



MS300-12001

メンバーブレースセット

取付・取扱説明書

この度はオーリス用TRDメンバーブレースセットをお買い上げ頂き、有難うございます。
本書には上記TRDメンバーブレースセットの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施して下さい。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

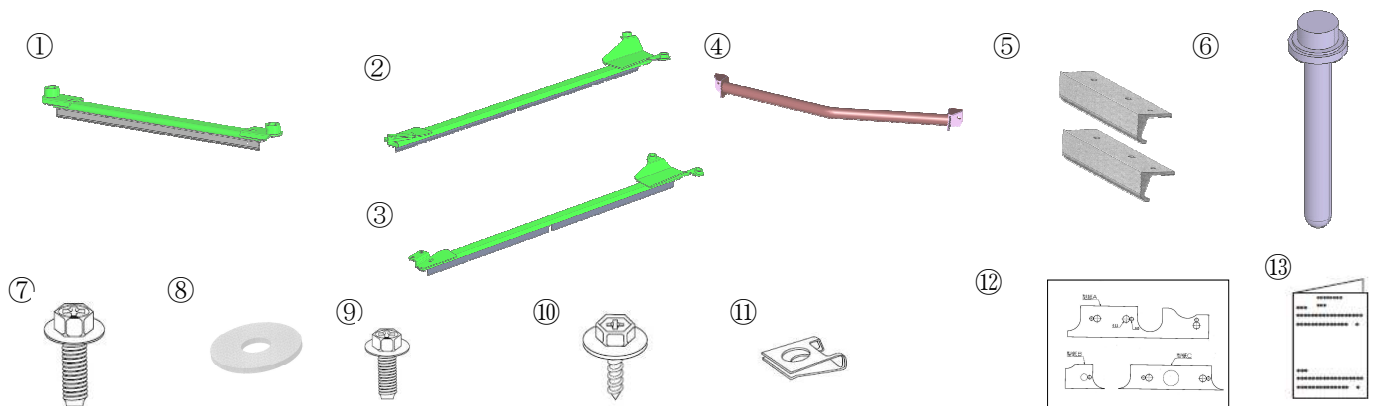
本商品は、車両登録後に取付けを行って下さい。
登録前に取付けを行った場合、持込みの新規検査が必要となります。

■品番・適合車種

品番	適合	型式	年式	備考
MS300-12001	オーリス	NZE151 ZRE152	'06.5~	・E/Gアンダーカバー用エアガイド付。

■構成部品

	部品名	品番	数量	備考
①	フロントメンバーブレース	51403-ZE100	1	
②	センターメンバーブレース RH	58203-ZE100	1	
③	センターメンバーブレース LH	58204-ZE100	1	
④	リヤメンバーブレース	52171-ZE100	1	
⑤	アンダーカバーエアガイド	51447-ZE100	2	E/G アンダーカバーNo1 に取付け
⑥	ワッシャボルト	90119-14131	2	M14×P1.5×L122 ・構成部品①締結用
⑦	フランジボルト	90105-10446	8	M10×P1.25×L35 ・構成部品②③締結用
⑧	プレートワッシャ	94622-41000	4	D22×D10.5×t3.0 ・構成部品②③リヤ締結時に使用
⑨	ワッシャボルト	91671-A0830	2	M8×P1.25×L30 ・構成部品④締結用
⑩	タッピングスクリュー	90159-50311	6	E/G アンダーカバー×構成部品⑤ 締結用
⑪	スプリングナット	90183-05040	6	E/G アンダーカバー×構成部品⑤ 締結用
⑫	型紙		1	エンジンアンダーカバー穴空け用
⑬	取扱説明書		1	



■取付・取扱上のご注意

△警告：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

△注意：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が傷害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

- ※確認・本商品到着後は直ぐに開封し、内容物に破損がない事、本書に記載されている付属品がすべて揃っている事を確認して下さい。本商品は過去に事故歴の無い車両に確実に取付け出来ます。
- △注意 本商品の取付け、交換の際は該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、本書の注意事項を守って作業を行なって下さい。
- △注意 本商品は未登録車両への取付けは出来ません。必ず車両登録後に取付けを行なって下さい。
- △警告 本商品の取付作業・部品交換は必ず専門の整備工場で行なって下さい。
- △警告 本商品は適合車種以外には使用しないでください。破損や故障により、重大な事故を招く場合があります。
- △警告 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを停止し、パーキングブレーキがかかっていることを確認後、行なって下さい。不安定な場所での作業、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
- △警告 エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付作業を行なう際は、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始して下さい。熱い状態で作業を行なうと、ヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
- △警告 車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合、必ず新品に交換して下さい。
- △警告 取付けの際は、指定トルクに従って各ボルト・ナット類を十分に締め付けてください。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
- △警告 取付後、本商品と他の部品との干渉を確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談下さい。そのまま走行すると破損や故障の原因となり、重大な事故を招く場合があります。
- △警告 取付後、最低地上高90mmをクリアしている事を確認して下さい。
- △警告 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意下さい。
- △警告 急発進、急制動、急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめ下さい。
- △警告 本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路での走行は十分な安全スピードで走行するようにお願いします。
- △警告 本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に、変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をおやめ下さい。
- △警告 走行中に異常を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付部分をよく点検してください。そのまま走行を続けると、重大な事故の原因となる場合があります。
- △警告 本商品への改造、加工は絶対に行なわないでください。保証が受けられないだけでなく、破損や、重大な事故の原因となる場合があります。
- △注意 取付作業や、走行にともない、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記事項と本書の装着手順を必ずお守り下さい。

△注意 当該車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、確実な作業を実施して下さい。

■TRDメンバーブレースセットの取付要領

図1 車両F↑



1. メンバーブレースボルトの取外し

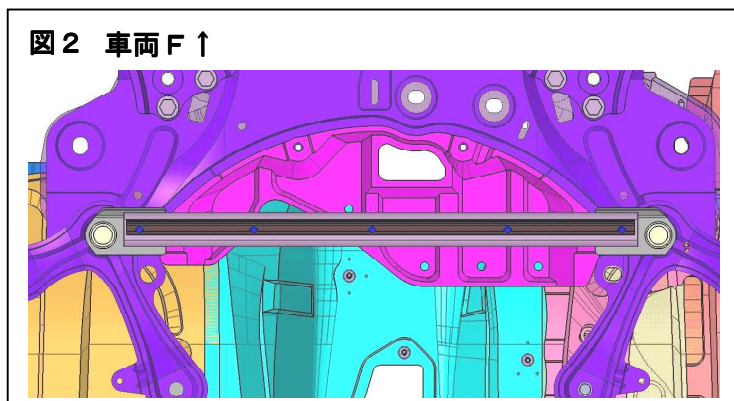
1. 図1を参考に車両のフロントサスペンションメンバーブレースRR LH取付けボルト矢印3本の内、①のボルトのみを取外す。

△注意

1. ①以外の2本は緩めないで下さい。
2. TRDブレース取付けに取外したボルトは使用しません、構成部品⑥のボルトを使用して取付けて下さい。

2. 同様に車両メンバーブレースRR RH側も同位置のボルト1本を取外す。

図2 車両F↑



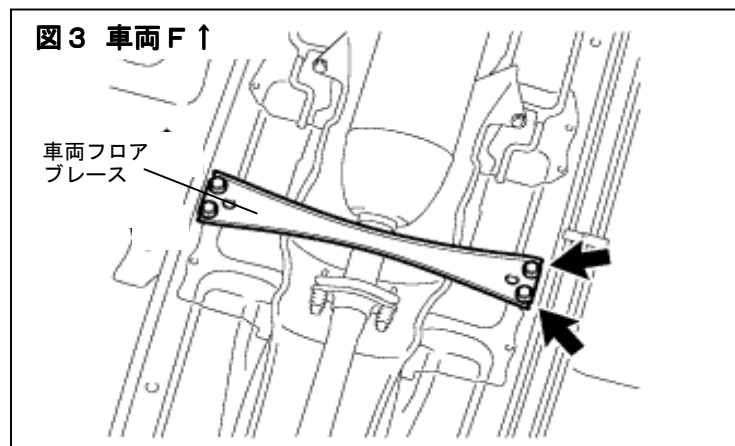
2. TRDメンバーブレースの取付け

1. 図2の要領で構成部品①のTRDフロントメンバーブレースを構成部品⑥のボルトを使用して車両に取付け145Nmで締付ける。

△注意

1. メンバーブレースの取付ボルトは片側を固定せず、左右にボルトを挿入し仮締めした後に本締めをして下さい。

図3 車両F↑

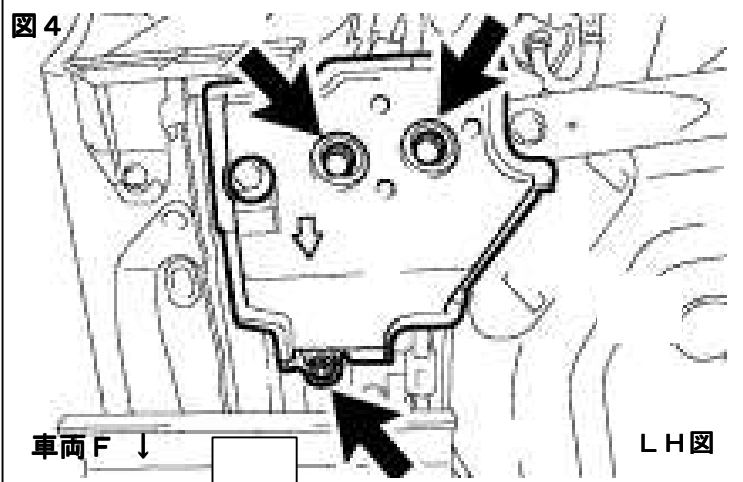


3. TRDセンターブレースLHの取付

1. 図3を参考に車両中央のフロアブレース取付ボルトLH側、矢印のボルトを外す。

△注意

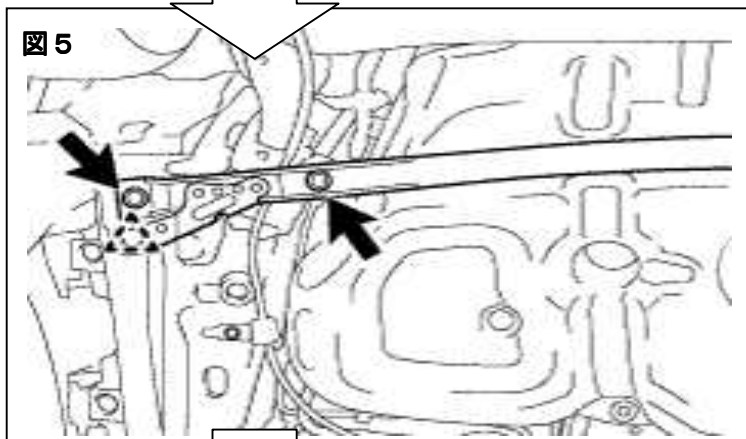
1. LH側TRDセンターブレース取付け作業の為、RH側は同時に外さないで下さい。RH側は後の作業になります。
2. 外したボルトは再使用しません。



2. 図4のRRサスペンションブレースの両端にあるRRフロアサイドメンバーカバーLHの取付ボルト2本、ナット1個を外し、メンバーカバーLHを取外す。

★ 外したカバー、ボルト類は再使用しません

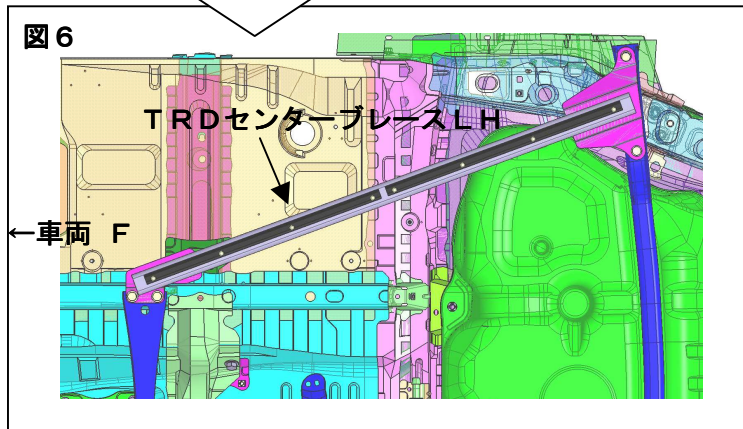
(カバーを外すと図5になります)



3. 図5のボルト2本を外し、作業3-1で外した車両フロアブレース用ボルト穴間を繋ぐ形で図6の様に構成品③TRDセンターブレースLHを構成品⑦のボルトでフロントは51Nm、リヤは54Nmで締付ける。

△注意

1. TRDブレースの締結ボルトは前後共に構成品⑦を使用、リヤ側には構成品⑧のプレートワッシャを使用して下さい。



4. LH(助手席側)側のTRDブレース取付が完了したら、RH(運転席側)側もLHと同様な作業でセンタブレースRHを取付ける。

LH側 下面視

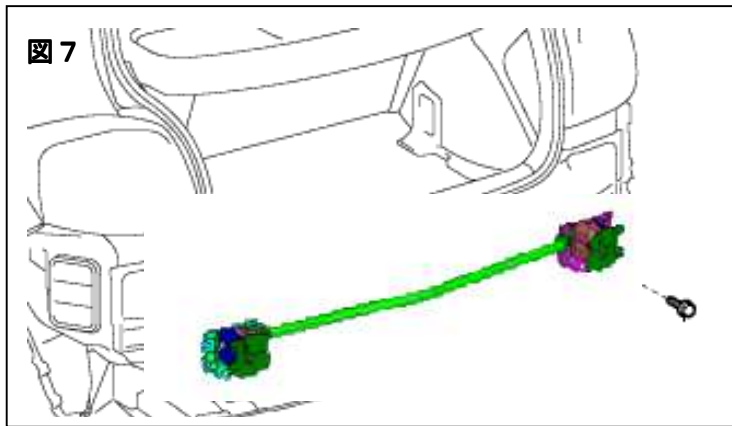


図7

4. TRDリヤブレースの取付け

1. 修理書に従いリヤバンパーカバーを外す。
2. ロアーバックパネル左右バンパーアームの車輛センター側ボルト1本を外す、
3. 図7の様に構成部品④TRDリヤブレースの水抜き穴を下向きにし、構成部品⑨のボルトを使用し、12Nmで締付ける。
4. リヤバンパーカバーを復元する。

△注意

バンパーカバー取付けにより再確認が出来ない為、取付けボルトは確実に締め付けて下さい。

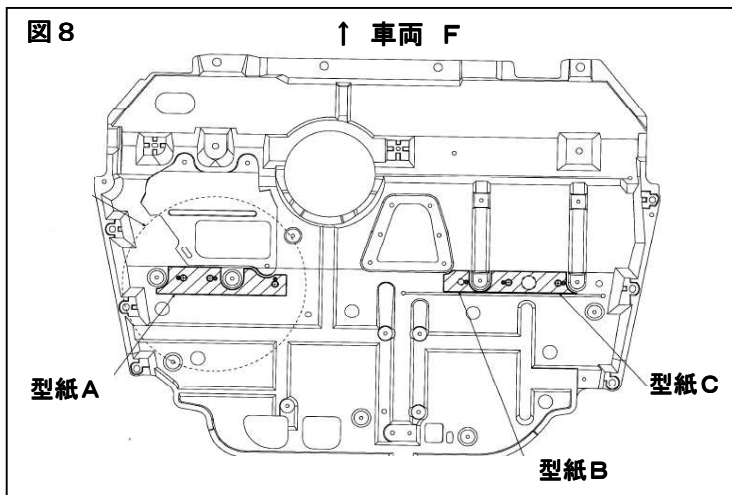
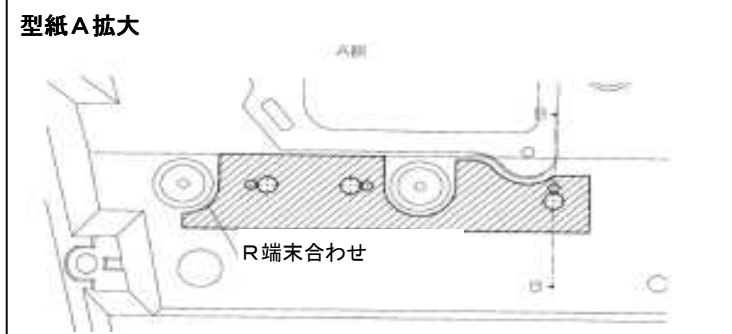


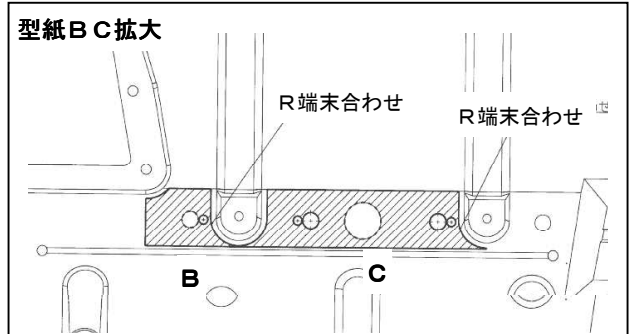
図8

5. エンジンアンダーカバー用エアガイド取付

1. エンジンアンダーカバーNo.1を外す。
2. 図8の様に外したアンダーカバーのエンジンルーム側に付属の型紙A、B、Cを貼付け、6mm穴を6ヶ所、11mm穴を5ヶ所開け、きれいにバリを処理する。
(B部11mm穴は既存穴を利用する為、6mm穴のみを開けて下さい)



型紙A拡大



型紙BC拡大

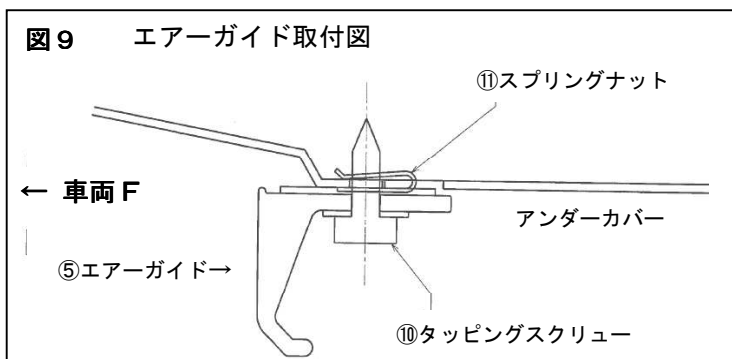


図9 エアガイド取付図

3. 図9の様に11mm穴からアンダーカバーをサンドイッチする様に⑪スプリングナットを差込む。
4. アンダーカバー下面に⑤エアガイドを当て、穴位置を合わせ両面テープの離型紙を剥がして貼付け、⑩タッピングスクリューにて下側から締付ける。
5. エアガイドを装着したアンダーカバーを車両に取付ける。

6. 取付け部位の確認

全てのブレース、エアガイドの取付け後、3～5Kmの通常走行を行ない、装着品及びアンダーカバー本体にガタ、緩みの無い事を確認する。