

Racing Development



MS250-18001

SUSPENSION SPRING SET

取付・取扱説明書

この度は86用TRDコイルスプリングセットをお買い上げ頂き、有難うございます。
本書には上記TRDコイルスプリングセットの取付、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施して下さい。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

- ★ 本商品は専用設計品の為、組付けるショックアブソーバーも専用品が必要です。
★ 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

■品番・適合車種

品番	適合	型式	年式	備考
MS250-18001	86	ZN6	'12.04~	組付けるショックアブソーバーは専用品 (MS260-18001) を使用して下さい。単品使用・他製品との組合せ使用は出来ません。

・最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧ください。<<http://www.trdparts.jp/>>

■構成部品

	部品名	品番	数量	備考
①	フロントコイルスプリング	48131-ZN600	2	車高変化量-15mm
⑪	リヤコイルスプリング	48231-ZN600	2	車高変化量-15mm
⑫	取付・取扱説明書(本書)		1	

⚠警告

この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

⚠注意

この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

■取付・取扱上のご注意

- △確認 本商品到着後は直ぐに開封し、内容物に破損がない事、本書に記載されている付属品がすべて揃っている事を確認して下さい。本商品は過去に事故歴の無い車両に確実に取付け出来ます。
- △注意 本商品の取付け、交換の際は該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意・警告事項を守って作業を行なってください。(スプリング形状は異なりますが、組付要領は純正品と同等です)
- △警告 本商品を適合車種以外に使用しないで下さい。破損や故障により重大な事故を招く場合があります。
- △警告 本商品の取付作業・部品交換は必ず専門の整備工場で行なってください。
- △警告 エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付作業を行なう際、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始してください。熱い状態で作業を行なうとヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
- △警告 車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合は、必ず新品に交換してください。
- △警告 取付けの際は、修理書に記載の指定トルクに従って各ボルト・ナット類を確実に締付けてください。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
- △警告 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。
- △警告 急発進、急制動、急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめください。

Racing Development



トヨタテクノクラフト株式会社

〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL (045)540-2121 FAX (045)540-2122

- ⚠警告 本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路での走行は十分な安全スピードで走行するようお願いします。
- ⚠警告 本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に、変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をおやめください。
- ⚠警告 走行中に異常を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付部分をよく点検してください。そのまま走行を続けると、重大な事故の原因となる場合があります。
- ⚠警告 本商品への改造、加工、加熱や塗装を剥がす事は絶対に行なわないでください。保証が受けられないだけでなく、破損や重大な事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意 取付作業や、走行にともない、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記の事項と本書の装着手順を必ずお守りください。
- ⚠注意 本商品の周囲で溶接作業は行なわない事、溶接スパッタ等の付着で破損の原因になる場合があります。
- ⚠注意 本商品を工具で掴んだり落下させるような乱暴な扱いはしないで下さい、傷により破損や事故の原因となる場合があります。
- ⚠注意 ショックアブソーバーへ取付の際、締め付け作業等でインパクトレンチを使用しますと破損や事故の原因となる場合があります。車輛修理書及び本書に従った規定トルクで締め付けを行なって下さい。
- ⚠注意 スプリングの組付で圧縮する際は円周上を均一に圧縮し、又、必要以上に圧縮すると破損や事故の原因となる場合がある為、十分に注意し作業して下さい。
- ⚠注意 本商品の装着により車高が低くなる為、車輛下面と路面が干渉する場合があります。段差通過や悪路の走行には気を付けて下さい。(大口径マフラーやエアロパーツ装着車は十分に注意して下さい)

■ スプリング交換後の確認作業

- ・ スプリング交換後、ピット又は乗上式プレートリフトにて、ロアーアームやロッド類の車両側取付ボルト、アブソーバー下側の取付ボルトを緩め、ブッシュ類のストレスを開放後、規定トルクにて締め付けて下さい。
- ・ スプリングを交換する事により車高が変化する為、最低地上高及び灯火類の高さを測定し保安基準に適合している事を確認後、ヘッドライトの光軸調整を行なって下さい。