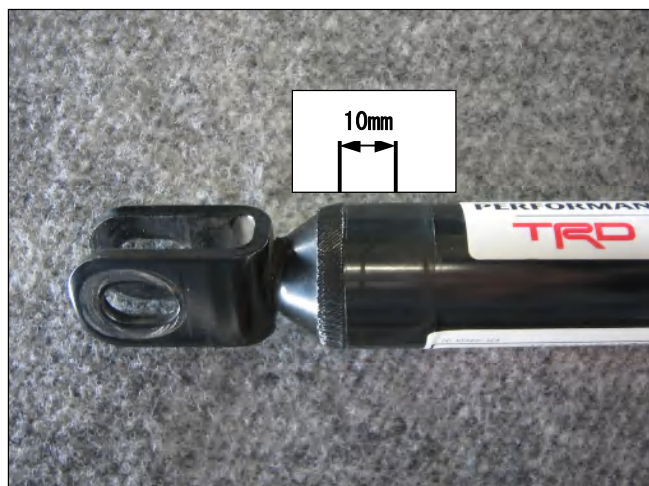
⚠ 注意

- ・車両右側下部1箇所のクリップを付属のクリップと交換して取り付ける。

8. アンダーカバー取り付け。

* 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱）参照

■ 廃却時の方法



1. 端末から10mmの位置に金ノコなどを利用し、穴を開けガスを完全に抜く。

△ 注意

- ・作業する場合には、保護メガネ等着用すること。
- ・抜け出すガスは無色、無臭、無害、である。
- ・ガスの勢いで切り粉等が飛び出すことがあるので、ウエスなどをかぶせた状態で穴を開ける。